

LOS HOLANDESES EN EL MUNDO COMERCIAL ATLÁNTICO ANTES DE LA FUNDACION DE LA WIC.

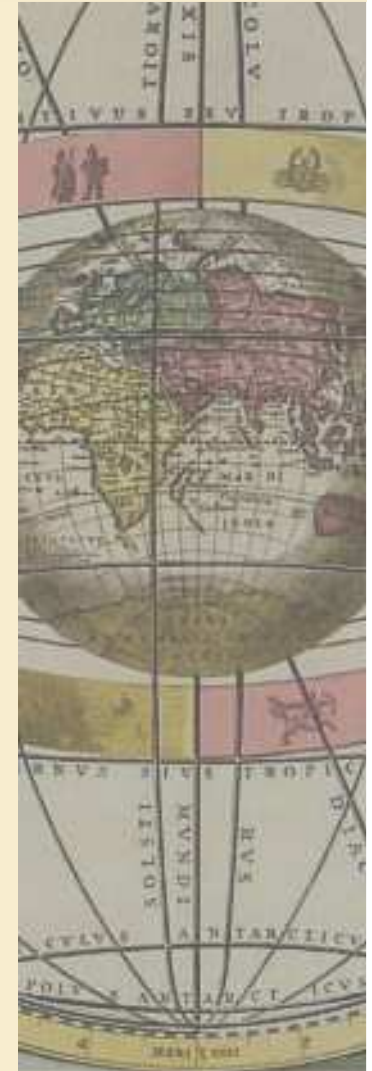


- **INTRODUCCION.**

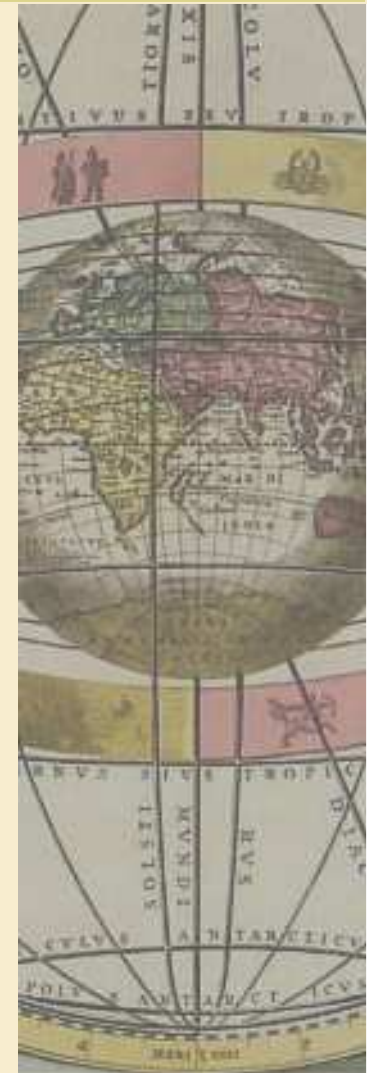
- **A finales del siglo XVI el mundo comercial atlántico constaba de cuatro redes de mercaderes y tráfico marítimo:**
 - 1. El tráfico de mercancías entre España y la América española.**
 - 2. El tráfico entre Portugal y su colonia brasileña.**
 - 3. El tráfico comercial entre Portugal y las sociedades independientes de África occidental a través de los puestos comerciales en la costa o en las islas vecinas y con Asia.**
 - 4. El tráfico de esclavos entre África y Brasil y la América española.**
- **Durante el siglo XVI estas rutas estuvieron dominadas por portugueses y españoles, eficazmente protegidos por sus armadas.**



- **Los intentos de asentamiento de ingleses y franceses fracasaron.**
- **El Brasil portugués constaba de una larga y estrecha banda costera cuyos centros eran los alrededores de Recife, Bahía y Río de Janeiro.**
- **En esta franja y debido a la ampliación del cultivo del azúcar la población creció de forma espectacular sobre todo gracias a la ayuda de la llegada de esclavos africanos.**
- **Y el comercio con Portugal y África cubría las necesidades de estas plantaciones azucareras y sus propietarios.**



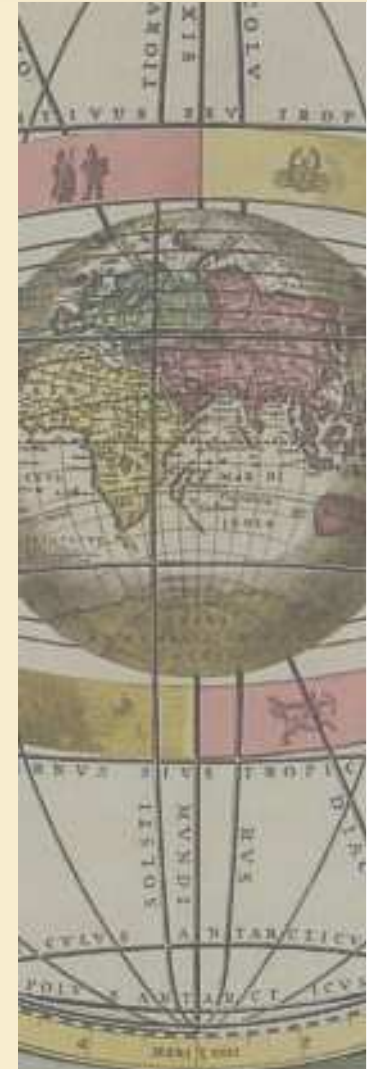
- **La costa NE de América** todavía no pertenecía al mundo comercial atlántico.
- También la zona costera del Orinoco al Amazonas, la llamada **Costa Salvaje**, estaba abierta a las iniciativas de los extranjeros.
- Y todavía en el siglo XVI los enemigos de la monarquía hispánica no mostraban interés en el sur del Río de la Plata



- **El comercio:**
- En la última década del siglo XVI el comercio de los europeos en el Atlántico se centraba en los metales nobles de la América española y de la Costa de Oro africana, así como en el azúcar del Brasil.
- **Los extranjeros:**
- En principio quedaban excluidos de las rutas del comercio con las colonias españolas y portuguesas.
- **Los neerlandeses se introdujeron en las redes comerciales iberico-americanas por eso no tuvieron motivos en el siglo XVI para emprender ellos mismos intentos de colonización en América.**
- **Pero después de 1590 en Holanda, Zelanda se aventuraron a buscar espacios coloniales en América.**



- Los neerlandeses adquirieron la **plata Hispanoamericana** principalmente de forma indirecta, a través de su comercio en la región mediterránea.
- A partir de 1590, los neerlandeses también se aventuraron en la región atlántica desviándose de las vías que los españoles y portugueses ya habían recorrido antes.
- En la **Costa Salvaje** y al lado de **Chesapeake Bay** consiguieron, junto con los ingleses y franceses, que el tabaco se convirtiera en el segundo producto comercial con éxito del sector de plantaciones americano.



- Con los franceses iniciaron el comercio de pieles con los indios entre el río San Lorenzo y el río Delaware.
- De esta forma, crearon un nuevo circuito en el mundo comercial atlántico que unió a la Europa noroccidental con las colonias europeas en la región caribeña y el nordeste de América, aunque hasta 1640 este circuito no se uniría con las redes del comercio africano.

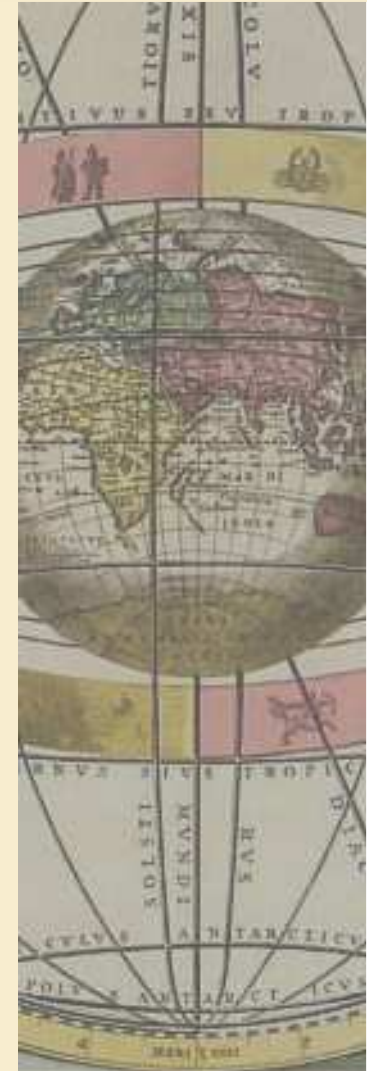


EL AZÚCAR BRASILEÑO

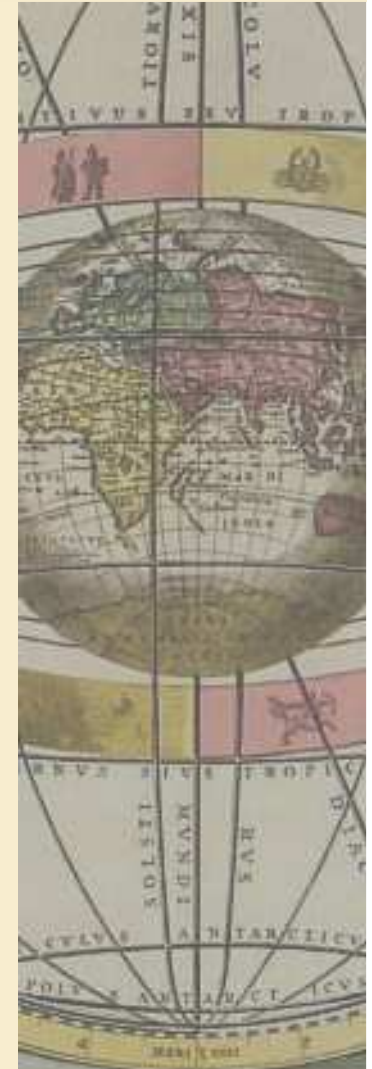
- El centro del comercio azucarero europeo se había desplazado, desde **Amberes** a **Ámsterdam**.
- En Ámsterdam el comercio del azúcar, estaba controlado por los judíos portugueses y los neerlandeses meridionales
- Ambos grupos mantuvieron conexiones fijas con Hamburgo, Lisboa, las islas atlánticas y los dos puertos de exportación más importantes de Brasil, Bahía y Recife.
- En Pernambuco los nuevos cristianos no solamente se habían introducido en la clase de los propietarios de *engenhos* y de las plantaciones de caña de azúcar, sino que además controlaban gran parte del comercio azucarero en Olinda/Recife.
- Uno de los fundadores de la sinagoga portuguesa en Amsterdam, Jacob Lopes da Costa (Jacob Tirado), había ganado una fortuna como propietario de un ingenio



- El comercio con Portugal y Brasil, dependía de la colaboración de los mercaderes portugueses, y de las autoridades tanto en la metrópoli como en la colonia.
- La colaboración oficial se vio en peligro porque los intentos neerlandeses para perjudicar al rey de España en sus posesiones de ultramar dañaban más los intereses portugueses que los españoles.
 - Los Estados Generales decidieron realizar un saqueo en la región sur del Atlántico, especialmente contra Brasil.
 - Una flota de 75 barcos y 8.000 personas atacó en el año 1599 a las Islas Canarias y posteriormente conquistó Santo Tome.
 - En 1604, la expedición de Paulus van Caerde, enviado por los Estados Generales, continuó esta labor; con siete buques de guerra, cerró el puerto de Bahía, destruyó cargueros, bombardeó la ciudad y saqueó los alrededores durante seis semanas.



- En 1605 Felipe III decidió excluir de las colonias a los neerlandeses de las regiones sublevadas.
- Aunque estas actividades bélicas obstaculizaron el comercio de la República neerlandesa con Brasil, el comercio no se detuvo.
- Durante la Tregua (1609-1621), los mercaderes holandeses y zelandeses se apoderaron de la mitad o de dos tercios de la exportación azucarera de Brasil.
- Durante la tregua los precios bajaron, dejando unos márgenes comerciales bastante bajos del 87 al 120 % para el azúcar blanco y del 129 al 186 % para el mascabado.
- Los datos sobre las partidas de costos tales como los gastos de transporte y de transacción y los derechos de importación y exportación, son muy incompletos por lo que no es posible una estimación del lucro del comercio con Brasil.
- La expansión del comercio y la continuidad de los que participaban en él indican que debía proporcionar algún provecho, pero probablemente no daba beneficios extraordinarios.



EL ORO DE ÁFRICA OCCIDENTAL

- Por lo que se sabe, en el siglo XVI los neerlandeses apenas participaron en las redes comerciales portuguesas en las costas de África occidental.
- Según las noticias más antiguas neerlandesas, aparecieron como intrusos en Senegambia y «Guinea de Cabo Verde», aunque en menor proporción que los ingleses y franceses.
- Tampoco parece que los neerlandeses estuvieran implicados en el creciente tráfico angoleño de esclavos con América.
- El comercio independiente de los Países Bajos septentrionales con África occidental data de 1594.
- Según sus propias declaraciones en la primera década del siglo XVII se enviaban veinte barcos a Guinea todos los años.



- Pasaron del comercio desde el barco al comercio en factorías.
- Se situaron sobre todo en la costa de Angola y el Congo sur.
- El comercio se hacía mediante compañías que se constituían en el momento del negocio y que permitían conseguir capital suficiente para defenderse de los corsarios.
- En 1610, hubo un intento por parte de los Estados Generales de crear una compañía monopolística con África, la Compañía Unida de África, **VERENIGDE AFRIKACOMPAGNIE**, que fracasó.
- Las mercancías europeas que llevaban los barcos holandeses eran textiles, cobre y ferretería, mientras que en las regiones africanas, recogían pieles, goma, colmillos de elefante, cera, malagueta y un poco de oro.
- Los neerlandeses en África occidental siguieron el **modelo portugués**. No emprendieron intervenciones militares, desistieron de intentos de conversión religiosa y se limitaron al comercio.

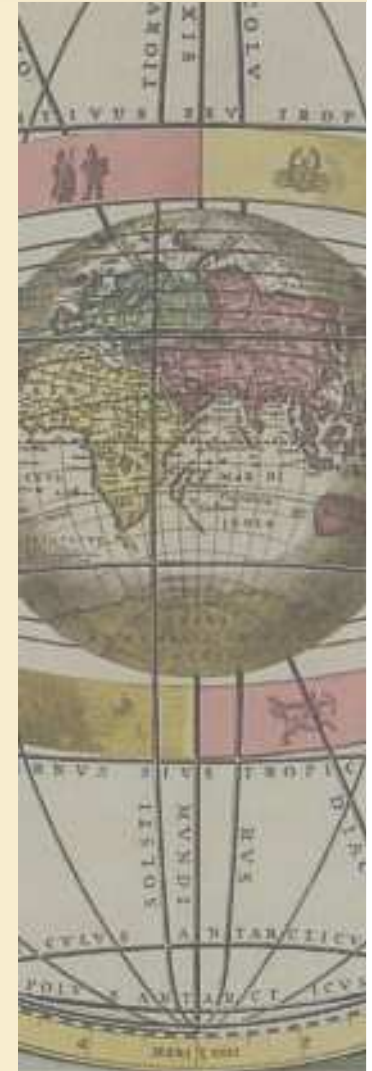


EL CARIBE.

- La situación del caribe hacia finales del siglo XVI era la siguiente:
 - El centro principal era Cartagena de Indias punto de encuentro anual de la flota de Tierra Firme, y puerta de acceso a la ricas mesetas de Nueva Granada, el complejo, Antioquia-Bogotá, y al mismo tiempo mercado de los productos procedentes de las pequeñas colonias de la costa venezolana y de la pesca de la perla en la isla Margarita.
 - Otro de los centros a tener en cuenta es Portobelo y Nombre de Dios lugar de trasbordo para el posterior embarque al Perú.
 - Otra de las regiones era el mar interior del Caribe, de esta zona a los europeos solo les interesaba la estrecha región del golfo de Honduras (puertos de Trujillo y Puerto de Caballos) donde se embarcaban los productos procedentes de América central.



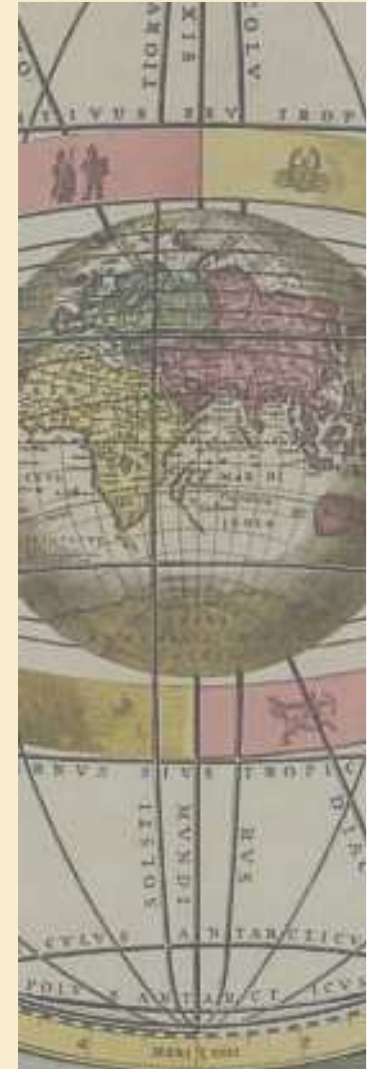
- Las Pequeñas Antillas que se extendían en una curva desde Puerto Rico hasta la desembocadura del Orinoco pobladas solo con población India.
- Y al oeste del Orinoco hasta la desembocadura del Amazonas, se extendía La Costa Salvaje.
- Antes que los holandeses llegaron al caribe los ingleses y franceses, pero estos se dedicaban sobre todo al corso.



- Los viajes comerciales independientes más antiguos que se conocen desde la Republica datan de 1595, hacia la Costa Salvaje, primero negociando directamente con los indios y luego estableciendo factorías.
- En 1609, los comerciantes neerlandeses ya estaban en el río Surinam y los indios les llevaban oro desde el interior.
- Una ampliación lógica de los viajes a la «Costa Salvaje» fue el contrabando de tabaco en la costa de Cumaná; de perlas en la Margarita, de cueros en las Grandes Antillas y de reducidas cantidades de azúcar en La Española.
- Entre 1.599 y 1605, las rutas navieras neerlandesas en la región caribeña se ampliaron considerablemente:
 - La sal de Setúbal fue sustituida por la de Punta Araya.



- Entre junio de 1600 y diciembre de 1605, anclaron en Punta Arava, buscando sal, como mínimo, 611 barcos de sal neerlandeses y 55 barcos para el contrabando.
- La Corona española decidió tomar medidas contra la invasión de la Europa NW.
- Con veinticuatro galeones y 2.500 hombres, Luis Fajardo venció en 1605 a doce barcos salineros neerlandeses, tres ingleses y uno francés en Punta de Araya.
- En febrero de 1606 una escuadra española venció, en Cuba, a una flota compuesta de veinticuatro barcos neerlandeses, uno inglés y seis franceses.
- Progresivamente, el gobernador Antonio Osorio despobló, a mano armada, la parte occidental de La Española.
- Con la Tregua de los Doce Años, pudo reanudarse la navegación a Setúbal y desapareció la necesidad de transportar sal de las Indias Occidentales; los viajes neerlandeses a las regiones españolas disminuyeron.



LA COSTA ESTE DE AMERICA DEL NORTE

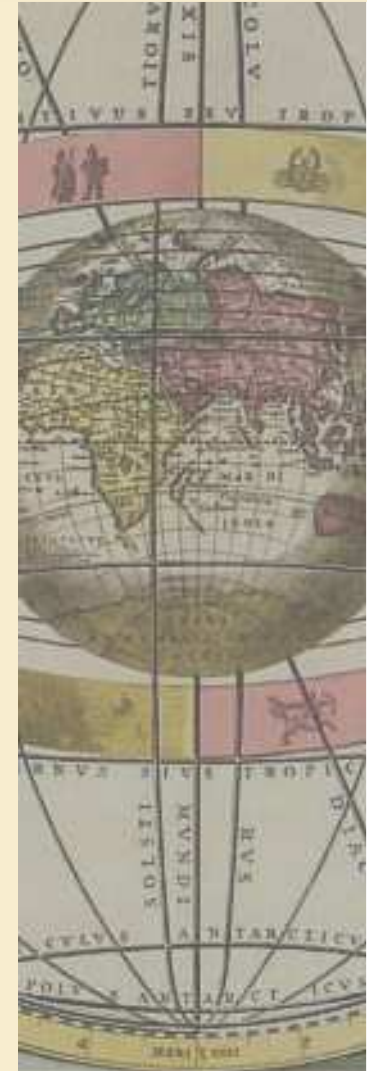
- La costa NE de América pertenecía, a finales del siglo XVI exclusivamente a los pescadores del bacalao procedentes de Portugal, San Sebastián, San Juan de Luz, Burdeos, Bayona, Devonshire y Dorset.
- No parece que fueran los viajes para pescar bacalao los que atraían la atención neerlandesa sobre la costa nororiental americana.

Les estimuló más el conocimiento que tenían del comercio peletero de los franceses en el río de San Lorenzo a partir de 1605-1608 desde los puestos comerciales fijos de Port Royal y Québec.

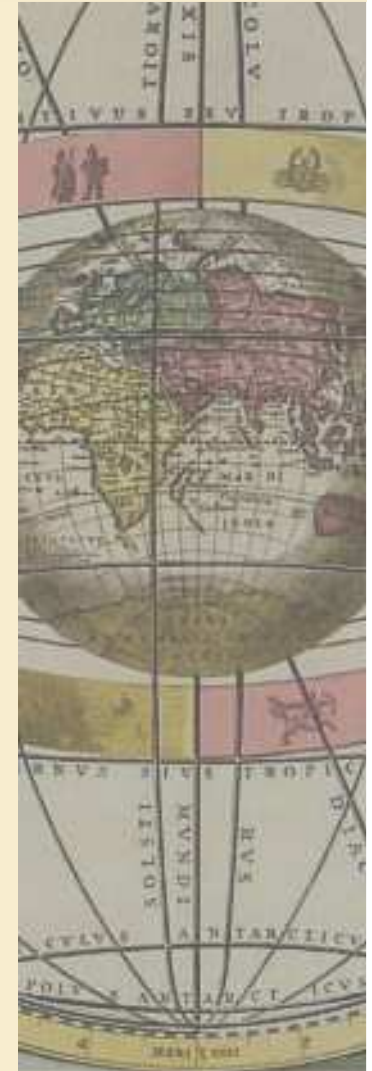
- Los patronos y mercaderes neerlandeses habrían oído hablar a sus amistades o familiares, residentes en los puertos bretones y normandos, de esta nueva empresa.
- Jan Munter, de Amsterdam, comerciaba en 1604 con Nueva Francia. En 1606, el *León Blanco*, con ocho amsterdameses, combinaba el comercio con brutales saqueos, contra los que el rey de Francia protestaba ante los Estados Generales.



- Arnout Vogeis, de Ámsterdam, emprendió otro camino en 1611, asociándose con dos ruaneses en el comercio peletero de Canadá.
- **El paso del Noroeste de los Holandeses:**
 - En 1609 Henry Hudson realizó un viaje para la Cámara de Amsterdam de la VOC con el fin de encontrar un pasaje a Asia por el noroeste, una tercera posibilidad para participar en el negocio peletero norteamericano.
 - En 1611, el almirantazgo de Ámsterdam envió a Jan Cornelisz May para que investigase las posibilidades de un pasaje por uno de los grandes ríos de la costa NE americana, así como las posibilidades de comercio con los indios.
 - Arnout Vogeis se aventuró directamente con los hermanos Leenaid y Francois Pelgromy envió al *San Pedro*, con Acriaen Block como sobrecargo, al río Hudson, exclusivamente por el comercio peletero.



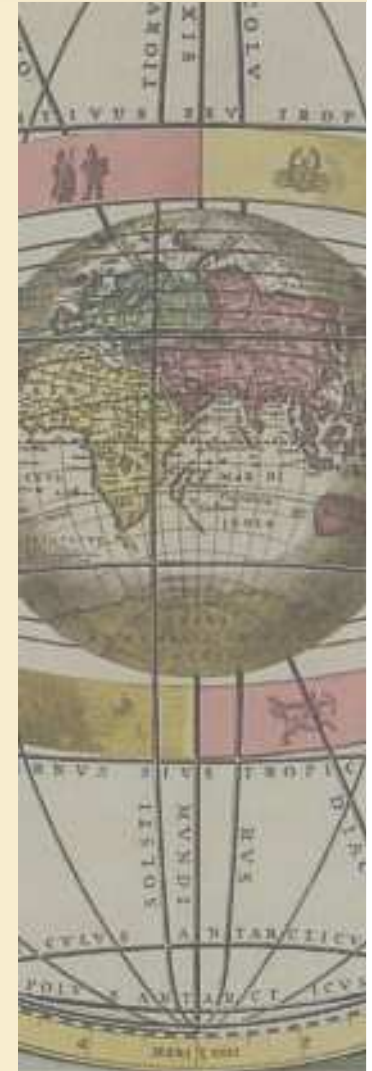
- En los años 1612 y 1613, los mismos mercaderes armaron conjuntamente con otros cinco socios, entre los cuales se encontraba Lamben van Tweenhuysen, nuevos barcos para ir a esta región.
- En 1613 ya se dieron cuenta de la competencia de un barco dirigido por el amsterdanés Hans Claesz.
- En 1614 aparecieron en el río Hudson, no solamente los barcos de los dos grupos de mercaderes arriba mencionados, sino también un tercer barco de una asociación de Amsterdam y otro de Hoorn.
- Lambert van Tweenhuysen logró, en el mismo año, unir los cuatro grupos en la compañía **Nieuw Nederland** y consiguió que los Estados Generales les concediesen un monopolio de tres años para el comercio en el río Hudson.



- Los participantes en la compañía ***Nieuw Nederland*** fueron en su mayor parte los mismos que participaron en la otra creación de Lambert van Tweenhuysen, en 1614, ***la Noordse Compagnie*** para la pesca de la ballena cerca del archipiélago de Spitzberg.
- De esta manera las nuevas ramas de las actividades neerlandesas en la región norte del Atlántico se reunieron bajo un solo mando.
- La compañía N. Nederland equipó por lo menos cuatro viajes, mantenía una factoría fundada en los años 1614 y 1615. en una isla a la altura de Albany e hizo que Jacob Eeikens explorara las posibilidades comerciales en los ríos Delaware y Connecticut.
- **No obstante, Van Tweenhuysen no logró prorrogar el monopolio**



- De 1618 a 1624, junto con los socios amsterdameses de la Noordse Compagnie continuó el comercio con Nieuw Nederland. Tuvo que dejar pasar una oportunidad de llevar al Hudson a unos puritanos ingleses que residían en Leiden; los peregrinos encontraron un camino a América por Inglaterra y desembarcaron en 1620 en Plymouth Rock.
- Entre 1611 y 1624, las diferentes compañías armaron anualmente una media de dos barcos pequeños hacia Nieuw Nederland. Zarpaban en el otoño y regresaban en la primavera del año siguiente.
- El comercio peletero tenía lugar, sobre todo, de febrero a abril, cuando las pieles eran más bonitas y los indios tenían la oportunidad de cazar.
- Al igual que en la «Costa Salvaje», los neerlandeses tenían que construir aquí el modelo de contacto para el comercio a través de las fronteras culturales.
- En 1626 la WIC conseguiría el monopolio de dicho comercio. Peter Minuit, director general de la compañía compraría la isla de Manhattan.



- Desde 1609 a 1664 los holandeses solo controlaran el río Hudson.
- Durante este tiempo fundaran varios asentamientos comerciales.
- Fort Orange, el mas septentrional de los asentamientos, es Albany.
- New Amsterdam la actual Nueva York .
- Wiltwyck la actual Kingston.
- En 1625 la WIC funda New Amsterdam.
- En 1626 el director de la Compañía compra a los indios por 60 guidas holandesas (24 \$) la isla de Manhatan.
- Se establecen allí 30 familias holandesas.
- La colonia creció lentamente.
- Los asentamientos holandeses mantuvieron continuos conflictos con los indios y con los ingleses.

