

# LA VOC (COMPAÑÍA DE LAS INDIAS ORIENTALES) EN ASIA. MERCADOS

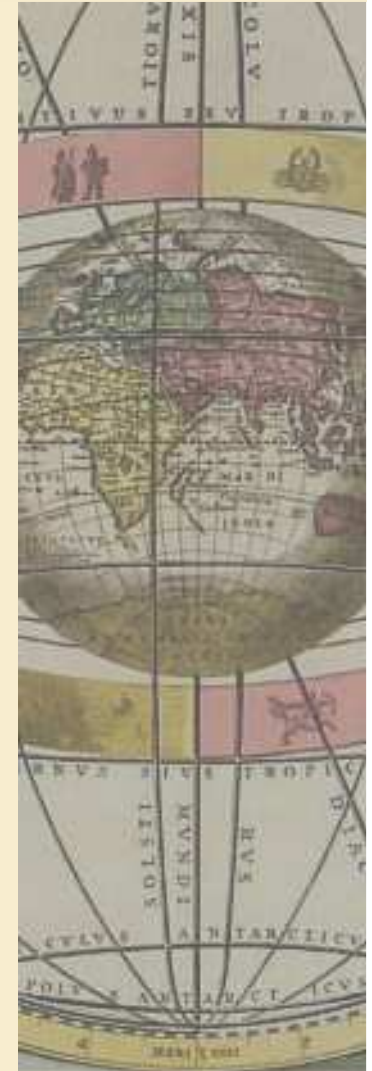


## LAS COMPAÑÍAS PRIVILEGIADAS.

- Las grandes compañías son sociedades de carácter comercial que fueron creadas en varios países de Europa entre fines del siglo XVI y fines del siglo XVIII.
- Las **COMPAÑÍAS DE LAS INDIAS ORIENTALES** tenían como objetivo procurarse en Asia los productos para revenderlos.
- La ruta utilizada era a través del sur de África por el cabo de Buena Esperanza.
- La primera gran compañía fue la London East India Company, **EIC** (1600).
- En 1602 se fundarían la **VOC** en las Provincias Unidas.
- El primer viaje holandés a Asia fue organizado en 1594.



- Después de la expedición, en Ámsterdam, Róterdam y Middelburg se formaron 5 compañías.
- Desde 1598, cada compañía equipó separadamente los barcos.
- A dos de las expediciones se les asignó la tarea de buscar la ruta del W por el estrecho de Magallanes. Una de estas dos expediciones llegaría a Japón en 1600, la de Oliver Van Noort.
- Los holandeses, mientras tanto, habían firmado contratos **irrevocables** con los habitantes para obtener la exclusiva de las exportaciones locales.
- Portugal intento expulsar a los holandeses y en ese momento el comercio asiático adquiría su plena dimensión política: **el comercio asiático se convertía realmente en un asunto de Estado.**
- Y el 20 de marzo de 1602 era creada y recibía su aprobación por los Estados Generales la **Vereenigde Oostindische Compagnie**, la Compañía reunida de las Indias orientales, que absorbía y reemplazaba todas las precedentes en las Provincias Unidas del N



## VEREENIGDE OOSTINDISCHE COMPAGNIE. (V.O.C.).

- **El capital : 6.459.840 florines.**
- **Organización:** seis cámaras repartidas de la siguiente manera:
  - **Ámsterdam** le correspondían la mitad de las acciones
  - **Middelbourg** una cuarta parte de las acciones
  - **Róterdam, Delft, Hoorn y Enkhuisen** una sexta parte para cada una.
- **Las acciones:** Cada institución emitió acciones de un valor nominal variable hasta la cantidad de su cuota.
- Las suscribió un amplio público, las gentes modestas se reunieron o confiaron sus ahorros a un gran accionista para participar.
- No estaba prohibido interesarse por las acciones de otra ciudad distinta a la suya y, como el dinero era muy abundante en Ámsterdam, se invirtió en otros lugares, después de haber suscrito los fondos de su propia cámara.

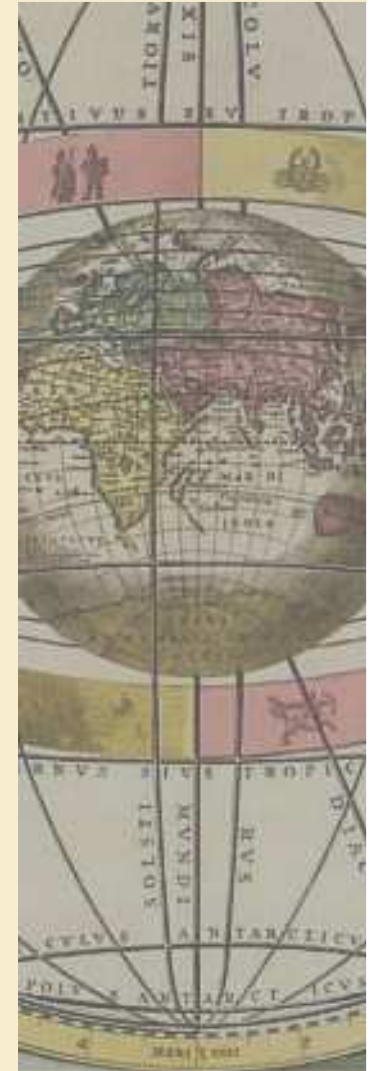


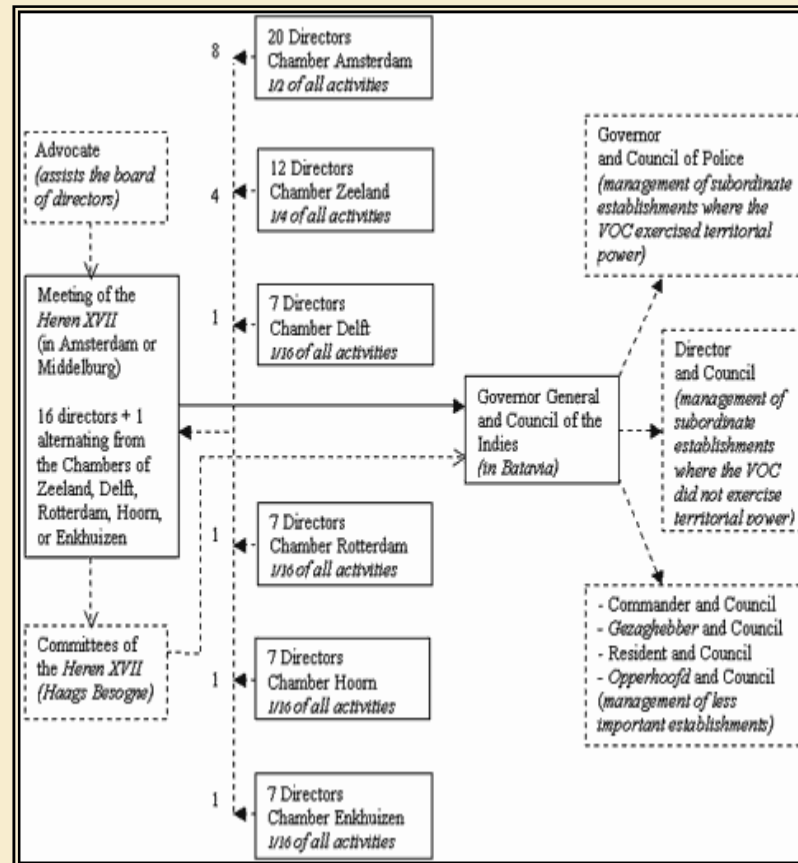
## LA ESTRUCTURA DE LA COMPAÑÍA :

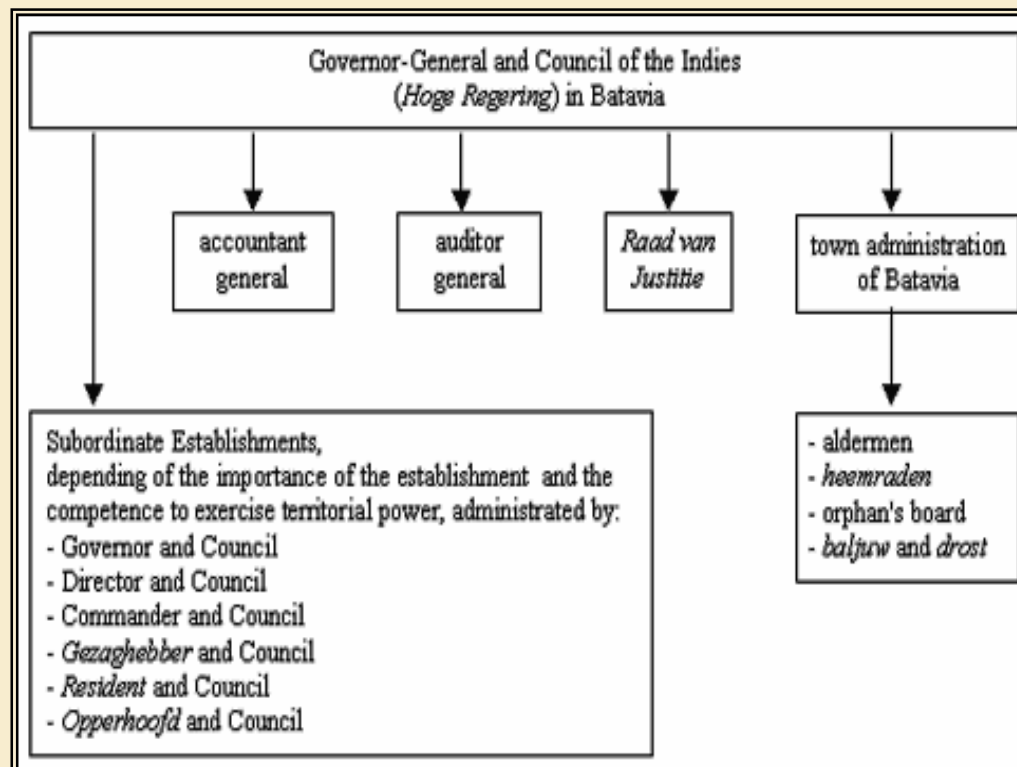
- El historiador Eli F. Heckscher, se ha visto desconcertados por sus complicaciones, aparte de la mezcla de lo nuevo con lo antiguo.
- La VOC respondía simplemente a las necesidades de la situación de la fecha con la indeterminación necesaria para permitir las reformas que el futuro pidiese.
- Cada cámara tenía sus propios libros, su sistema de compras y de ventas, su financiación, sus obligaciones, sus beneficios y sus propias pérdidas.
- **Los beneficios** de la estructura en 6 cámaras permitían una autonomía real, cada institución tenía la responsabilidad de una parte de los armamentos anuales y de las ventas.
- La descentralización de las instalaciones, significaba la división de la riqueza y una cierta ventaja, dentro de una visión orgánica de las Provincias Unidas.
- 



- En las Indias **el Gobernador** era el encargado de trasladar la política comercial de la compañía y debía tener cuidado en respetar estrictamente las cuotas en los cargamentos de retorno, viéndose obligado a restablecer el equilibrio entre las cámaras por medio de compensaciones cuando se daba algún quebrantamiento de las reglas.
- La autoridad en cada cámara residía en un pequeño grupo de directores: 60 en total (20 en Amsterdam, 12 en Zelanda, 7 en otros lugares) eran los los ***Bewindhebers***.
- Los ***Heeren XVII***, los 17 *Messienrs*, en los que delegaban en su asamblea general los 60 directores según una prorrata constitucional eran los que dirigían la compañía.
- **Sociología:** sólo aparecían hombres ricos, expertos en el mundo de los negocios en su mayor parte.









## LA VOC EN ASIA

- En 1603 la VOC comenzó una guerra, con diversas alternativas en el dominio de las islas, que duró hasta 1609.
- En esta fecha los holandeses parecen ser los vencedores.
- Los ibéricos continuaban teniendo Tidor y una parte de Térnate, pero la VOC tenía como aliado al sultán de esta última y controlaba los lugares de producción del clavillo en Machien, Moon, Amboine y Ceram.
- Sin perjuicio de algunas escaramuzas que continuaban dándose en las Molucas, el verdadero teatro de las operaciones se había desplazado a gran distancia:
  - **Malasia**, asediada en esta época varias veces por los holandeses con la ayuda de los príncipes indígenas, sin poder tomarla, pero consiguiendo asfixiarla económicamente.
  - La zona de las **Filipinas**, donde intentaron interrumpir la circulación de los juncos chinos con destino a Manila, pero en 1617 tuvieron un fracaso ante los españoles.
  - En el Extremo Oriente pudieron desalojar a los españoles **Macao** y adquirieron mala reputación en China a causa de su pretensión de impedir el comercio con los ibéricos.

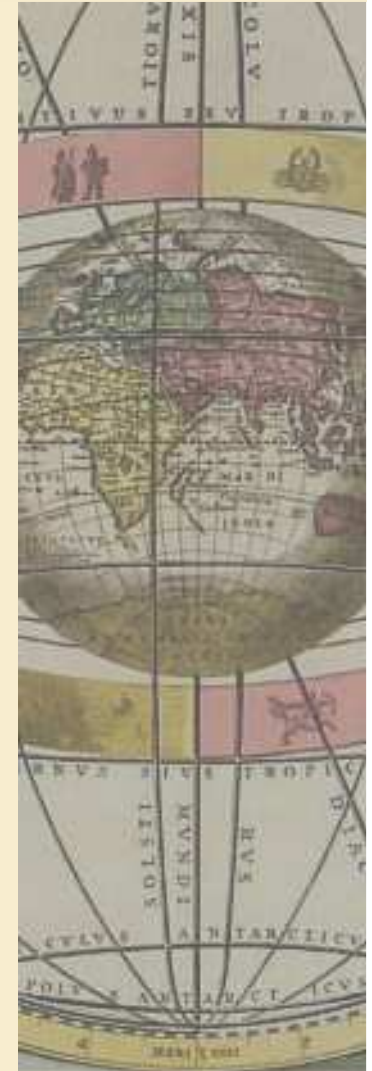


- En el océano Indico, en África, muy al contrario, se encontraron con la resistencia del capitán de Mozambique, lo que les obligó a desviar el rumbo de sus viajes por el este de Madagascar.
- Los portugueses resistieron también con fuerza en **el mar de Arabia**, y la factoría de la VOC en **Surata** lo pasó bastante mal, ahogada por los mercaderes de Goa.
- Como la primera toma de contacto con Ceilán había sido un fracaso, el mejor logro de los holandeses en esta parte de Asia fue la creación de dos factorías en la costa del **Coromandel**: Pallicata y Masulipatam (de donde obtendrían los tejidos impresos, a los que eran muy aficionados en las islas y que, en consecuencia, se cambiaban ventajosamente por pimienta y otras especias).

•



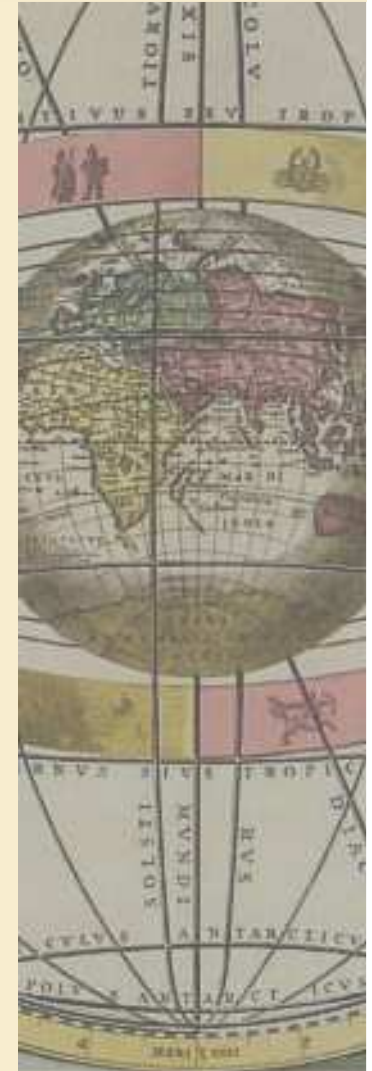
- Para comprender las dificultades de este comercio hay que tener en cuenta una premisa:
  - Los europeos no eran absolutamente indispensables para el comercio en la región, los malayos y, sobre todo, los chinos, frecuentaban asiduamente los puertos en que comerciaban los europeos atraídos por su dinero y abasteciendo a su vez de los productos más apreciados: géneros de algodón, estaño, sedas y porcelanas...
- La factoría de Bantam , sede de la compañía en las Indias ,en 1618, fue trasladada a Yakarta.
- En 1619 se fundaría allí a ciudad de Batavia destinada a convertirse en el lugar de cita general de las flotas a la ida y a la vuelta y a centralizar la administración de todo el área comercial ya explotada por la VOC.



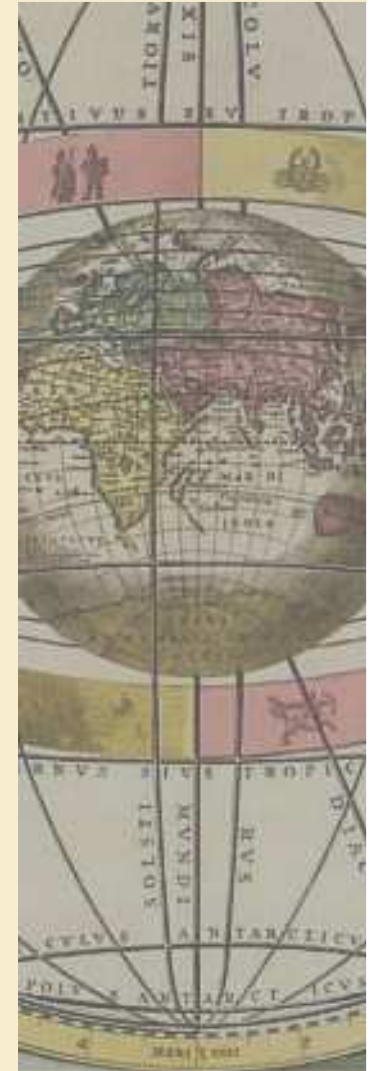
- Los primeros Gobernadores eran partidarios de una política autoritaria en Asia.
- Por eso se iniciaron una serie de expediciones de castigo al archipiélago de Banda para obligar a los habitantes a respetar sus contratos.
- En efecto, la actuación de los holandeses desencadenó una sublevación generalizada que fue seguida por una represión brutal y por la deportación de los supervivientes.
- La isla, despoblada, pero que continuaba siendo rica a causa de sus plantaciones de mirísticas (nueces), fue dividida en lotes entre colonos holandeses, antiguos servidores de la Compañía que hicieron trabajar las plantaciones por esclavos importados de la India.
- **El monopolio de la macis** (cáscara que envuelve la nuez moscada) y de la *nuez moscada* fue asegurado también.



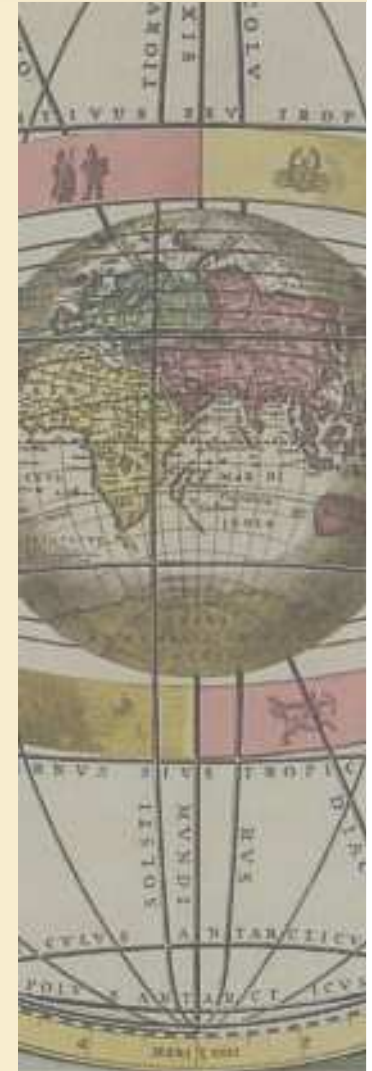
- emiendo correr la misma suerte de los de Banda, los jefes de Amboine se apresuraron a plegarse a las exigencias del Gobernador Coen para el aprovisionamiento en clavillo.
- Los ingleses, privados de mercancías, habían decidido cerrar sus factorías de las Molucas.
- Los métodos brutales tuvieron menos éxito en China y los holandeses fueron requeridos para evacuar incluso las islas Pescadores, que habían ocupado anteriormente.
- Sin embargo, tuvieron la suerte de poder replegarse a Formosa, sin defensa y admirablemente emplazada entre el continente, el Japón y las Filipinas.



- A partir de 1629 la expansión holandesa conoció una pausa los siguientes Gobernadores se limitaron a consolidar lo adquirido y a expediciones casi de rutina hacia Bantam y Malaca, a instalar una factoría, en Hugli, en Bengala.
- El relanzamiento llegó con el gobernador Van Diemen (1636-1645):
  - Reforzó el monopolio de la VOC sobre los clavillos al obligar al sultán de Térnate a aceptar gobernadores holandeses sobre los territorios.
  - Los disturbios en China hacían precario o impedían el comercio directo de la seda: comprendió el partido que se podía sacar de Tonkín (Vietnam), convirtiéndolo en posta.
  - Constituyó una excelente oportunidad en el momento en que los holandeses iban a quedar como los únicos navegantes en los mares extremorientales, ya que los chinos estaban paralizados por la situación interior, los japoneses por las órdenes del Shogún (Gobernador del Japón) y los portugueses habían sido expulsados del Japón...



- Van Diemen llevó una flota contra Goa e intentó la conquista de Ceilán.
- El 14 de enero de 1641, la vieja rival portuguesa de Batavia, Malaca, fue conquistada por los holandeses.
- Van Diemen, finalmente, había organizado viajes de exploración hacia el sur del Pacífico que permitieron descubrir Australia, Nueva Zelanda, las islas Tonga y Fiji, etc.
- Esta política costaba cara. Sin embargo, los 17 señores dejaron actuar a Van Diemen. ¿Por qué? Porque las empresas militares acababan produciendo sustanciosos dividendos.



- No hay que imaginarse la conquista holandesa en Asia como un proyecto obsesivo de desmantelamiento del imperio portugués.
- El espíritu patriótico y belicoso que había animado a algunos durante los primeros años de la VOC no se había desvanecido completamente.
- Pero, en las asambleas, primaban los intereses de los negociantes. Se juzgaban las actuaciones de los gobernadores generales en función de los resultados financieros.
- Desde 1610 se había adquirido la costumbre de repartir beneficios. Jacques Specx y Hendrix Brouwer, los sucesores de Coen, los habían entregado con bastante regularidad.





- Van Diemen no dejó de hacerlo y aseguró un rendimiento medio de un 25% del capital nominal. Esto le ponía al abrigo de las críticas.
- Como hilo conductor de las expediciones emprendidas en todas direcciones, hay que recordar la edificación paciente de la red comercial que era, en definitiva, por lo que se llevaban a cabo.
- Y el sometimiento de Ceilán algunos años más tarde, la toma de Cochín en el Malabar en 1661, significaron otros tantos remates de un proyecto estratégico mercantil.



## ***LA VOC, POTENCIA COMERCIAL***

- Los holandeses conocían bien el mercado asiático.
- Su objetivo era precisamente el sacar de aquí lo que se esperaba allá, jugando sobre este inmenso tablero de islas, de penínsulas, de océanos.
- Los holandeses reproducían en Asia exactamente lo que llevaban a cabo en Europa, convirtiéndose en **intermediarios universales**.
- De este modo economizaban el dinero-metal en la plata-moneda que les traían los barcos de los Países Bajos

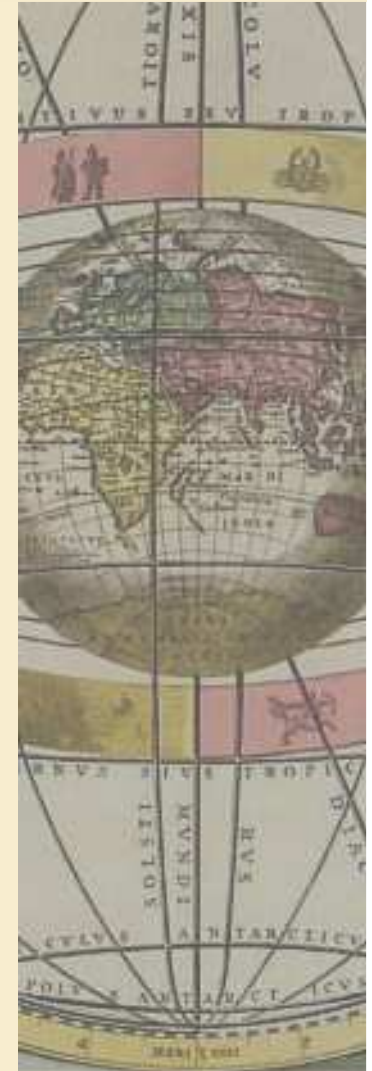


- Los holandeses tenían unas 40 factorías y enclaves.
- En cada una había comisionados de la compañía y factores
- Estos enviaban periódicamente informes de la estimación de los beneficios que se pueden esperar, del estado de los precios, de las proposiciones de especulación y de los pedidos de mercancías o de capital.
- El gobernador general les respondía punto por punto, de la misma manera, con una esclarecedora información global que la lectura de la correspondencia de toda Asia podía proporcionarle, así como con las instrucciones recibidas de los *Heeren XVII*.
- Por otra parte, a estos últimos se les dirigían los duplicados de todas las cartas llegadas a Batavia, además de las misivas generales (una o dos al año).



- **CONCLUYENDO:**

- El tráfico ínter asiático predominaba sobre los retornos hacia la madre patria.
- I. J. Brugmans ha hecho notar hace poco tiempo que la VOC sólo movilizaba una fracción ínfima del potencial naval de las Provincias Unidas.
- Los 12 barcos de vuelta en 1648 no llegaban a las 5.000 toneladas marinas entre todos ellos; por otra parte, el total de la flota holandesa se aproximaba a un millón.
- Si consideramos el año 1648 y las importaciones de Ámsterdam el comercio asiático solo representa el 2% del total y el 7% .



- Las cifras serían un poco superiores en lo referente a las exportaciones (de un 10 y un 12 % en valor), pero sin que resulten muy importantes.
- Y habría que añadir que el dividendo obtenido por el capital bursátil de la acción (quizás tres veces mayor del nominal) se situaba en torno al 6 ó 7 %.
- Pero hay que tener muy en cuenta que las especias y los paños de Madras, «fijaban» compradores, es decir, eran instrumentos de intercambio en el Báltico, en Italia, en el Levante.
- Si había disputas sobre la canela de Ceilán, es porque constituía un artículo muy valioso de exportación y de buenos beneficios hacia España y hacia Méjico, donde perfumaba el chocolate.
- En consecuencia, los holandeses no tenían ninguna gana de compartir su «Asia».



- **¿Quién habría podido disputar Asia a los Holandeses? ¿Los ingleses?**
- La VOC se esforzaba por hacerles poco comfortable la única posición de importancia que aún conservaban en Insulindia: Bantam.
- Según indican las exportaciones del puerto de Londres, estudiadas por A. M. Millard, se puede estimar que su cuota de canela no llegaba más allá de la cuarta o la quinta parte de las arribadas a las Provincias Unidas.
- El comercio de la *East India Company* ha tenido sin duda su influencia en la diversificación de los intercambios de Ingla-terra en la primera mitad del siglo XVII.
- La guerra civil le asestó un rudo golpe, del que se fue recuperando penosamente durante el período de la Commonwealth.
- Los ingleses tuvieron su oportunidad después de 1600.
- Un poco a causa de Bombay, precioso dote de una infanta de Braganza en el momento de su boda con Carlos II (no cabe duda de que gracias a este donativo, los portugueses, en lo sucesivo aliados de Gran Bretaña, pudieron salvar los últimos restos del sueño de Alburquerque y de Vasco de Gama.

