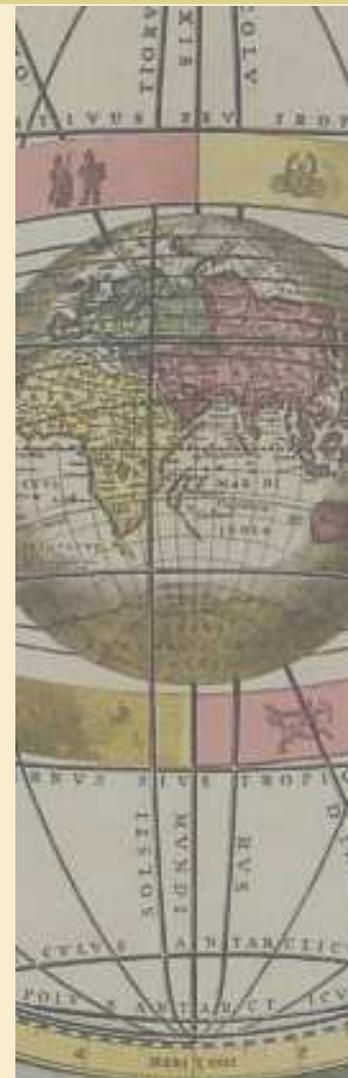
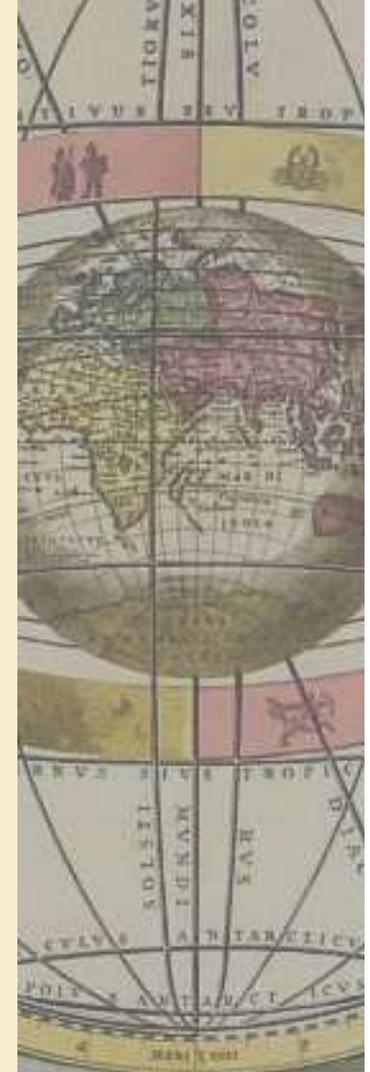


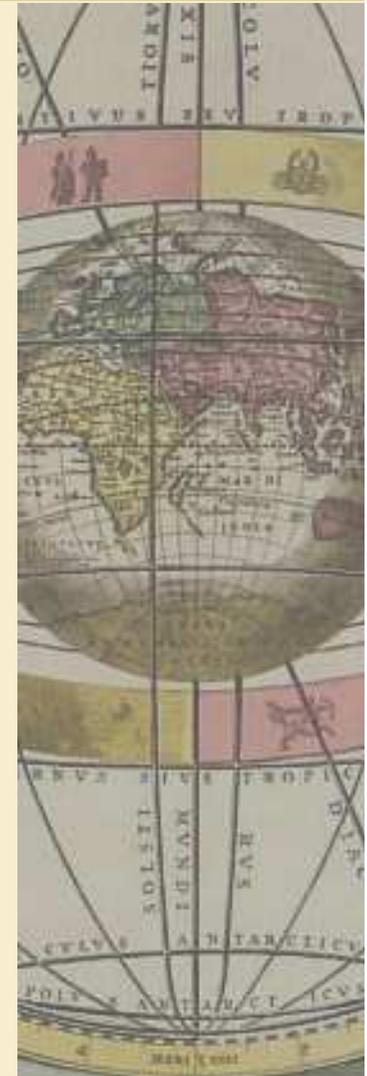
LA ECONOMIA DEL IMPERIO PORTUGUÉS



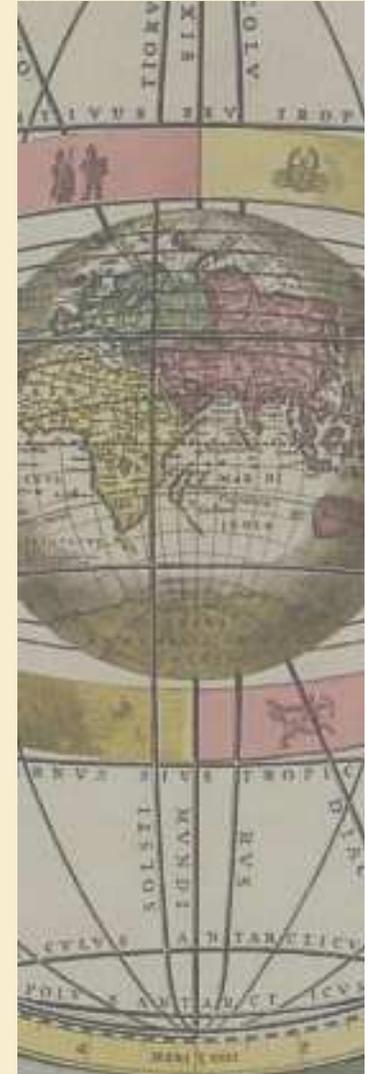
- **INTRODUCCION.**
- **Medidas económicas aplicadas:** mercantilismo.
- **Definición del imperio portugués:** vasto sistema económico y administrativo global, que unía continentes, pueblos con una organización económica basada en una red de intercambios.
- **Los principales productos** que permiten establecer los **ciclos económicos** son:
 - Las especias
 - El azúcar
 - El oro



- **PROBLEMAS A LA HORA DE EVALUAR LA ECONOMIA DEL IMPERIO PORTUGUES.**
- **1.** La mayor parte de los análisis se centran en Lisboa a la hora de evaluar los beneficios y pérdidas y se olvidan de la periferia y los variados subsistemas de orden económico que componían el imperio.
- **2.** Estamos en una época preestadística. Ha habido pérdida de documentos.
- **3.** Muchos de los negocios fueron negocios privados. Pero nos es más fácil conocer la historia de las empresas estatales que de las privadas.
- **4.** Resulta difícil separar dos facetas que fueron muy unidas en el imperio portugués: la política y la económica.

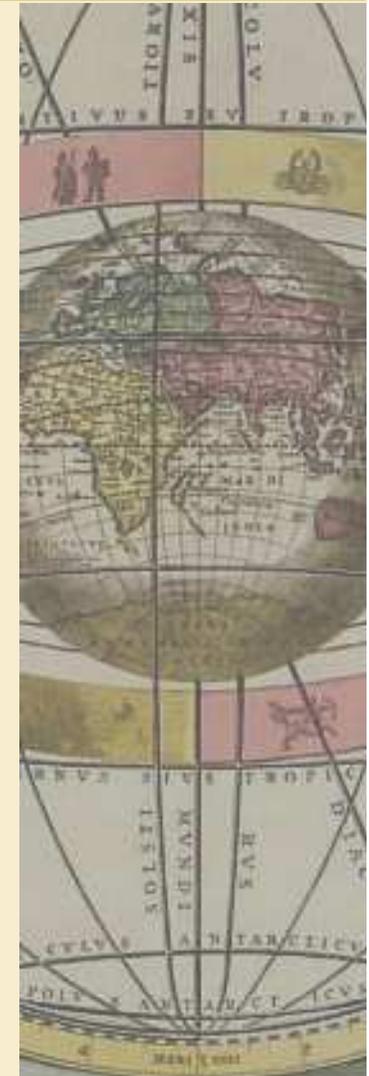


- **El imperio portugués era esencialmente un sistema marítimo.**
- Después del siglo XVI este sistema estaba constituido por dos subsistemas:
 - 1. **Un subsistema formado por los fuertes del Océano Indico**, con comunidades mercantiles y centros administrativos que ligaban la costa de África con la costa de China. Este sistema estaba centrado en Goa y en el este de la India.
 - 2. **Un subsistema atlántico** dominado por Brasil y que abarcaría los puertos del oeste y centro de África y las islas atlánticas.



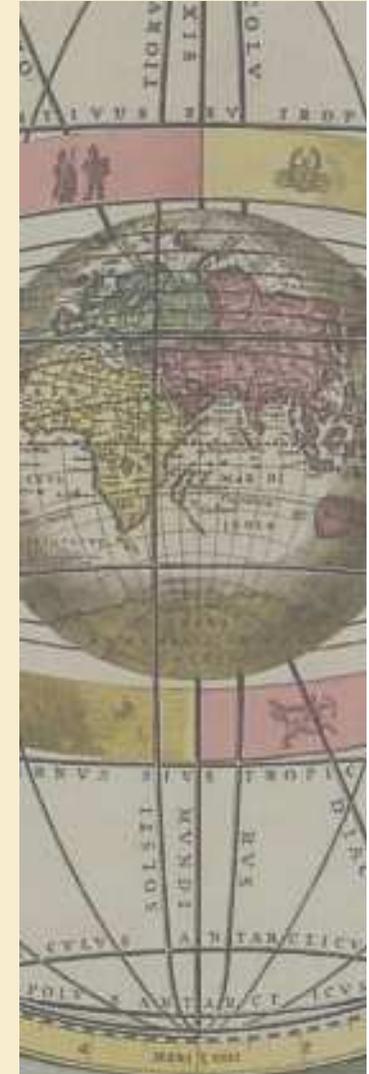
- **CICLOS ECONOMICOS.**

- **1.** El descubrimiento de Madeira en 1419 inició una etapa ligada a la **producción azucarera**. Pero en las Azores (demasiado al norte) se cultivan cereales y vinos.
- **2.** Entre 1460 y 1480 el objetivo será el **oro y los esclavos**. El comercio con el W África se convierte en importante cuando se produce la conexión con Brasil (finales del siglo XVI).
- **3.** En el siglo XVI el foco de las actividades económicas portuguesas estaba en el Indico: Estado de la India.
 - En 1610 el valor del comercio marítimo del Estado da India era 188.378 libras, en la misma época el de Brasil era 17.027 libras.
- **4.** A mediados del siglo XVII los roles de Brasil y el estado da India cambiaron:
 - Creció la producción de azúcar en Brasil
 - En el Indico penetraron los holandeses, además de la corrupción, catástrofes naturales, pérdidas marítimas...
- **5.** En el siglo XVIII Brasil y los asentamientos africanos se convierten en el corazón del imperio.



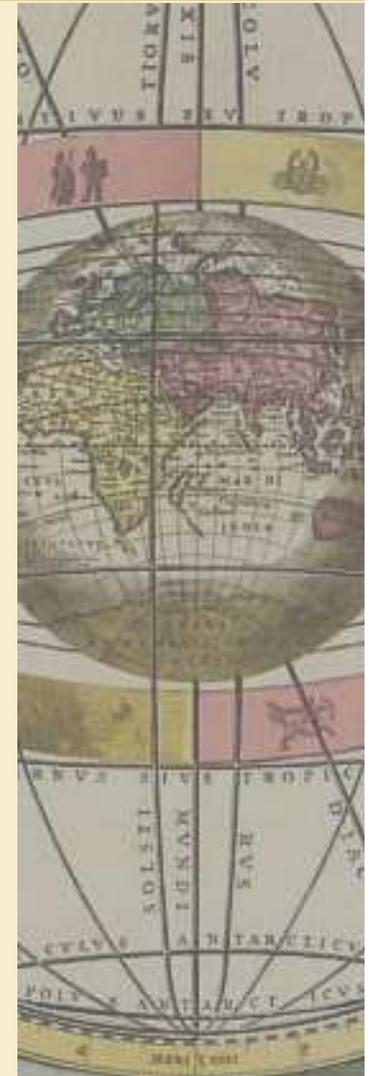
- **ORIGEN DEL IMPERIO.**

- **Las Islas Atlánticas:** se desarrolla una vida económica colonial que llevan a la deforestación y superpoblación.
- **Africa occidental** proporciona a partir de 1441 esclavos y de 1450 oro, junto con trigo, soja, arroz. Y cuando llegan al Golfo de Guinea, marfil, artesanías, malagueta y nuevamente oro y esclavos en un comercio casi especializado y estatalizado.
- **Brasil:** “Sin Angola, no hay esclavos; sin esclavos, no hay azúcar; sin azúcar no hay Brasil”.
 - Los asentamientos iniciales en Brasil emulan los de África occidental:
 - asentamientos *cuasi* provisionales de intercambio con los indígenas.
 - Hasta la década de los 30 no comienza Portugal un programa de colonización organizada (división en capitanías).
 - Se introduce la caña de azúcar: desarrollo a partir de 1570 de la industria del azúcar (precios favorables e azúcar y fuerte demanda europea).
 - Se introduce el trabajo esclavo.

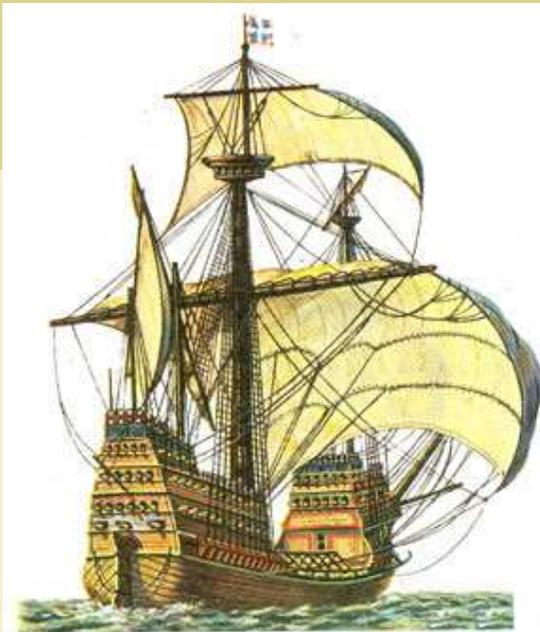


- **EL ESTADO DA INDIA.**

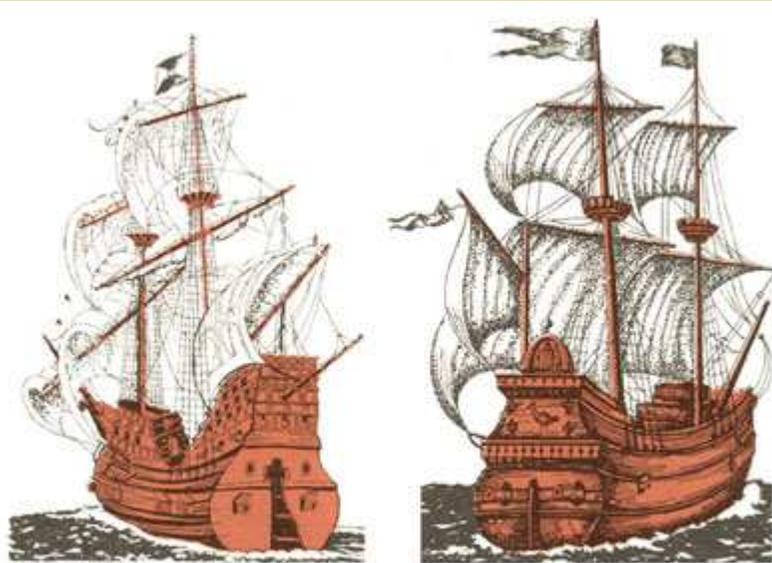
- Este sistema económico estaba articulado por la **Carrera de la India** (ruta transoceánica que unía Lisboa y Goa).
- El comercio de la **Carrera** era **monopolístico**, particularmente sobre la pimienta, la canela y otras especias. Pero la competencia de particulares fue una constante.
- **Administración del Estado da India:** la **Casa da India** en Lisboa, un virrey y los agentes reales en los puertos y factorías.
- La Casa da India era responsable del avituallamiento y del armamento de la flotas, así como de la política comercial de la empresa.
- **Los viajes redondos** tenían una duración media de 1 año y 4 meses (de 5 a 6 barcos se movían en cada sentido anualmente).
- A finales del siglo XVII la **Carrera** conoció **dificultades serias**: construcción naval defectuosa, hambres y pestes en Portugal, ataques de corsarios.



La economía del imperio portugués



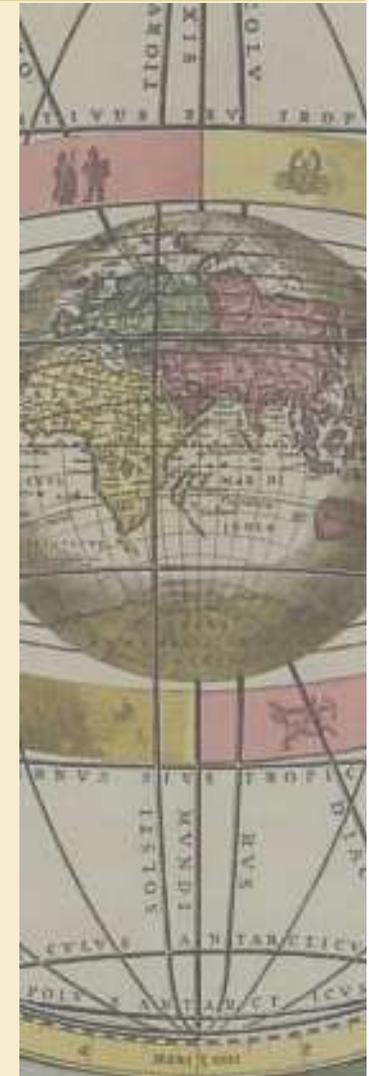
SANTA CATARINA DO MONTE SINAI - 1515.— Otro gigante de sus tiempos, capitana de la flota portuguesa, tenía seis puentes e iba armada con 200 cañones. Se puede considerar como la más grande y última carraca construida antes de la era de los galeones.



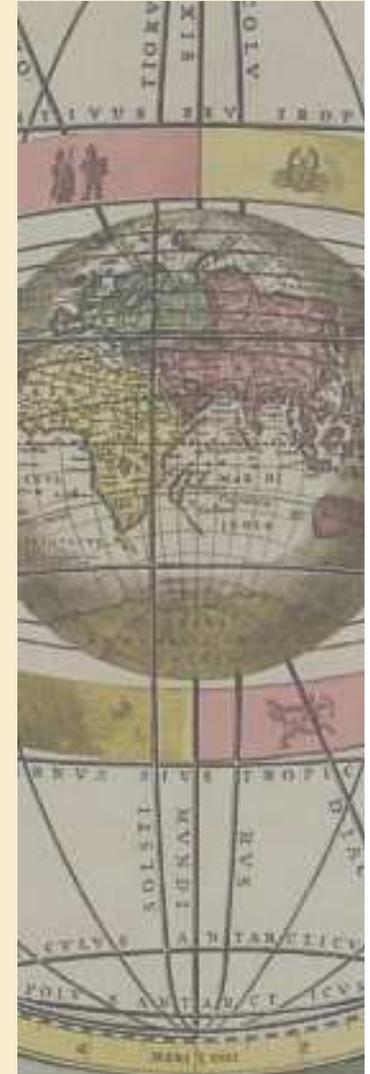
CARRACA PORTUGUESA - Siglo XVI.— En 1488 las naves de este tipo, dirigidas por Bartolomé Díaz, doblaron el cabo de Buena Esperanza, abriendo la ruta de las Indias. Obsérvese la riqueza de las velas.

VICTORIA - 1519.— La única de las cinco naves de Magallanes que por vez primera realizó la circunnavegación del globo. Magallanes murió en las Filipinas; pero el viaje fue llevado a término por Sebastián Elcano.

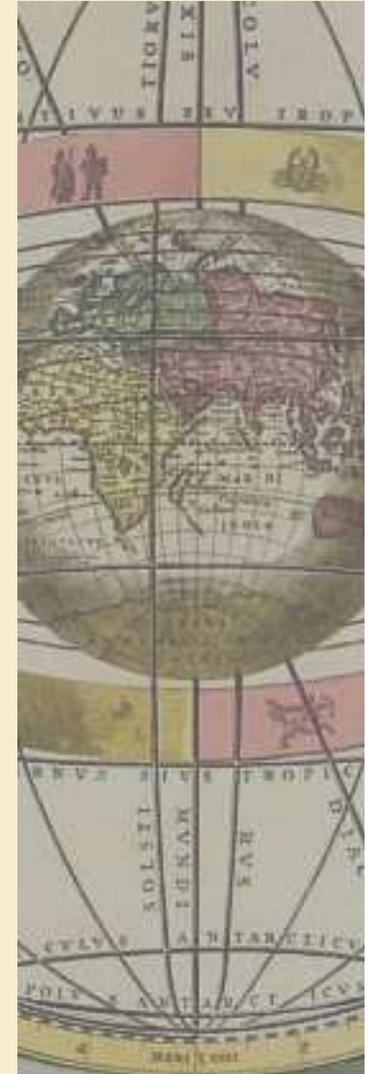
- Entre 1601 y 1630 salen de Lisboa 189 navíos pero sólo llegan 131.
- En esas fechas salen de Goa 96 y llegan a Lisboa 75.
- Entre 1591 y 1630 los portugueses perdieron 71 navíos y de ellos 14 fueron presa de corsarios.
- Las mayores pérdidas se dieron en el viaje de ida.
- Para disminuir los riesgos, se disminuyó el tonelaje de las embarcaciones: Si en el periodo 1590-1600 el tonelaje medio era de 750 ton., durante la década de los 30 se redujo a 400 ton.
- A partir de 1660 se copiaron los modelos holandeses



- El sistema económico del Indico contenía circuitos comerciales menores cuya explotación corría a cargo de particulares:
 - La ruta que unía Indonesia con el Golfo de Bengala.
 - La ruta de Goa a Ormuz.
 - La ruta de Malaca a santo Tomé.
 - La ruta de Macao a Nagasaki.
 - La ruta de Macao a Manila.



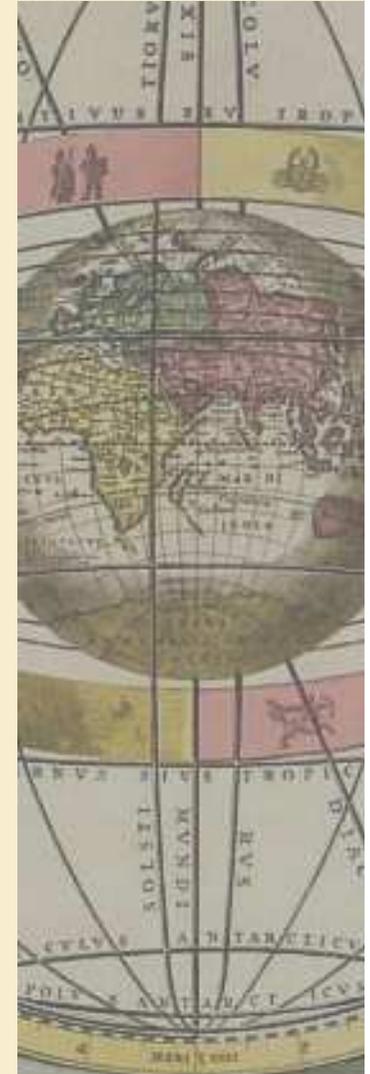
- **A finales del siglo XVI los dos sistemas económicos están definidos:**
- **1. El del Océano Índico** organizado como Estado de India y cuya actividad económica se basaba en el uso del poder militar aplicado a la explotación comercial.
 - En Asia los portugueses no se responsabilizaron de la producción, ni del capital, ni de la tierra.
- **2. El Atlántico** era un sistema basado en la producción de azúcar y la organización de capitales.
 - Según un cronista portugués, *uno puede encontrar en Portugal muchos hombres que han regresado de la India con su fortuna, pero hay pocos de Brasil así...*



- **LOS CAMBIOS Y LA CRISIS DEL SIGLO XVII.**

Factores:

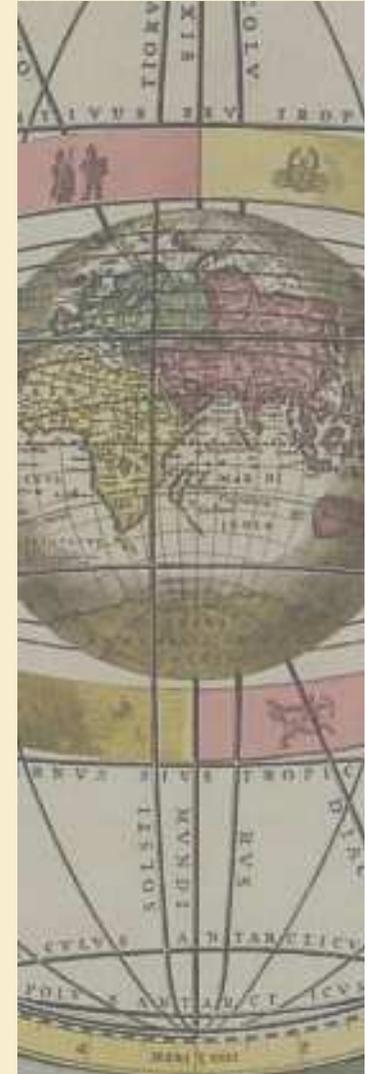
- **El trono portugués pasa a España (1580): ¿Cómo afectó este hecho al imperio portugués? ¿Los Austrias abandonaron a su suerte el imperio portugués?.**
 - **Objetivos de los Austrias en el imperio Portugués:**
 - **Defender y propagar la verdadera religión cristiana**
 - **Por honor y reputación defender los territorios portugueses de ultramar**
 - **A excepción de la pequeña nobleza rural, la mayoría de la población conoció una mejora en las condiciones de vida.**
 - **El peso económico de Brasil hizo que España tuviera cierta preferencia por las posesiones americanas .**
 - **Pero los portugueses perdieron los privilegios en Amberes (aunque la necesidad de especias hizo que gozaran de salvoconducto)**
 - **Confiscaciones de bienes a holandeses en Lisboa y a portugueses en Amberes**



La economía del imperio portugués

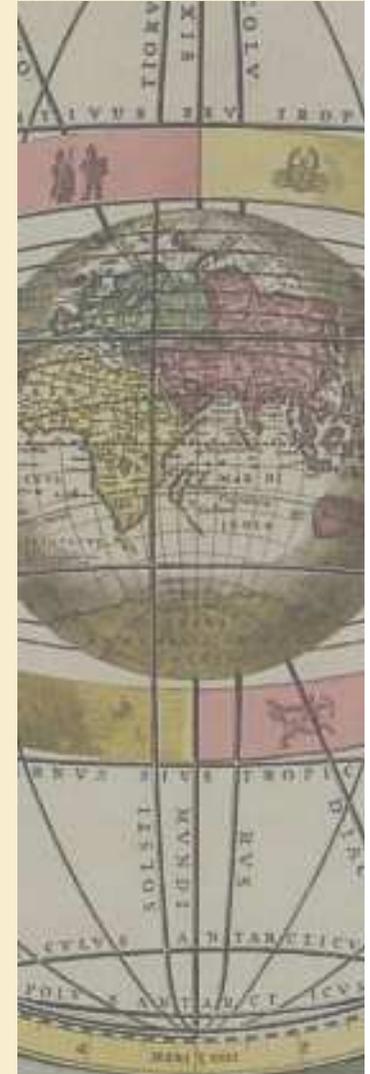


- Recesión económica europea de 1621: Guerra de los Treinta años.
- Asentamiento de holandeses en el N de Brasil y ataque masivo al Indico:
 - debido a las escasas llegadas de especias a Europa por las dificultades de la Carrera.
 - escasa población portuguesa para su defensa.
- La Restauración en Portugal en 1640 a cargo de los Braganza (también ellos optaron por Brasil como base demográfica y financiera de su reputación)
- Firma de un tratado con Inglaterra en 1654 y posterior matrimonio con el rey inglés: entrega de Bombay y Tánger.

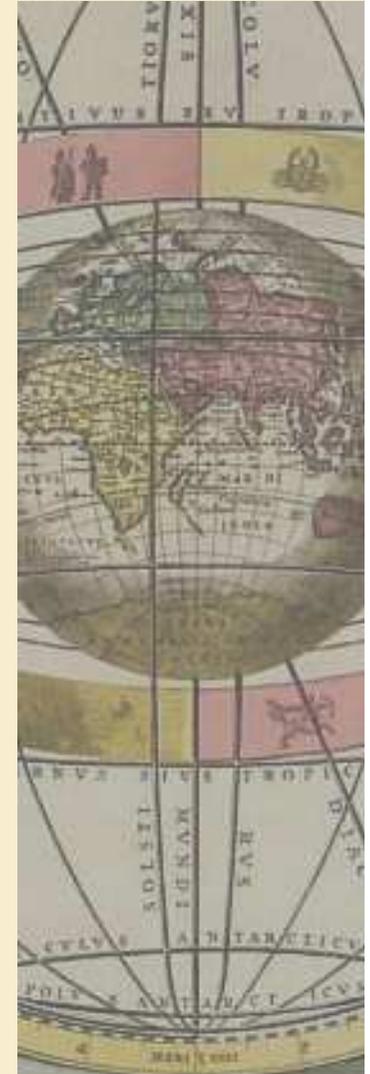


- **En Brasil:**

- Los precios del azúcar bajan debido al aumento de la oferta
- Nuevos competidores en el Caribe (proteccionismo económico de Inglaterra y Francia respecto al azúcar brasileño).
- La demanda de esclavos lleva a la subida de los precios.
- Política fiscal de Portugal gravando el azúcar para pagar la guerra con España.
- La separación de España ha interrumpido los flujos de plata americana hacia la economía portuguesa.
- La política internacional y los problemas económicos , junto con las políticas fiscales se combinan para crear una situación de crisis.



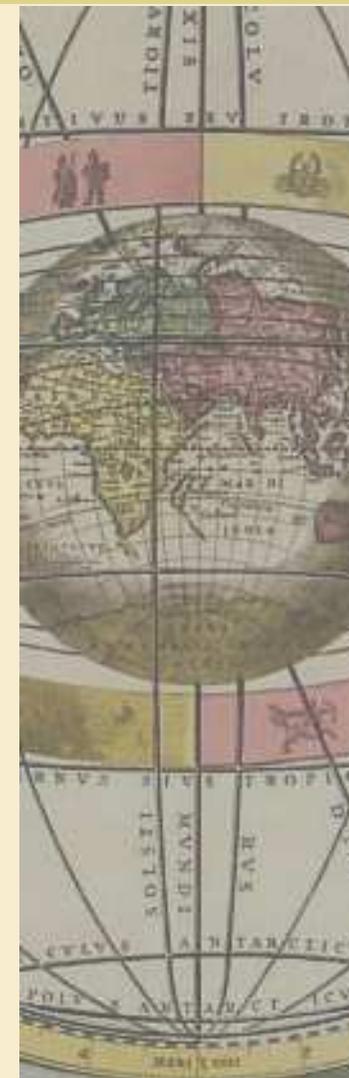
- **En el Estado da India:**
- **La llegada de los portugueses y la pérdida de Malaca (puerto distribuidor) ocasiona una severa contracción.**
- **La creación de estados fuertes en la zona dificultaran el control de las rutas.**
- **Se crea la Compañía portuguesa de las Indias orientales (1628-1633) como respuesta a la VOC y EIC.**
- **La corona portuguesa recurre al sistema de rutas y licencias.**
- **En 1670 el estado da India era una empresa estatal en decadencia, pero los comerciantes privados mantuvieron el tráfico entre Macao y Siam y Abisinia, aunque con menores beneficios.**
- **Los Portugueses perdieron la guerra en Asia y África contra los holandeses pero la ganaron en América:**
 - **Brasil y África formaron un sistema integrado de trabajo y producción de mercancías**



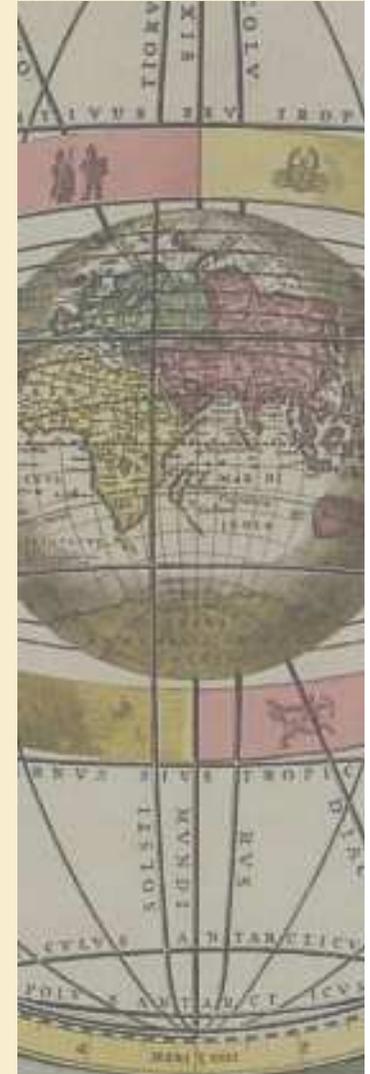
- **EL SIGLO XVIII**

- Tres etapas:

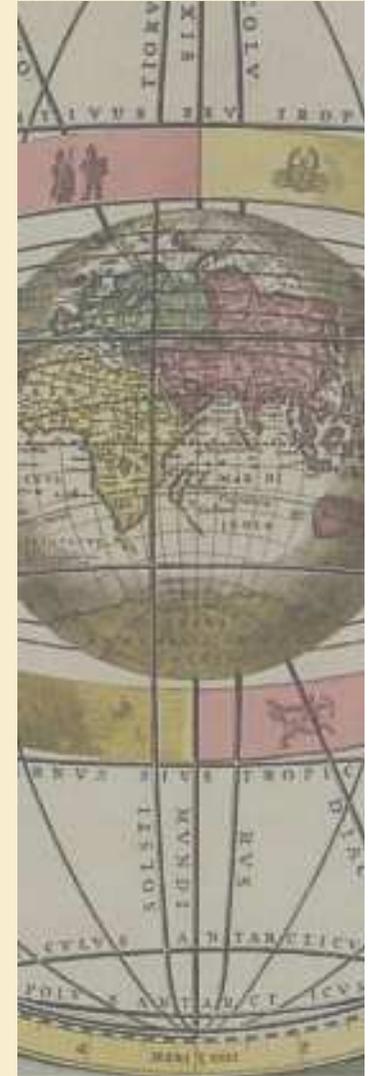
- **1. 1689-1760.** Etapa dominada por el descubrimiento del oro y diamantes, y sus efectos sobre la población libre y esclava y en la agricultura de amplias zonas.
- **2. 1760-1780.** La producción de oro declina y la economía de exportación tiene dificultades debido a los precios bajos. Medidas económicas del marqués de Pombal.
- **3. 1780-1822.** Se abren nuevas oportunidades para la agricultura de Brasil, y a partir de 1790 comenzaran los cambios de posición entre la colonia y la metrópoli.



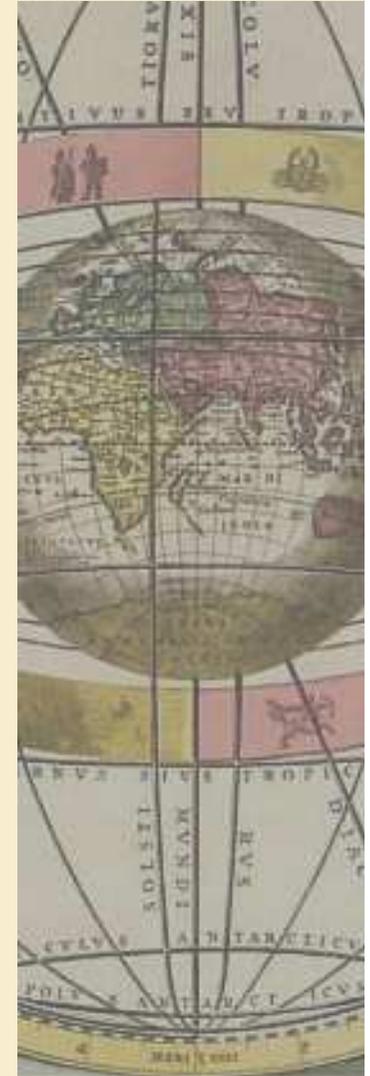
- **1. 1689-1760.**
- Periodo de incertidumbre: las reexportaciones coloniales disminuyen, los precios del azúcar y del tabaco caen, devaluación en un 20% del cruzado...
- El tratado de Methuen (1703): Tarifas bajas para los vinos portugueses en Inglaterra.
- Aumento de la influencia política y económica inglesa en Portugal.
- Descubrimiento de oro en Minas Gerais (1690) y más tarde en 1730 Mato Grosso.
- Implicaciones del descubrimiento del oro:
 - En Brasil se abandona la agricultura costera
 - Nuevos flujos migratorios desde Portugal
 - El precio de los esclavos se dobla.



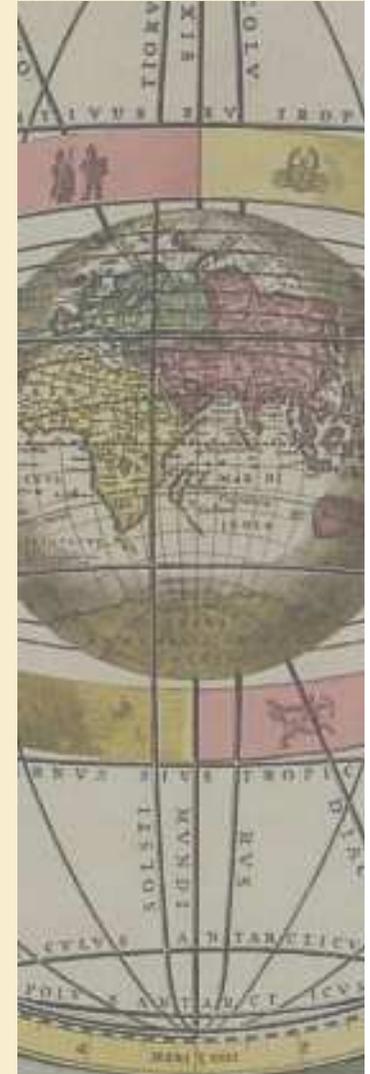
- **2. 1760-1785.**
- Aplicación de las **medidas mercantilistas** del marqués de Pombal.
- **Objetivos de Pombal:** intentar eliminar o reducir los gastos del transporte y estimular el comercio.
- Las medidas de carácter económico y fiscal alterarán la naturaleza y el funcionamiento de la economía de Brasil:
 - Control de la calidad de la exportación brasileña.
 - Eliminación de las regulaciones comerciales entre Brasil y Portugal.
 - Abolición de la esclavitud en Portugal.
 - Expulsión de los jesuitas (1759)
 - Creación de grandes compañías de comercio:
 - *Compañía general de comercio de Grao,Pará e Maranhao (1755).*
 - *Compañía general de Pernambuco e Paraíba (1759).*
- Reconversión del azúcar favorecida por la guerra en los años 70.
- Desarrollo de los cultivos de cacao, algodón, arroz y también índigo, cáñamo, cochinilla y lino.



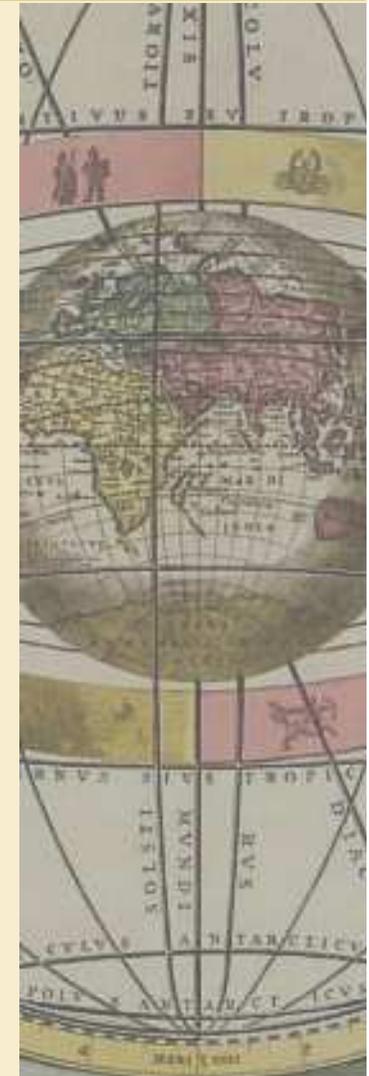
- **Resultados de la política mercantilista de Pombal:**
- Promocionó la industria portuguesa.
- La Balanza comercial portuguesa fue menos negativa con Inglaterra.
- Las compañías comerciales favorecieron las exportaciones de manufacturas portuguesas.
- Se produjo un crecimiento económico portugués a partir de 1780 que en parte se debió a las medidas de Pombal. (pero también a la situación internacional).



- **3. 1780- 1822.**
- Entre 1796 y 1811 el azúcar se convertirá en el gran negocio de Brasil.
- Se producirán cambios sociales: elites mercantiles propias que controlan el comercio
- Se plantean problemas relativos a la prelación entre la metrópoli y la colonia
- La población brasileña creció
- Se estimuló el tráfico de esclavos
- El comercio de Brasil a Brasil (*country trade*) se convirtió en una fuente de ingresos importante y estaba controlado por brasileños.



- **BALANCE Y CAMBIOS.**
- A partir de 1780 se produce un crecimiento económico fuerte en Brasil que debilita los lazos coloniales con Portugal.
- A finales del siglo XVIII Brasil asume una posición dominante en el sistema colonial portugués.
- Portugal comenzó a depender cada vez más de Inglaterra.



- **APENDICE: El mercantilismo**

- **Definición:** Conjunto de doctrinas de pensamiento económico que prevalecieron en Europa durante los siglos XVI-XVIII.
- **Características generales:**
 - Control del Estado sobre la industria y el comercio.
 - Balanza de pagos positiva
 - La riqueza de una nación depende sobre todo de la acumulación de oro y plata.
 - Política arancelaria que graba fuertemente las importaciones.
 - Se fomentará el crecimiento de la industria, que se gravará con impuestos, que permitirán mantener los gastos militares.
 - La explotación de las colonias es un método legítimo para obtener metales preciosos y materias primas para la industria (las colonias son proveedores de recursos).

