

## II. LA EXPANSION PORTUGUESA.

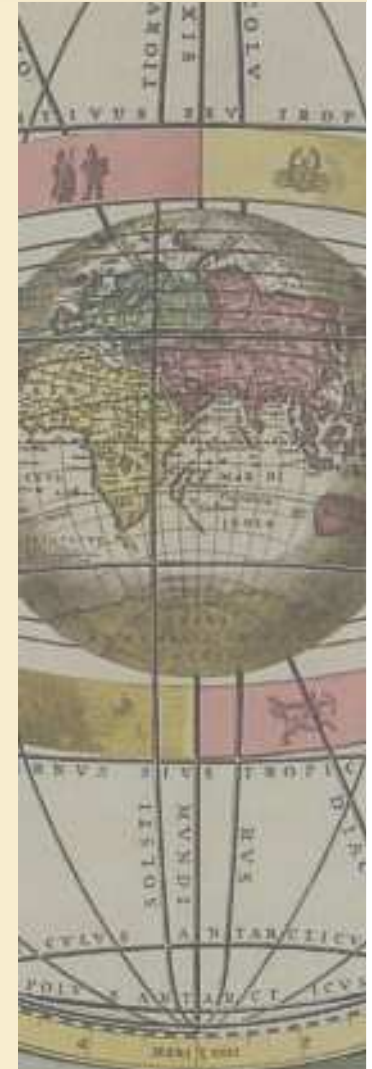


### 1. MOTIVACIONES Y CAPACIDADES PARA LA EXPANSIÓN



### Las causas de la expansión portuguesa:

- **1. Factores religiosos:**
  - El espíritu de Cruzada y los ideales caballerescos.
- **2. Factores sociales:**
  - La nueva dinastía la Casa de Avis creó una nueva nobleza deseosa de conseguir rápidamente honores.
  - La expansión en Marruecos irá unida pues no solo al deseo de cruzada sino al **afianzamiento del espíritu nobiliario**
  - La **vieja nobleza** intentará, mediante la expansión territorial recuperar su **poder adquisitivo**.



- **3. Factores económicos:**
  - **La sed de oro.** La búsqueda de los yacimientos al sur del Sahara estaría entre los mayores acicates de las expediciones portuguesas.
  - **La escasez de artículos alimenticios de primera necesidad.** Para Magalhães Godinho la agricultura fue la principal razón de la colonización de los archipiélagos atlánticos
  - **La creciente construcción naval:**
    - La carencia de madera es otra de las razones que impulsa la colonización de las islas.



- Las necesidades de **la industria textil**.
  - Colores para el teñido de los tejidos: pastel, añil, grana, cochinilla, brasil y sangre de dragón, cuyo cultivo se encuentra o se introduce en los archipiélagos atlánticos.
- **La búsqueda de especias**. El interés por la especias se despertó desde la toma de Constantinopla por los turcos en 1453.
- El cierre de los puertos de Egipto y Asia Menor al **comercio occidental**, supuso la revalorización de la ruta portuguesa, que acababa de llegar al Indico.



### Condiciones para la expansión:

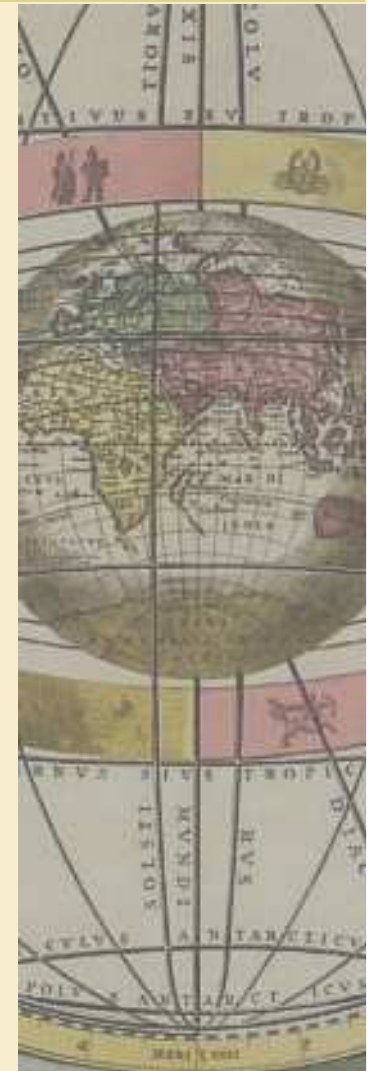
- **Condiciones políticas.**
  - El Estado mismo se convirtió a su vez en empresario, posibilitado por la estabilidad interior. Para un reino pequeño como Portugal, que contaba poco en los asuntos europeos, la expansión marítima era una vía para alcanzar fortuna y gloria.
- **Experiencia suficiente en el comercio a larga distancia.**
  - Comercio con el norte de Europa, desde el siglo XIII.
- **Existía en Portugal un alto nivel de conocimientos sobre navegación.**
- **El interés de la casa real.**
  - Portugal fue el primer país europeo donde la exploración en ultramar, con fines comerciales o de conquista, recibió el apoyo activo del gobierno durante un largo periodo.



- **MONARCAS DE PORTUGAL**

- *Dinastía de Avis*

- **Juan I (1385-1433).**
  - Duarte
  - Pedro
  - Enrique “el navegante” (1394-1460)
- **Duarte I (1433-1438).**
- **Alfonso V (1438-1481)**
- **Juan I (1481-1495)**
- **Manuel I (1495-1521)**
- **Juan III (1521-1557)**
- **Sebastian I (1557-1578)**
- **Enrique I (1578-1580).**





### DE CEUTA A LA CIRCUNNAVEGACIÓN AFRICANA.

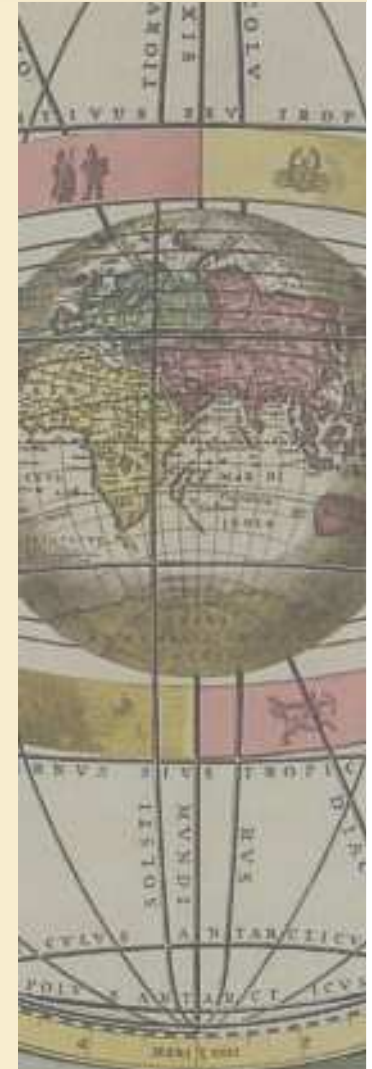
#### La conquista de Ceuta:

- Las razones del interés portugués por Ceuta eran económicas:
  - **La escasez de oro:** Ceuta era terminal del comercio del oro transahariano.
  - Pero después de su conquista Ceuta se convirtió en objetivo de ataques de los beréberes. Y la ciudad quedó **aislada de las rutas comerciales.**
  - Con la conquista de Ceuta los portugueses solo consiguieron una **base de resguardo** para las operaciones contra los piratas berberiscos que actuaban a ambos lados del estrecho.



## Los Archipiélagos:

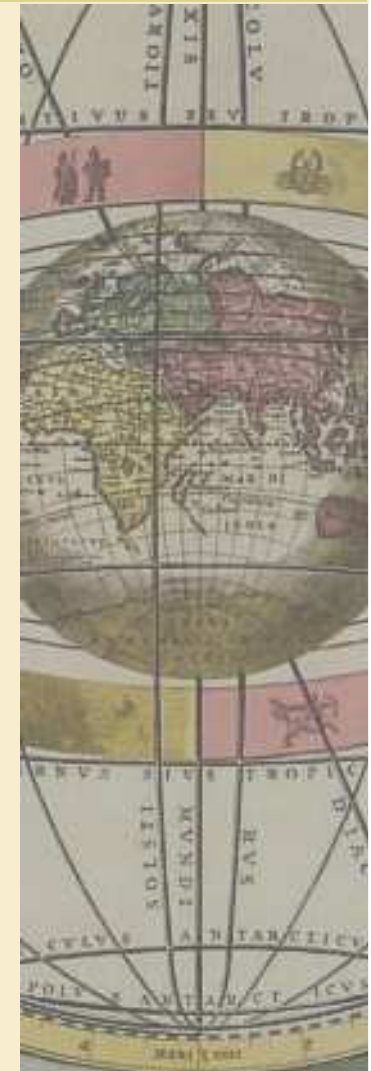
- Razones de esta conquista:
  - La tierra gratuita.
    - La inflación había hecho subir los precios pero no las rentas.
    - A partir de 1432 comenzaría las concesiones de tierras en señorío. Surgieron así las *donatarías* o *capitanías*.
  - Las islas fueron una buena inversión y una fuente de ingresos
  - Con el tiempo se convirtieron en avanzadas marítimas, como puertos de escala.
    - Los asentamientos en las islas fueron factores esenciales en el descubrimiento del mar.





### La circunnavegación de África:

- En 1434 **Gil Eanes** dobló el cabo Bojador.
- En 1441 **Nuno Tristão**, alcanzó Cabo Blanco y en 1443 se llegó hasta **Arguim**, primer establecimiento portugués en el África atlántica, cuya explotación se arrendó a compañías privadas y que se convirtió en un importante mercado de esclavos y no tanto de oro, lo que permitió financiar los viajes posteriores.
- En 1444 a Cabo Verde -la punta más occidental de África-
- Subiendo por el río Gambia los portugueses llegaron a Cantor, gran mercado del oro.
- En 1455 Portugal obtuvo del Papa, por la bula "Romanus Pontifex", el privilegio de explotar en exclusiva los nuevos parajes.
- En Sierra Leona, recorrida de 1456 a 1460, conseguirían marfil, cola, hierro y el oro de mayor calidad conocido hasta entonces.



## LA EXPANSIÓN PORTUGUESA



- Los capitanes de Fernando Gomes llegaron a Costa de Marfil en 1471 y recorrieron el resto del **golfo de Guinea**.
- Junto al río San Juan se creó el mayor centro de rescate de oro, y se construyó, en 1480, **el castillo de San Jorge da Mina**, que en 1486 recibió el estatuto de ciudad.
- Desde 1474 los viajes de exploración estuvieron dirigidos por el futuro Juan II.
- En 1479-1480, se firmó el **Tratado de Alcaçovas-Toledo**, primer convenio europeo regulador de normas referentes a asuntos coloniales:
  - Castilla reconoció el monopolio portugués de la pesca, el comercio y la navegación a lo largo de la costa occidental de África.
- El Golfo de Guinea se convirtió en uno de los centros del comercio africano.
- Las mercancías que transportaban los barcos pertenecían o bien a la corona o a empresas o individuos particulares que comerciaban con licencia de la corona.



## LA EXPANSIÓN PORTUGUESA



- En el viaje de ida, se transportaban textiles —tejidos de lana y de lienzo y prendas confeccionadas—, ajorcas de hierro y de latón, coral, vidrio y ferretería.
- Al volver, las naves transportaban oro, esclavos y pimienta, así como pequeñas cantidades de marfil, goma, cera, aceite de palma y curiosidades varias
- La principal razón de la existencia del comercio africano, era el oro.
- El oro que se almacenaba en Mina era propiedad de la Corona
- Entre finales del siglo XV y los primeros veinte años del XVI llegaban a Portugal no menos de **setecientos kilos de oro al año**, con un valor de 200.000 *cruzados* o tal vez mucho más, ya que ni siquiera podemos conjeturar la extensión del fraude.
- Alrededor de dos tercios de este oro, propiedad en su mayor parte de la Corona, procedían de Mina.



## LA EXPANSIÓN PORTUGUESA



- En 1482 inició Diego Cão sus dos viajes, que lo conducirán al Congo y a explorar las costas de lo que será Angola.
- En 1487 y en 1488 Bartolomé Dias llegó al **cabo que llamó de Buena Esperanza**.
- Mientras Bartolomé Días encontraba el paso, Juan II, visto que se alargaba la ruta africana, había enviado en 1486 a Pedro da Covilháo, por la ruta mediterránea, con la tarea de recoger información sobre el comercio y navegación del Indico.
- La noticia de la llegada de Colón a nuevas tierras, el beneficio que esto podría suponer para su vecina Castilla, ya reforzada por su unión con Aragón, y la muerte de Juan II en 1495, van a hacer reflexionar a su sucesor Manuel I sobre la **conveniencia de abandonar una ruta demasiado lejana e intentar la nueva vía por Occidente**, con el fin de concentrar el mayor esfuerzo posible en intentar controlar al nuevo poderoso vecino y al no menos amenazante turco



- En 1498 **Vasco da Gama** consiguió alcanzar Calicut, donde fue espléndidamente recibido y obtuvo licencia para iniciar relaciones comerciales.
- En 1500 Manuel I envió a la India una flota mucho mayor capitaneada por **Pedro Álvarez de Cabral**, que en su ruta tocó accidentalmente las costas del Brasil

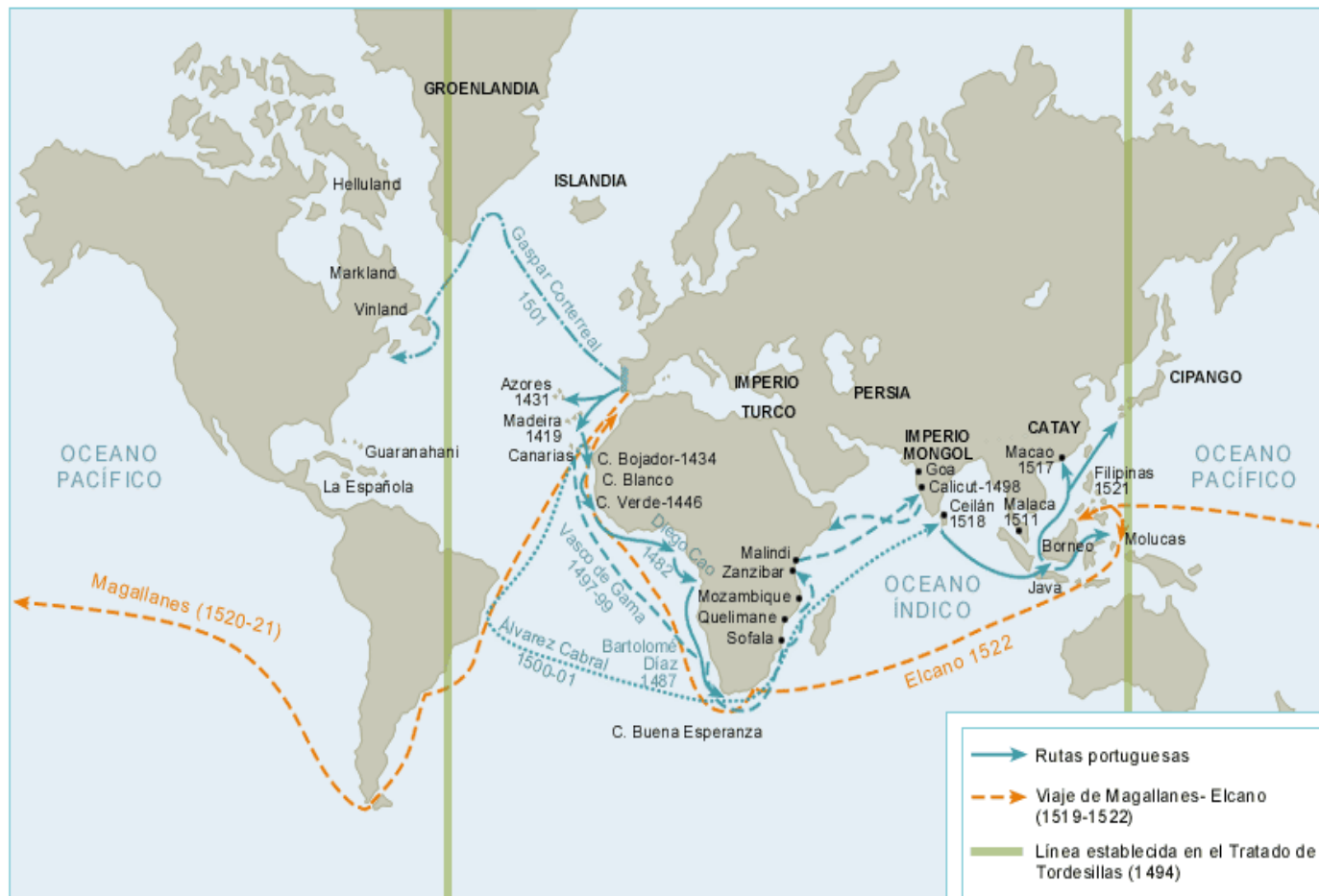




**El Tratado de Tordesillas de 1494**, trazó de nuevo una divisoria entre las posibilidades de expansión portuguesas y castellanas, siguiendo la línea del meridiano situado a 370 leguas al oeste de Cabo Verde, eliminó esta posibilidad y obligó a la continuación de la ruta oriental

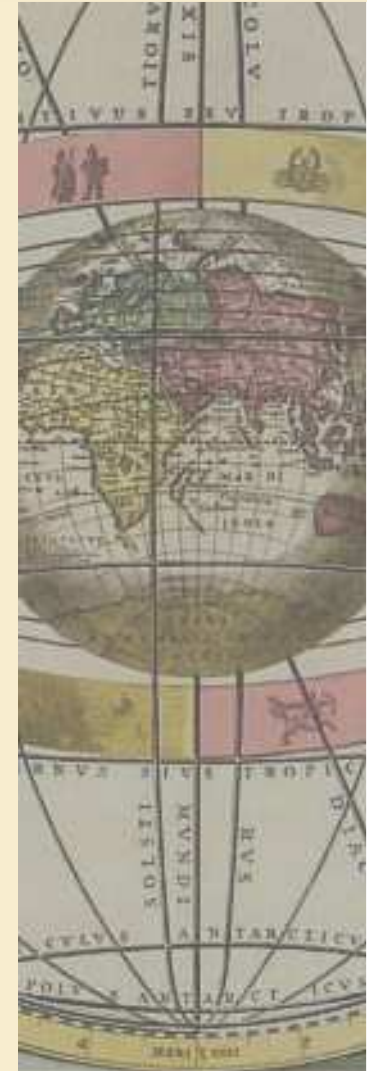
### Expansión portuguesa

imprimir





- La segunda expedición de **Vasco da Gama**, con refuerzo militar, le permitió imponerse en Calicut, en 1502.
- Desde entonces, los portugueses intervinieron en la política de la India, aprovechando las enemistades internas para buscarse amigos y aliados.
- Se comenzarían a crear establecimientos y factorías a lo largo de la costa de **Malabar** y en las islas del mar de china **hasta el Japón**.



## LA LUCHA POR LA PIMIENTA

- La búsqueda del oro había producido otros frutos: especias más baratas que sustituyeran a las asiáticas.
- En 1456 se descubre la *malagueta* en Gambia.
- La *malagueta* será objeto de un intenso comercio de exportación desde Lisboa a Inglaterra, Flandes y Lyon.
- Cuando se abre la ruta de El Cabo los portugueses prohibirían el comercio libre de la pimienta de Benin, en primer lugar para evitar la competencia a la pimienta Malabar y aumentar así los beneficios de ésta.
- A partir de 1500 la vocación del comercio de África será sobre todo el oro , mientras que las factorías asiáticas buscan sobre todo las especias, desviando parte de este comercio (en manos musulmanas) hacia Portugal.



- En 1502 se fundan las primeras factorías, Cochín y Cannamore.
- 1502-3. Intento de Portugal por quebrar el **control musulmán del comercio asiático** .
- Quiebran la influencia veneciana sobre los príncipes locales en la India y sobre algunas rutas con el apoyo de los egipcios.
- En Europa los grandes capitalistas alemanes e italianos apuestan por Portugal contra Venecia, asegurando el abastecimiento de cobre a las flotas portuguesas.
  - El cobre era intercambiado por las especias.
- Entre 1505 y 1509 el proyecto portugués toma cuerpo: crear en Asia los instrumentos de control permanentes: **fortalezas, factorías y una armada que permanezca en la zona.**



- Comienza un siglo de dominio Portugués del Indico, no exento de sobresaltos:
  - Los musulmanes intentarán recuperar su dominio del comercio
  - Los intentos sobre China serán infructuosos. Los límites de la expansión portuguesa en el Índico serán **Malaca** y **las Molucas**.

