

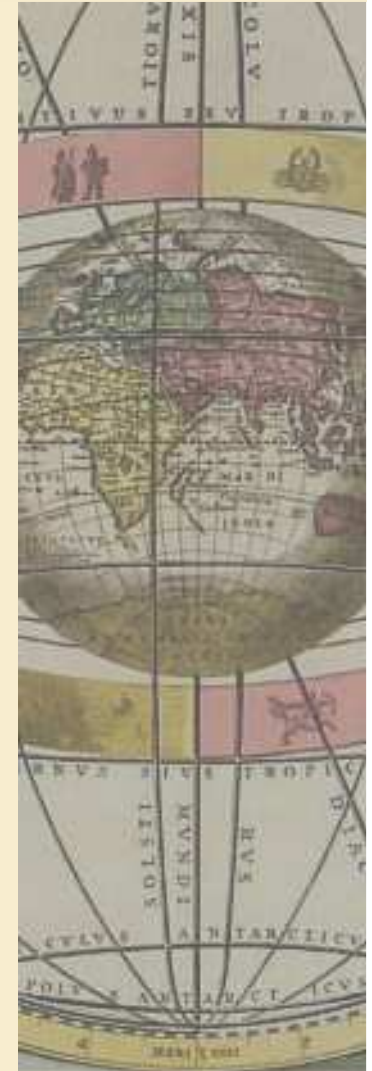
LOS HOLANDESES EN LA REGIÓN ATLÁNTICA XVII-XVIII



- **LOS CONFLICTOS EN EL ATLÁNTICO DESPUES DE 1675.**
- Después de 1675 no podemos hablar de guerra económica abiertamente.
- ¿Porque no?
- Porque después de esta fecha las potencias comerciales habían conquistado tantas bases comerciales, colonias demográficas y colonias de plantación en la región atlántica como necesitaban para la expansión económica.
- Entre 1600 y 1675 las guerras en la región atlántica tenían el ambicioso objetivo de establecer un circuito comercial nuevo en esta región.
- Los españoles y los portugueses se centraron en la conquista y colonización de América del sur.
- Quedaba sin ocupar una parte del caribe y toda la región del N de América.



- Las guerras que tenían lugar en la zona atlántica después de 1675 eran:
 - Guerras por la expansión de las posibilidades comerciales.
 - Guerras con el fin de reducir la capacidad de producción de los competidores.
- Estas guerras no produjeron modificaciones territoriales importantes a excepción del mencionado Canadá francés.
- Son excepciones a esta regla algunas pequeñas islas que en 1763 cambiaron de metrópoli: Dominica, San Vicente, Granada, Santa Lucía.



- **LA PRESENCIA HOLANDESA DIRECTA E INDIRECTA EN EL CARIBE**
- Los neerlandeses penetraron sin dificultad en el circuito atlántico de españoles y portugueses. Esta penetración data del siglo XVII para el Brasil, aunque después fueron expulsados por los portugueses.
- Durante el período 1675-1800, los mercaderes neerlandeses se dedicaron de forma directa o indirecta al comercio con la América española a través de Curazao.
- Los principales productos de exportación de la América española eran el cacao y los cueros, y los neerlandeses los intercambiaban por mercancías comerciales europeas, como textiles, víveres no perecederos y alcoholes.
- Los holandeses penetraron también en los circuitos del imperio comercial francés.



- En primer lugar hay que mencionar el trueque francés en África: Gran parte de los textiles que los traficantes de esclavos franceses llevaban a África procedían de la República.
- En segundo lugar, más de la mitad de las importaciones de azúcar, café e índigo de las Indias Occidentales francesas era enviada a la República.
- Además hasta 1750 este transporte se realizaba en barcos holandeses.
- Las relaciones holandesas con Inglaterra y con las regiones de influencia inglesa, fueron muy limitadas, desde 1675.
- La participación inicial holandesa en las exportaciones del azúcar y el abastecimiento de esclavos del Caribe inglés llegó a su fin tras la segunda guerra anglo-holandesa.
- **Territorialmente los holandeses mantenían: SURINAM Y GUYANA (PLANTACIONES DE AZUCAR Y CAFE), San Eustaquio, Curazao y San Martín**



- **LOS INSTRUMENTOS DE LA EXPANSION HOLANDESA EN LA REGION ATLANTICA.**

- **1. La WIC, refundada en 1674-1691.**

- En principio se estipularía que la WIC se encargara del monopolio del tráfico de esclavos y el comercio con África. Y que las compañías privadas podrían dedicarse, mediante el pago de impuestos, al libre comercio en el resto de la región atlántica.
- A principios del siglo XVIII era tal la cantidad de barcos mercantes holandeses que sin pagar impuestos hacían la competencia a la WIC que se suspendió el monomio con África en 1730.
- En 1791 se disolvería la compañía definitivamente.



– 2. Las sociedades de SURINAM Y GUYANA

- Surinam era lo que se llamaba en la época una ***chartered colonia***.
- La privatización de la expansión holandesa queda bien reflejada en Surinam, puesto que los productores y comerciantes de la región pagarán la mayor parte de los gastos de administración y defensa de las posesiones holandesas en la región atlántica.



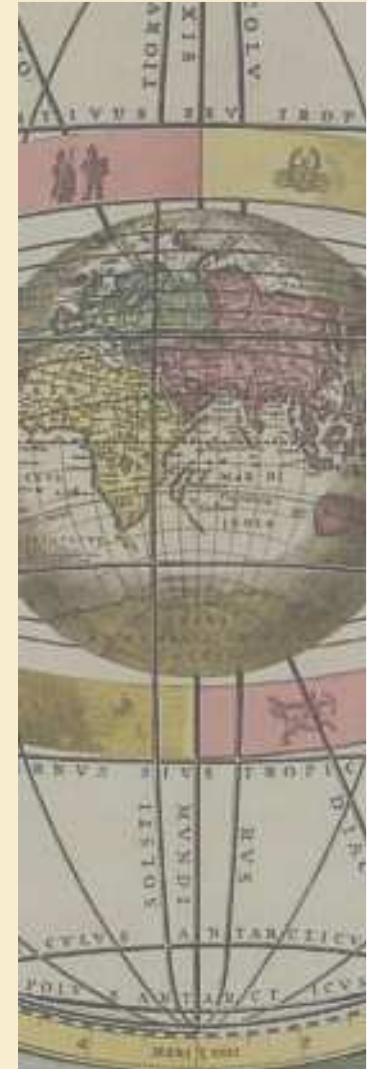
– 3. Las compañías armadoras privadas.

- Se observa en Holanda una especialización significativa: mientras que las compañías del puerto de Ámsterdam se especializaron en el transporte de mercancías procedentes de las Indias Occidentales. Las ciudades de Middelburg y Flesinga en Zelanda se especializaron en el tráfico de esclavos particularmente después de la disolución del monopolio de la WIC en 1730.
- Como consecuencia de los 3 flujos comerciales (la exportación de mercancías desde Europa, los esclavos desde África y de productos de plantación desde las islas occidentales) tuvieron una administración separada.
- La consecuencia de esta estructura fue desastrosa.



- **LA ECONOMIA DE PLANTACION EN EL CARIBE HOLANDES**

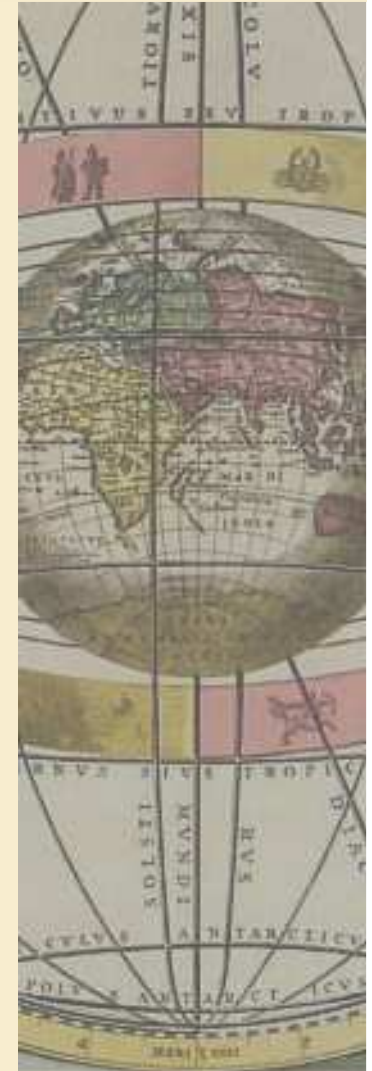
- Las colonias de plantación holandesas eran; GUYANA, SURINAM y CURAÇAO y las islas más pequeñas.
- Eran colonias de economía similar aunque diferentes en su estructura poblacional.
- El desequilibrio entre población negra y blanca en Guyana provocará no pocos problemas sociales y económicos a la República.
- La estructura de la propiedad en estas colonias era similar a las del resto del caribe, es decir, dominaba la figura del plantador propietario.
- Pero esta estructura cambiaria a partir de 1773 cuando la burbuja financiera que había mantenido hasta entonces en la región caribeña estalló.



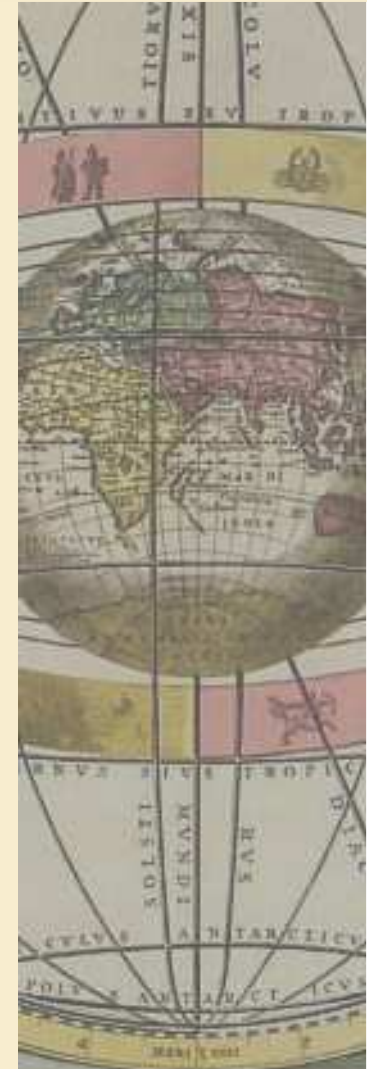
- Durante los años iniciales del siglo XVIII se necesitaron fuertes inversiones de capital en las plantaciones con el fin de hacerlas competitivas.
- Los plantadores perdían un tercio del rendimiento de sus productos en gastos de transporte, primas de seguro y comisiones. De esto se encargaban los comisionistas.
- Hasta 1750 Francia reexpedía su azúcar para ser refinada en Ámsterdam. Pero desde 1750 Francia prefirió enviarla a Hamburgo y Bremen, con lo que los comisionistas y plantadores holandeses comprendieron que había que aumentar la producción propia. Y por tanto había que aumentar las inversiones.



- Estas aumentaron de forma exagerada. Entre 1750 y 1771 los inversores invirtieron unos 60 millones de florines en las Indias Occidentales (el 81% de Ámsterdam).
- Pero estas inversiones adicionales no generaron un rendimiento superior por las especiales circunstancias de las plantaciones.
- La burbuja explotó y los plantadores empeñados debieron ceder sus plantaciones a los accionistas.

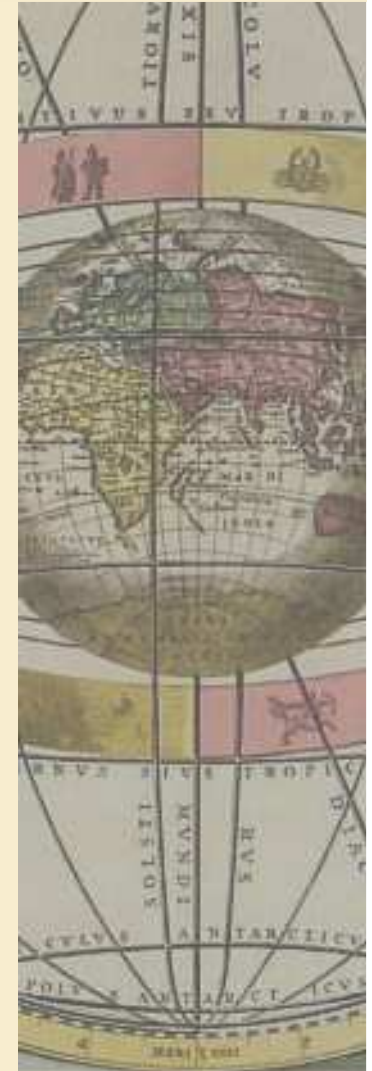


- **LAS RELACIONES COMERCIALES HOLANDEAS CON AFRICA OCCIDENTAL. 1675-1800**
- El comercio de África era complejo. A diferencia de los asiáticos, los africanos no solamente estaban interesados en metales nobles sino también en productos europeos, asiáticos y americanos.
- Los europeos tenían que estar continuamente al corriente de los cambios de la demanda africana de mercancías de trueque.
- Además la oferta de mercancías africanas era imprevisible (la mayor parte de las mercancías parecían escaparse de la ley de la oferta y la demanda, salvo el tráfico de esclavos).
- Al principio estos problemas se solucionaban con la utilización de organizaciones monopolísticas.
- Pero después de 1675 el comercio europeo con África evolucionó de forma que las compañías monopolísticas quedaron excluidas.
- Con ello Holanda fue perdiendo cuota de mercado a favor de Inglaterra (40%), Francia (27%) y Portugal (14%).

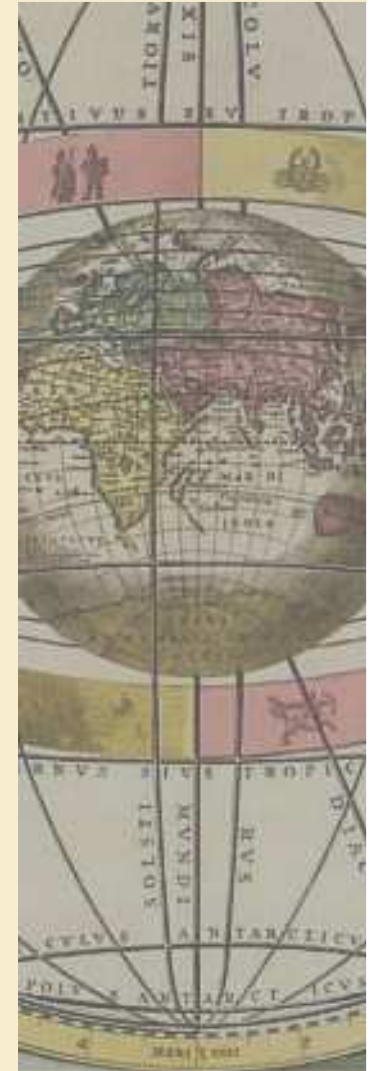


- Exportaciones a África:

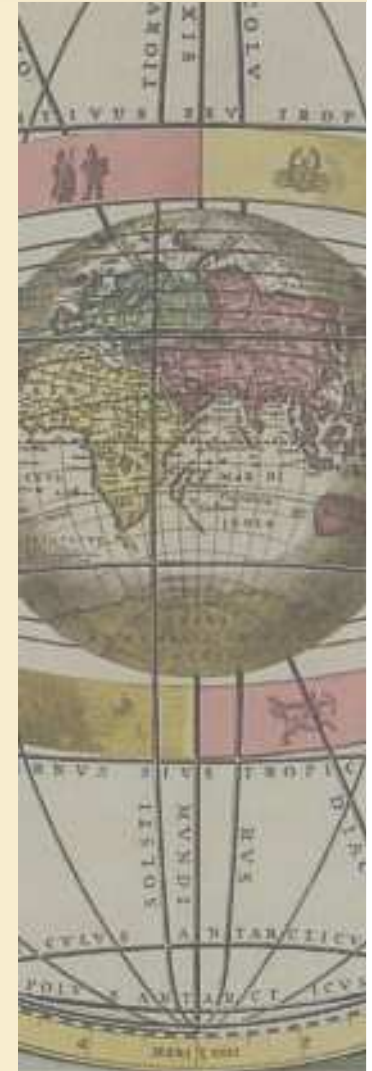
- Los barcos holandeses llevaban hasta 72 artículos diferentes para el trueque
- Productos textiles, cuya parte más importante procedía de la India.
- Fusiles, cuya calidad era inferior a los que se vendían en Europa, porque en África en muchas ocasiones su valor era simbólico.
- Alcohol y tabaco eran artículos de lujo. Y la demanda de estos estimulantes dependía en gran medida de la moda y el gusto.



- Exportaciones desde África:
 - Ninguno de los productos africanos tenían una importancia única y esencial para los consumidores europeos.
 - Además casi todos los productos africanos tropezaban en los mercados europeos con la competencia de productos similares de Asia o América.
 - Productos: Marfil, madera para tintura, cera, jugo de lima, pimienta, arroz, gomas, cardamomo y oro.



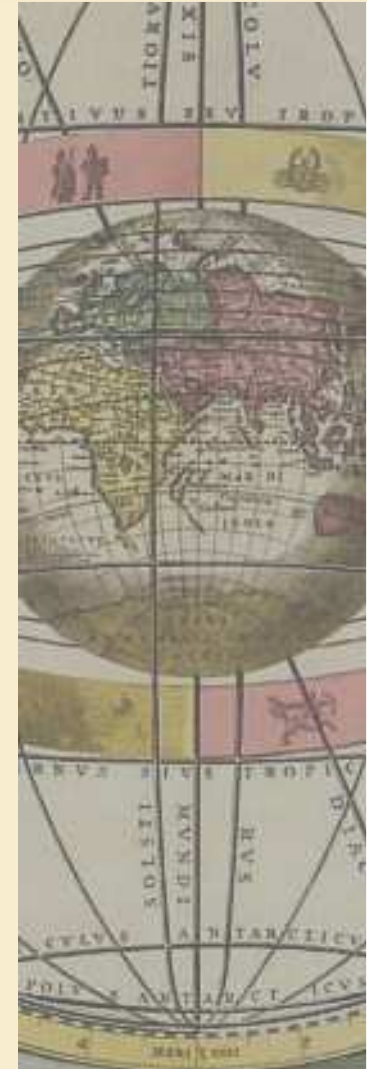
- **EL COMERCIO NEERLANDES EN EL NE DE AMERICA. NIEW NEDERLAND.**
- Nieuw Nederland, era hasta 1639 una escena marginal, prácticamente independiente. Aunque había algunos directores que eran partidarios de su promoción.
- La idea era convertir en una colonia agraria capaz de abastecer de cereales, de pescado, ganado, madera, barcos-y productos navieros, a las colonias tabaqueras en la región caribeña. Pero a pesar de estos intereses la colonia, en los 15 años que duró, no representó más que algunos puntos de apoyo para el comercio peletero.
- En 1639, estaba habitada por 600 personas, la mayor parte de ellas en Manhattan y en una pequeña colonia en el curso superior del Hudson, cerca el actual Albany.
- En el Delavare, la compañía mantuvo durante algunos años un puesto comercial fijo. Incluso existió en algún momento una pequeña colonia. Pero la presencia neerlandesa aquí seguía siendo débil.



- En la cámara de Amsterdam, el margen del comercio con Nieuw Nederland, en el período de 1624 a 1635, era del 113 %.
- Los beneficios, sin embargo, no fueron suficientes como para cubrir los costos de la colonización.
- En 1644, la cámara calculó que había perdido, en el período inicial, una cantidad anual de 31.000 florines en la colonización de Nieuw Nederland.
- Después de 1639, el comercio de Nieuw Nederland era una prolongación del comercio de la región caribeña y del Chesapeake.
- Entre 1642 y 1645, la dirección de la colonia proclamó algunos decretos con objeto de promover el comercio normal. Se prohibió la «corrida por el bosque» así como la venta de aguardiente y armas de fuego.
- No obstante las dificultades con los indios en el curso bajo de Hudson y los conflictos con los ingleses acabaron con la colonia.



- **LAS RELACIONES COMERCIALES ENTRE LA REPÚBLICA y AMÉRICA DEL NORTE Y DEL SUR: 1675-1800**
- **La Republica perdió su posición de fuerza en América del sur por:**
 - El aumento de la flota inglesa
 - Los fletes ingleses eran más baratos
 - Los holandeses no tenían una armada que los protegiese.
 - La situación de neutralidad no fue especialmente beneficiosa salvo en contadas ocasiones. Inglaterra demostró que la guerra de ocupación daba mejores resultados.



- **En América del norte por:**

- Los ingleses no les dejaron espacio en América del Norte.
- Excepción del transporte de emigrantes alemanes a Filadelfia: 12.000 desde el Palatinado.
- Después de su independencia, los EEUU mantuvieron el modelo colonial.
 - A partir de 1784 el comercio de los puertos de Róterdam y Ámsterdam se reanudó aunque no creció de manera especial debido a que no lograron ofrecer precios más bajos que la competencia. Además los americanos ampliaron rápidamente su flota mercante.
- Lo que si hubo después de la independencia fue una cierta iniciativa financiera pues muchas casas de negocios holandesas prestaron dinero a las autoridades: roturación de tierras.

