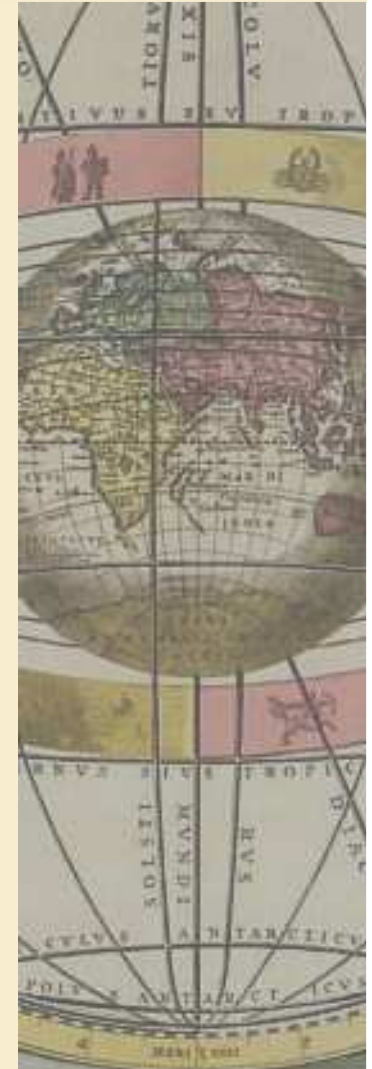
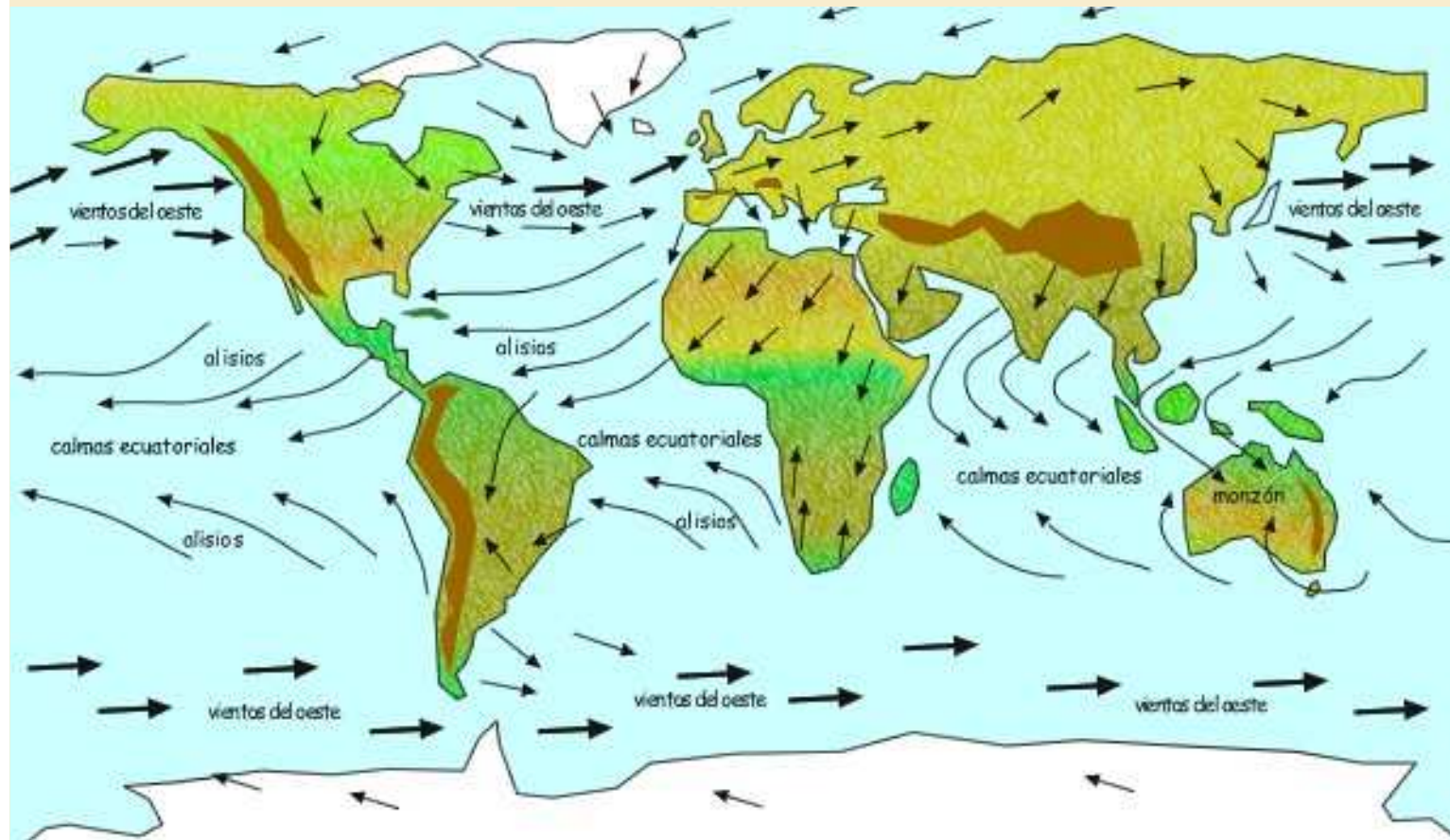


TEMA 1. LAS CONDICIONES PARA LA EXPANSIÓN.



- 1. Un solo mar
- 2. La cartografía y los problemas de situación.
 - 2.1. Evolución de la cartografía: mapas y portulanos
 - 2.2. Longitud y Latitud: problemas de situación
- 3. Innovaciones técnicas al servicio de la construcción naval.
 - 2.1. Técnicas de construcción naval
 - 2.2. Tipología de las embarcaciones
 - 2.3. Los instrumentos de navegación

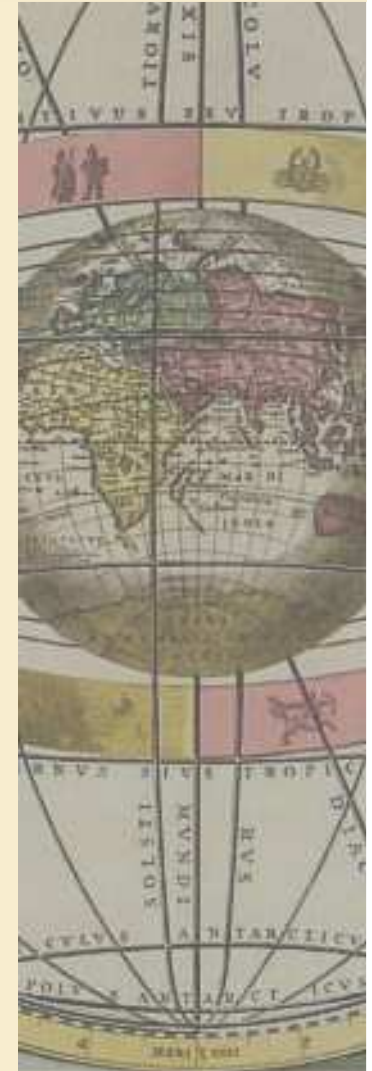




- Todos los mares son uno solo.
- La existencia de los pasos marítimos fue descubierta en «**la edad de los grandes descubrimientos**».
- Los europeos desconocían:
 - La existencia del Pacífico como océano independiente
 - La gran barrera continental de las Américas, que lo separa del Atlántico.



- **La edad de los grandes descubrimientos** fue en esencia la edad del descubrimiento del mar.
- **El descubrimiento del mar**, es decir, de que había pasos marítimos continuos que iban de un océano a otro, fue una proeza europea, especialmente ibérica.



La *Cosmographia* de Ptolomeo, (siglo I)

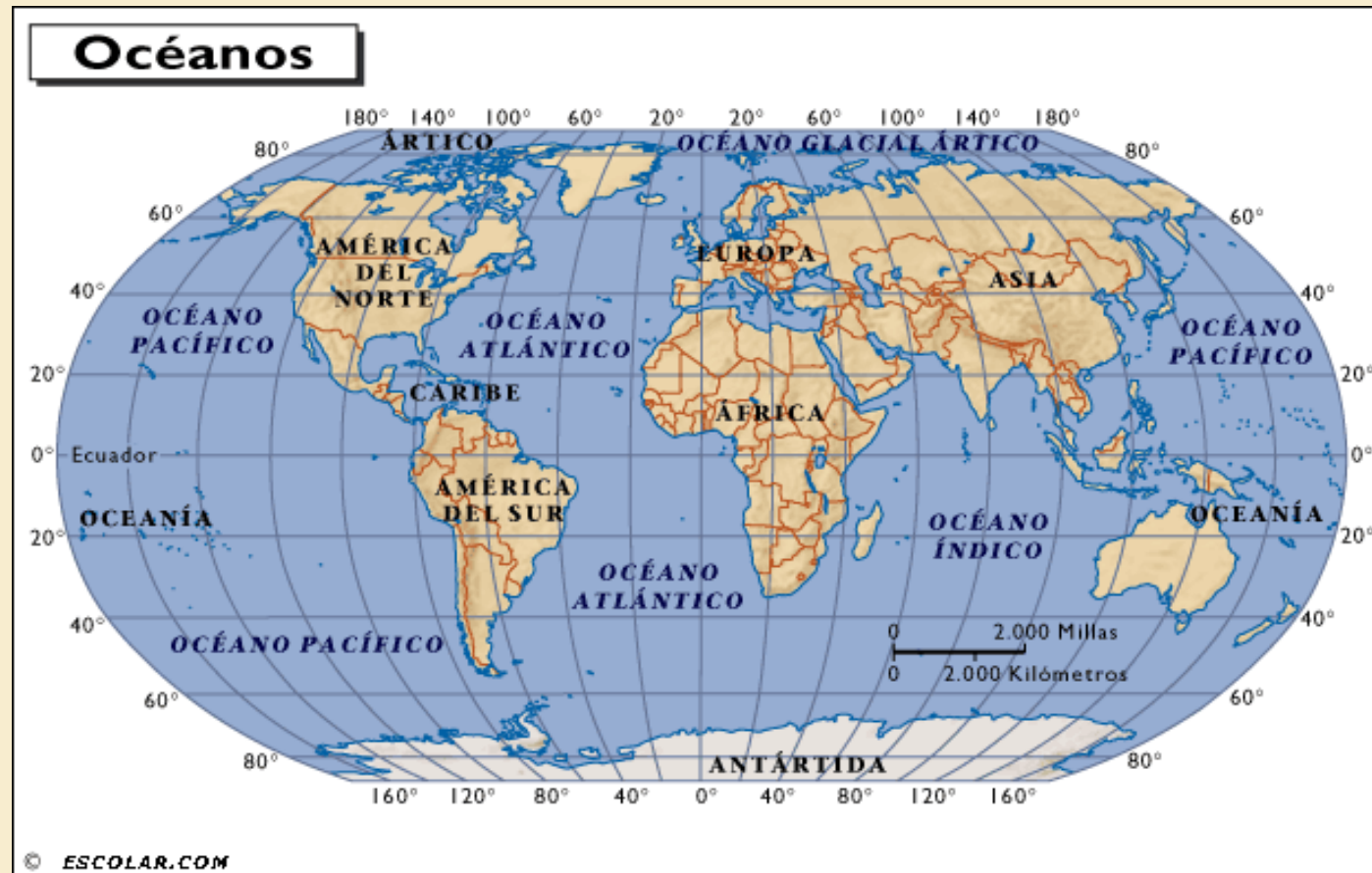
África y la Antártica son un
solo continente

El océano Indico es un mar
interior

No hay indicios del océano
Pacífico

Obsérvese la cercanía entre
las costas europeas y las
de Asia.






- ◆ 1.1. Objetivos de las exploraciones:
 - ◆ Encontrar pesquerías no explotadas
 - ◆ Islas fértiles donde crear feudos.
 - ◆ Las regiones agrestes y deshabitadas ofrecían pocos atractivos para los europeos del siglo XV.
 - ◆ Los exploradores no buscaban tierras nuevas, sino rutas nuevas para llegar a tierras ya conocidas.



2. Conclusión.

-  La originalidad y la importancia de los viajes del siglo XV no consistía en revelar lo deshabitado y lo desconocido sino vincular, por medio de rutas marítimas utilizables, regiones separadas de lo habitado y conocido.

