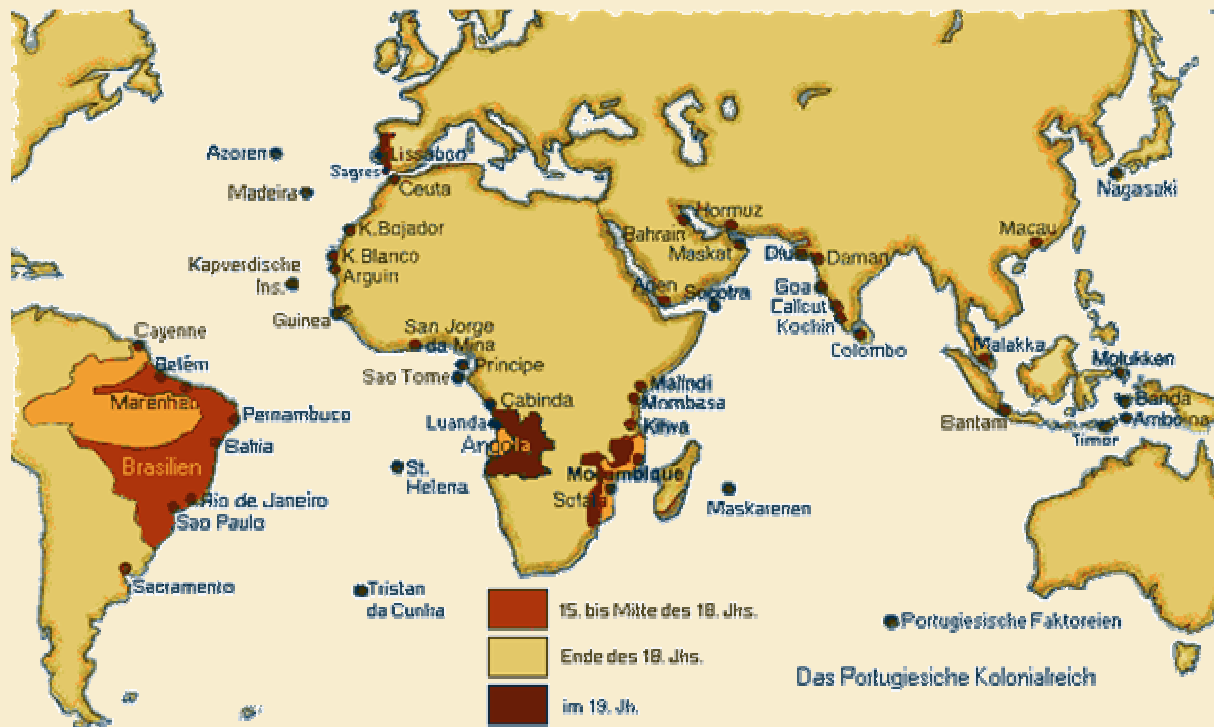


# DIFICULTADES Y DECADENCIA DEL IMPERIO PORTUGUES



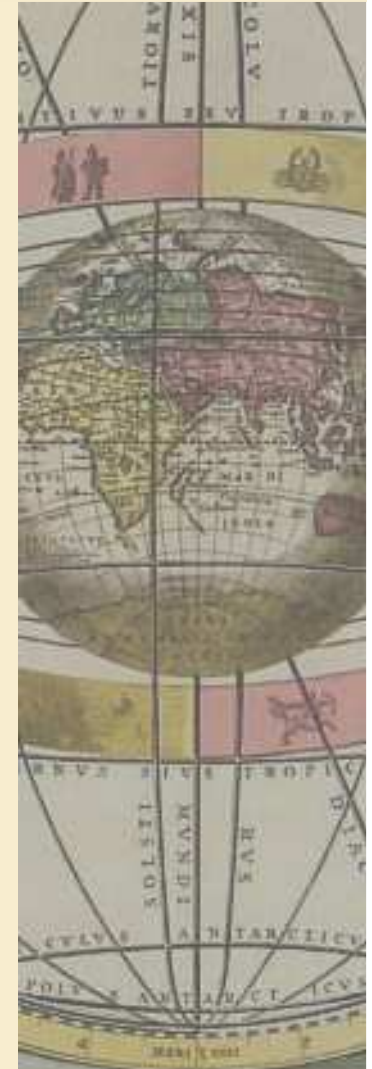
**Calicut, Metropolis of the Spice Trade**





## EL INICIO DE LAS DIFICULTADES.

- **Década de 1530:**
  - Asaltos franceses a las flotas portuguesas.
  - Las guerras religiosas afectaron a la demanda de la pimienta.
  - La plata se devaluó, debido a la entrada de plata americana.
- **1548**, cierre de la factoría de Amberes.
- **1550-60**, la paz turco-francesa abre el comercio mediterráneo de las especias.
- Avance turco en Asia: **1538** los turcos llegan a Adén y en **1546** a Basora y al Índico
- **1569**, la corona portuguesa se ve obliga a suspender pagos en Amberes.
- **1570**, la corona abandona sistema de monopolio para el comercio de las especias.
- La dificultad para defender el imperio fomentó la autonomía de las administraciones locales y el contrabando.
- **1580**, la unión con España, perjudicó al comercio de especias (En 1585 el duque de Parma conquista Amberes, y los productos de la Carrera de la India vuelven a llegar. Pero ahora la Carrera de la India se integrará en un sistema financiero más vasto)



# LA DECADENCIA DEL IMPERIO

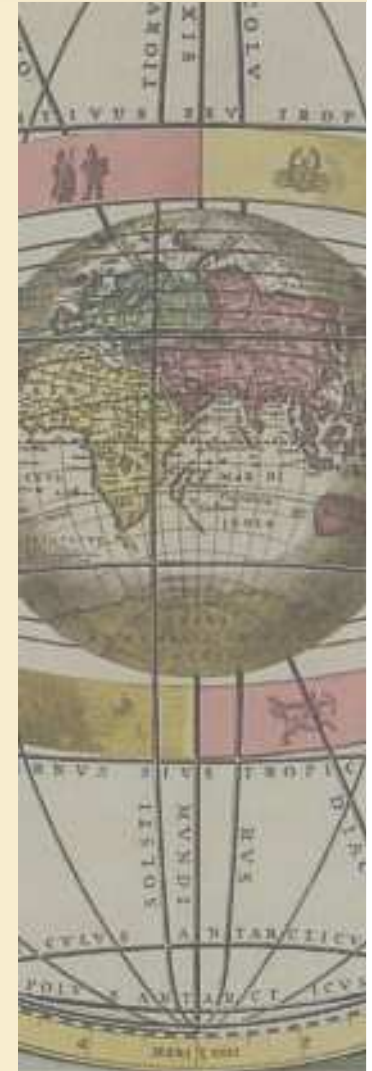
## CAUSAS DE LA DECADENCIA

### 1. Causas externas

- La unión con España, originó un ataque masivo a las colonias portuguesas por parte de los holandeses, en rebelión contra la monarquía hispánica.
- La localización costera y dispersa de las colonias las hacía vulnerables .
- Según Boxer las razones del triunfo holandés en Asia son:
  - Recursos económicos superiores
  - Mayor número de hombres
  - Poder marítimo superior
- Los contemporáneos añadían como otra razón la escasa vinculación nacional de los portugueses asentados en oriente.
- La reducción de los beneficios del comercio de especias. Por tanto menoscabo de la defensa militar...



- Los enfrentamientos de fines del XVI crearon un ambiente fronterizo que perjudicó a la emigración portuguesa a oriente.
  - El desequilibrio demográfico hizo que terminada la unión con la corona hispánica y las hostilidades con Holanda los portugueses se decantaran por la emigración a Brasil
- La insalubridad de determinados asentamiento explica también las dificultades de su mantenimiento: Mozambique, Goa...
- Falta de soldados, por la escasa población y las deserciones.

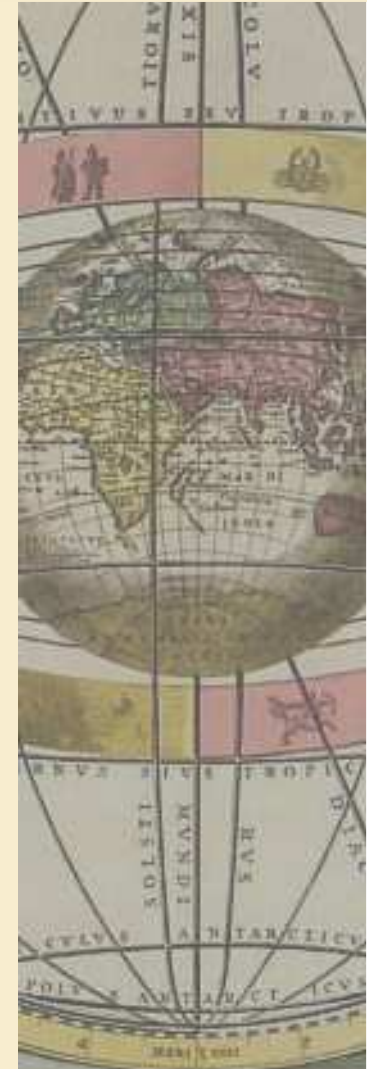


## 2. Causas internas de la decadencia.

- La seguridad de las rutas estaba obstaculizada por los temporales. En el Cabo, en Goa, en Malaca o en Ormuz. Estas factorías quedaban incomunicadas de la metrópoli durante amplios periodos de tiempo.
- Las bases de aprovisionamiento (Azores, Brasil, Luanda, Mozambique y santa Helena) se encontraban lejos unas de otras.
- La debilidad de la flota portuguesa debido a la disminución del número de naves (dificultades de la construcción naval debido a las crisis demográficas de finales de siglo XVI en la península Ibérica).
  - Naufragios:
    - En la década de los 90 del XVI de 40 salidas de la India solo llegaron 22 a Lisboa.
    - Entre 1600 y 1630 las perdidas mayores se produjeron a la ida lo que indica baja calidad de la construcción naval.



- El tonelaje de los barcos:
  - Entre 1590 y 1600 el tonelaje medio era de 750 ton.
  - Entre 1660 y 1630 bajó a 400 ton.
  - A partir de 1660 los portugueses copiaron los modelos holandeses.
- La creciente corrupción redujo la eficacia militar y económica del imperio
- La excesiva burocratización chocó con los métodos más ágiles de la **East India Company** o la **Vereenigde Oostindische Compagnie**



- **CONCLUYENDO**

- En 1622 Portugal cedió Ormuz ante una alianza anglo-persa.
  - 1639 expulsión de comerciantes y misioneros del Japón
  - En 1641 los holandeses tomaron Malaca
  - En 1655 Los holandeses conquistaron Colombo
  - 1656 Ceilán
  - 1662 Cananor
  - 1663 Cochín.
- 
- La independencia de Portugal le permitió llegar a acuerdos con Inglaterra
    - 1654 tratado comercial anglo-portugués
    - 1661 Alianza matrimonial (Carlos II y Catalina de Braganza).
- 
- **Portugal conservará: Macao (1999), Timor, Solor (Islas de Banda), Goa, Diu, Damao, Bassaim y Chaul (en la India), Angola, Benguela, Santo Tomé y Príncipe (en África)**

