

## TEMA 1. LA POBLACION.

### LAS ESTRUCTURAS DEMOGRAFICAS.

Los rasgos fundamentales de la población europea de este período son dos: se trata de una población joven (fuerte natalidad) y de una población numéricamente reducida a causa de las elevadas tasas de mortalidad.

La natalidad se caracteriza por sus elevadas tasas.

La nupcialidad presenta lo que se llama "*modelo matrimonial europeo*" (Hajnal).

La mortalidad alcanza tasas muy elevadas durante este período, lo que se debe a:

-Una elevada mortalidad ordinaria debido a la fuerte mortalidad infantil (aún en la segunda mitad del siglo XVIII casi la mitad de los niños no llegaban a los diez años de vida, de ahí que Goubert diga "*hacen falta dos nacimientos para producir un adulto*"); y a las deficientes condiciones higiénicas y sanitarias.



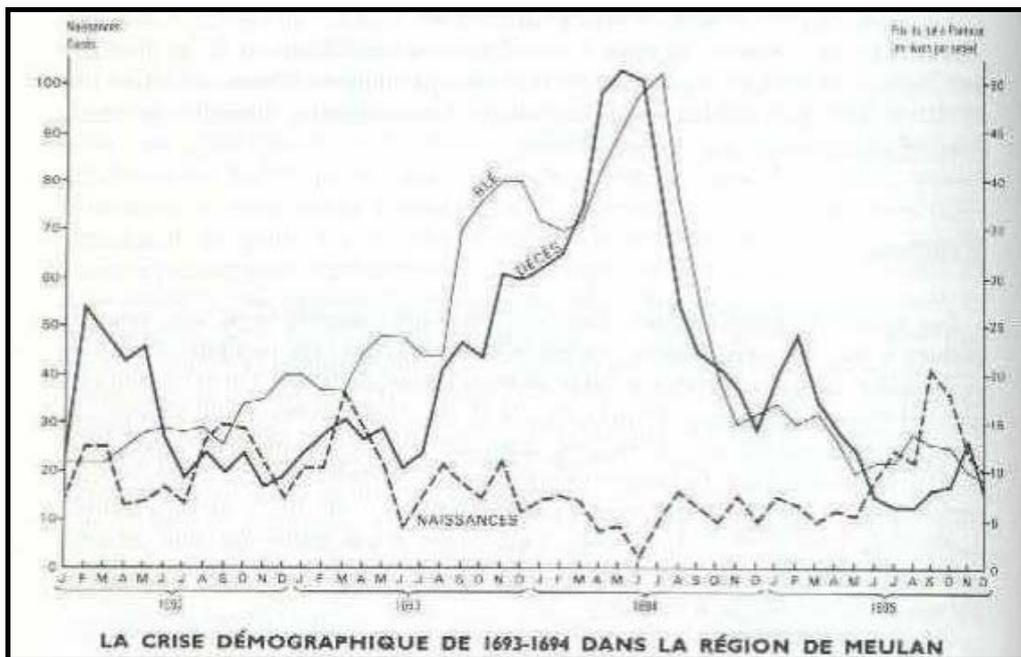
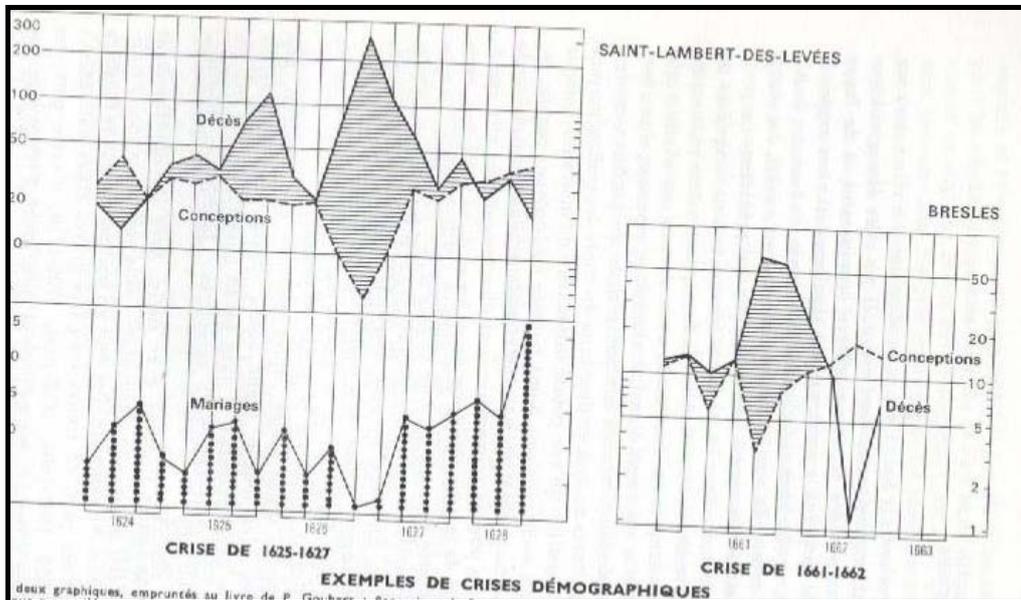
Giuseppe Crespi, *Buscando pulgas* (siglo XVIII)

Ello provocaba que la esperanza de vida fuese muy reducida, incluso entre las élites.

-La presencia de la mortalidad catastrófica, que es lo que impide un crecimiento sostenido de la población europea.

## LAS CRISIS DE MORTALIDAD.

Las curvas de defunciones se elevan bruscamente. Los caracteres de estas crisis son su brusquedad, su intensidad y una duración relativamente escasa.



Las crisis se caracterizan no sólo por el aumento de la mortalidad, sino también por el descenso de los matrimonios y de los nacimientos. Tras la crisis puede venir un período de recuperación. Pueden ser provocadas por tres factores:

-Las crisis de subsistencia.

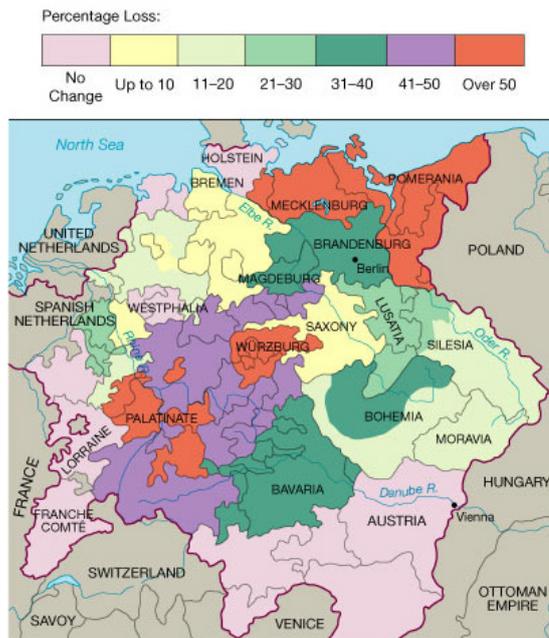
“A principios de la penuria vinieron a esta ciudad unos tres mil pobres, la mayor parte de los cuales, negros, tostados por el sol, extenuados, débiles y en malas condiciones, daban muestras evidentes de su necesidad... Y estos pobrecillos que iban vagando por la ciudad, destruidos por el hambre, débiles y en malas condiciones, morían de cuando en cuando por las calles, por las plazas y bajo el palacio... se recuerda que sería necesario socorrer a los pobres de los pueblos mandándoles grandes y suficientes limosnas, prohibiéndoles después rigurosamente la entrada en la ciudad... actuando de este modo, se conseguirá la preservación de la patria de los inminentes males contagiosos, malignos y epidémicos y se esquivará el tedio y el tormento insoportable, el horror y el espanto que implica una multitud rabiosa de gente medio muerta que asedia a todo el mundo por las cuales, por las plazas, por las iglesias, y a las puertas de las casas, de modo que no se puede vivir con un hedor que apesta, con continuos espectáculos de moribundos y muertos, y, sobre todo, con tantos rabiosos que no se los puede uno sacar de encima sin darles limosna” (Bérgamo, 1629, en Cipolla, *Contra un enemigo mortal e invisible*, 116-117).

-Las guerras, destacando la Guerra de los Treinta Años.



*À la fin ses Doleurs infames et perdus  
Comme fruits malheureux à cet arbre pendus*      *Monstrent bien que le crime horrible et noir e engeance  
Est le même instrument de honte et de vengeance*      *Et que c'est le Destin des hommes vicieux  
De prouver tost ou tard d la justice des Cieux*

Jacques Callot, "Las miserias de la guerra" (siglo XVII).



Population Loss in Germany During the Thirty Years' War

-Las epidemias, pudiendo citar entre las mismas la sífilis, la lepra, el paludismo, el tifus y la viruela. Pero ninguna suscitó tanto terror en Europa como la peste. Sería sustituida en el siglo XVIII por la viruela.

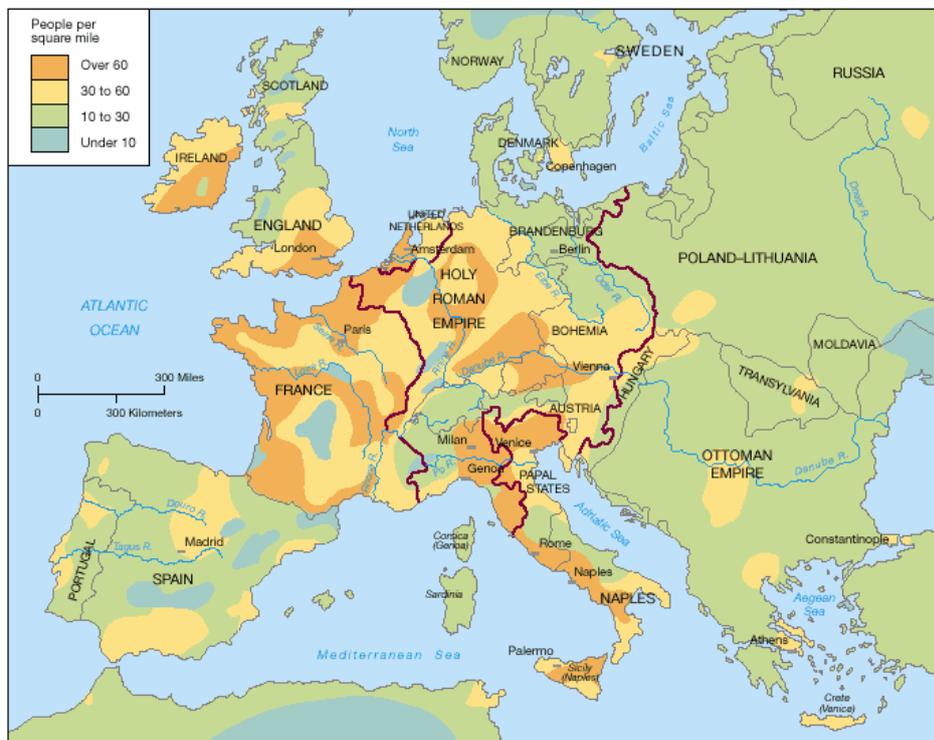


*“Se hicieron amargos reproches a aquellos médicos que habían abandonado a sus pacientes durante la epidemia; y ahora, cuando volvieron a la ciudad, nadie empleaba sus servicios. Eran llamados desertores, y con frecuencia eran fijados sobre sus puertas carteles con la inscripción: "Aquí hay un doctor para arrendar" [...]. En el clero, la situación fue análoga.”* (Defoe, *Diario del año de la peste*).

## EVOLUCION DE LA POBLACION.

No se conoce bien el número total de habitantes del continente europeo durante este período. Kriedte propone las siguientes cifras:

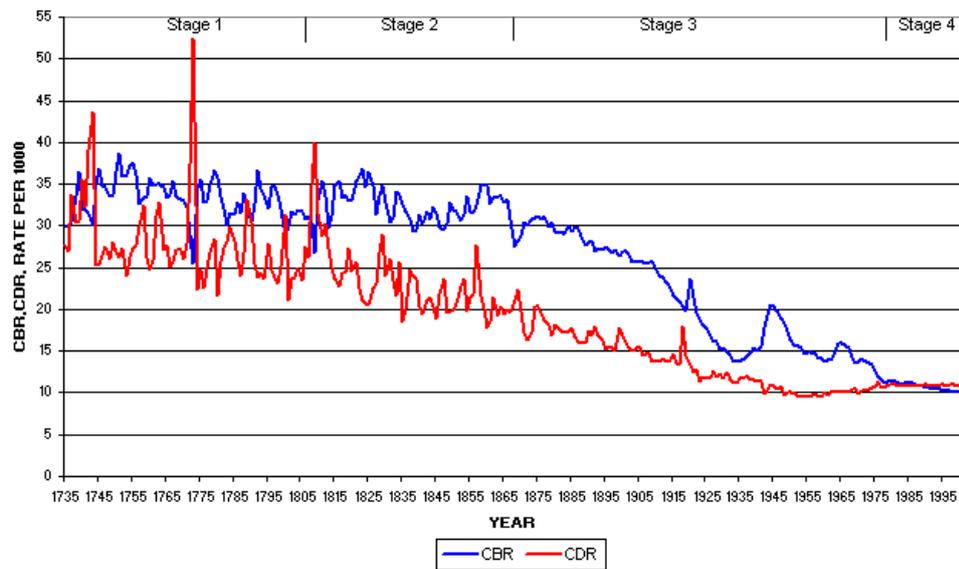
	1500	1600	1700	1800
Dinamarca, Noruega, Suecia, Finlandia	1,6	2,6	3,1	5,0
Islas Británicas, Holanda, Bélgica	6,3	9,7	12,7	21,2
Francia	17,0	17,9	20,8	27,9
España, Portugal, Italia	16,4	21,7	21,7	31,3
Alemania, Suiza, Austria, Polonia, Chec.	18,5	24,0	24,5	33,5
Rusia europea	12,0	15,0	20,0	36,0
Eslovaquia, Hungría, Rumania, Balcanes	9,1	11,2	12,2	20,8
Total	80,9	102,1	115,0	175,7



 Population Density in Europe, ca. 1600. Most people lived in the western part of the continent on its coastal areas.

Todos los países europeos sufren en mayor o en menor medida las siguientes etapas: aumento demográfico en el XVI, crisis o estancamiento en el XVII, nuevo aumento de la población en el XVIII que supera los ritmos del XVI.

### DEMOGRAPHIC CHANGE, SWEDEN, 1735-2000



### LAS CIUDADES Y EL MUNDO URBANO.

Una ciudad se caracteriza por los siguientes rasgos:

- Ser una aglomeración humana con un comportamiento demográfico muy distinto al de las zonas rurales.
- Es un centro de actividad económica y a la vez consumidora.
- Tiene una estructura social compleja, con grandes diferencias sociales.
- Crea su propia imagen.
- Es un centro de poder .

El crecimiento de las ciudades durante la época moderna trajo consigo una serie de problemas que nunca pudieron resolverse de manera satisfactoria.

- El avituallamiento de la población.
- La suciedad.
- El agua potable.
- La inseguridad.



*Estrasburgo en 1572 (Civitates Orbis Terrarum).*

La Edad Moderna se caracteriza por un fuerte crecimiento urbano, especialmente en Europa occidental. Si en 1500 había 154 ciudades con más de 10.000 habitantes, en 1800 eran 364, reuniendo al 5,6 y el 10% de la población europea.

Este crecimiento puede deberse a factores políticos, ya que algunas ciudades eran residencia real y centros de la administración absolutista (Madrid, Berlín, Estocolmo, Copenhague, Viena). O también a factores económicos, como centros comerciales o industriales (Cádiz, Liverpool). Este crecimiento se debía normalmente al éxodo rural.

Italia, al igual que en la Edad Media, ofrece la mayor constelación de ciudades importantes, superando los 100.000 habitantes Roma (centro religioso), Venecia (centro comercial e industrial y desde el XVIII turístico), y Nápoles, la mayor ciudad italiana, que en 1800 tenía más de 400.000 habitantes, destacando también Florencia, Milán y Génova.



*Venecia, El Gran Canal*

Los Países Bajos presentan numerosas ciudades de tamaño medio, destacando a partir del siglo XVII Ámsterdam (centro económico), con 217.000 habitantes en 1800.



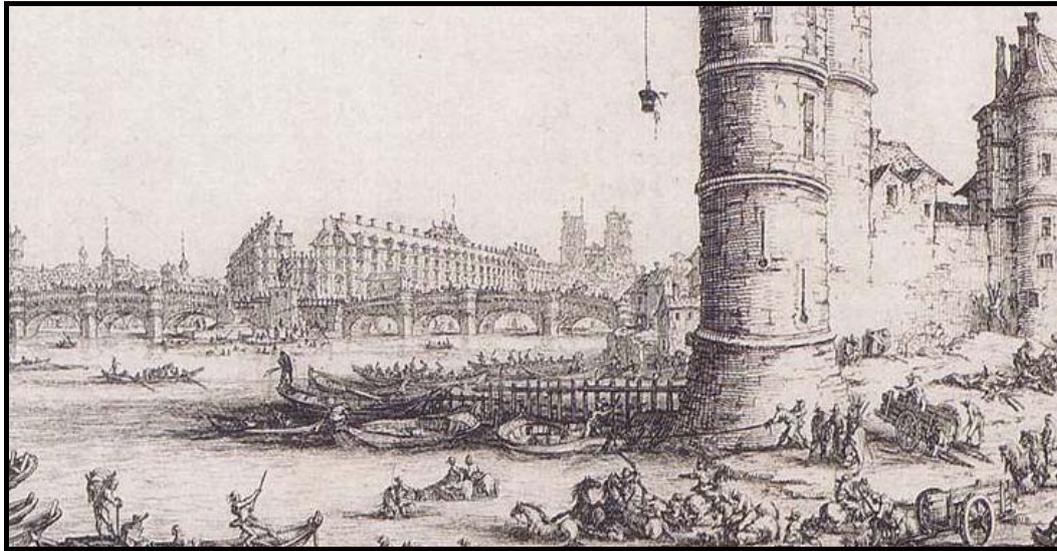
*Ámsterdam, Plaza del Dam*

En Inglaterra la mayor ciudad con diferencia siempre fue Londres, con 865.000 habitantes. En el siglo XVIII aumenta mucho la población de Manchester, Liverpool y Birmingham debido a la Revolución Industrial.



*Londres en el siglo XVIII*

París siempre fue la mayor ciudad francesa, con una población de casi 600.000 habitantes en 1800. Marsella y Burdeos son importantes centros comerciales.



*París y el Sena en el siglo XVII*

En Europa central y Escandinavia las ciudades fueron siempre de dimensiones más reducidas, y su crecimiento se debe a factores políticos: en 1800 superaban los 100.000 habitantes Copenhague, Hamburgo (ésta, por razones comerciales), Berlín (150.000) y sobre todo Viena (unos 230.000).



*Viena en el siglo XVIII*

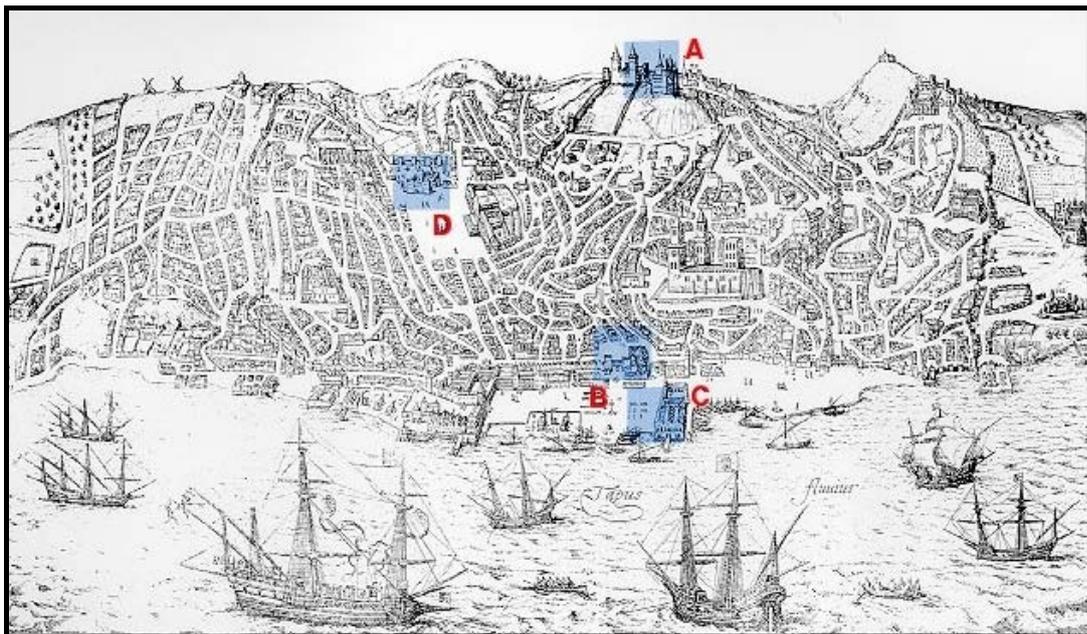
En Rusia la gran ciudad fue Moscú, aunque a inicios del siglo XVIII se funda San Petersburgo, que se convertirá en la capital del imperio.

Estambul, por su parte, es la mayor ciudad del Imperio turco y de toda Europa, llegando a superar los 700.000 habitantes.



*Vista de Estambul, miniatura del siglo XVI*

En la Península Ibérica las grandes ciudades del siglo XVI serán Lisboa y Sevilla, que gracias a su auge comercial superan los 100.000 habitantes. Madrid, capital de España desde 1561, superará esta cifra en el siglo XVII.



*Vista de Lisboa en el siglo XVI*

## BIBLIOGRAFIA BASICA.

BRAUDEL, Ferdinand, *Civilización material, economía y capitalismo*, vol. 1. Madrid, Alianza, 1984, capítulos 1 y 8.

CIPOLLA, Carlo M., *Historia económica de la Europa preindustrial*, Madrid, Alianza, 1981, reedición Barcelona, Crítica, 2003, capítulo 5.

CROSSBY, B., *Imperialismo ecológico. La expansión biológica de Europa*, Barcelona, Crítica, 1988.

DE SETA, *La ciudad europea del siglo XV al XX*, Madrid, Istmo, 2002.

FLINN, Michael W., *El sistema demográfico europeo 1500-1820*, Barcelona, Crítica, 1989.

GOUBERT, Pierre, *El Antiguo Régimen, volumen 1, la sociedad*, 4ª edición, Madrid, Siglo XXI, 1983.

MARCOS MARTIN, Alberto, "¿Qué es una ciudad. Reflexiones históricas sobre el fenómeno de lo urbano", *De esclavos a señores*, Valladolid, 1992.

MC NEILL, W.H., *Plagas y pueblos*, Madrid, 1984.

MINGUEZ, Victor, *Las ciudades del absolutismo*, Alicante, Universidad, 2006.

VRIES, Jan de, *La urbanización de Europa*, Barcelona, Crítica, 1987.

WRIGLEY, E.A., *Gentes, ciudades y riqueza. La transformación de la sociedad tradicional*, Barcelona, Crítica, 1992.