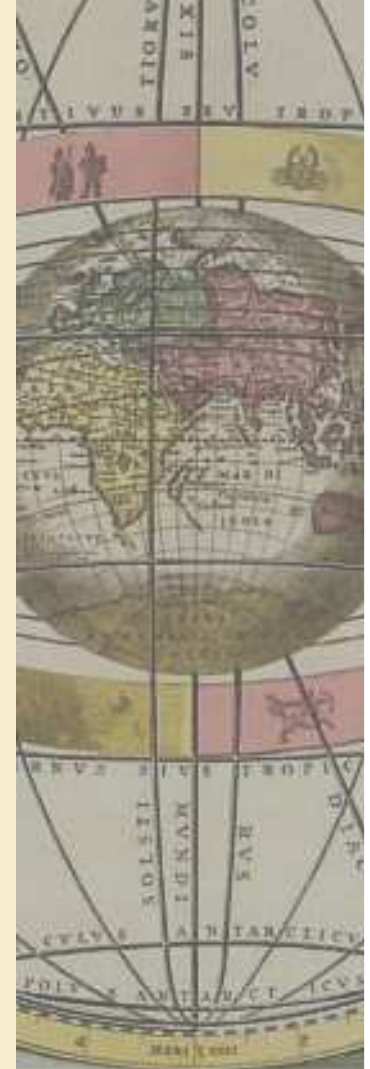


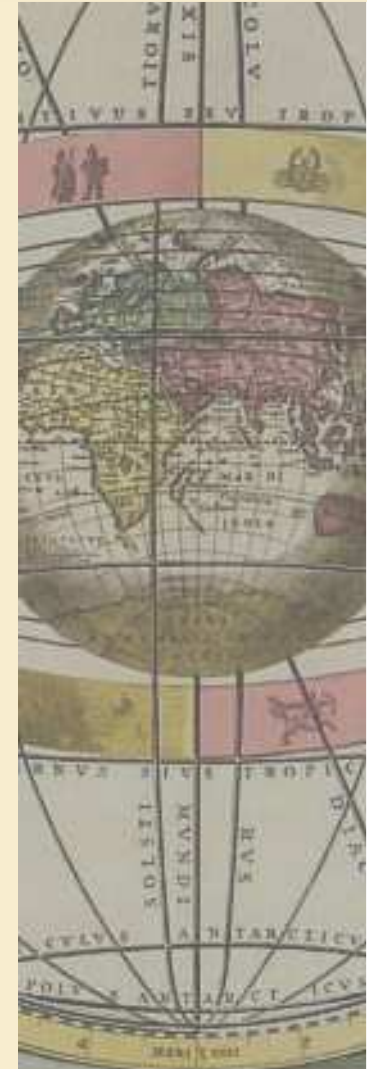
LA EXPANSIÓN INGLESA



- **LA POLITICA ECONOMICA EN INGLATERRA: EL MERCANTILISMO.**
- En Inglaterra, el mercantilismo fue una creación continua, empírica y nacional.
- La lucha que llevan a cabo los marinos de Isabel contra las flotas y las colonias de Felipe II constituyen a la vez una empresa religiosa, mercantil y nacional y el mismo consenso da toda su significación a las guerras entabladas contra las pretensiones hegemónicas de Luis XIV.
- La sociedad entera apoya la política económica de la Monarquía y el Parlamento.
- Estas favorables condiciones sociológicas han contribuido ciertamente a los logros del mercantilismo inglés y a los notables progresos de la economía británica en el siglo XVIII.



- **Los teóricos del mercantilismo eran hombres relacionados con las actividades marítimas y coloniales:**
 - **H. Thomas Mun y de Josiah Child, directores de la Compañía de las Indias orientales.**
 - **Charles Davenant, comerciante y alcalde de Londres.**
 - **William Petty, sabio, médico, pero también afortunado especulador.**
- **Se prestó atención a las actividades agrícolas, mediante una política aduanera original y flexible: escala móvil de las tasas a la importación, elevación de derechos cuando los precios del trigo inglés estaban bajos, menos severos cuando estas cotizaciones se elevaban.**



- Consumidores y productores conservaron un decente nivel de vida y un poder adquisitivo suficiente para sostener la actividad manufacturera.
- En materia de producción industrial, los Tudor y los primeros Estuardos, multiplicaron los reglamentos, los controles.
-
- Se trata ciertamente del aspecto más controvertido de la política económica de la monarquía y la Revolución hizo desaparecer la mayor parte de estas exclusivas.
- Los fabricantes y los comerciantes más afortunados se introducen en la *gentry*.



- Su patriotismo, su odio hacia la España católica justifican la guerra de los corsarios a expensas de **la Carrera** de las Indias y **las** agresiones contra las factorías y los territorios españoles o portugueses.
- Los mercantilistas ingleses abogan por una colonización inglesa.
- La agresividad inglesa y protestante se ve reforzada por lo que los españoles dicen de sí mismos, acerca de la crueldad de la conquista.
- La «leyenda negra» cala fácilmente en la convicción de los británicos, que tienen en particular aprecio la obra del padre Las Casas, traducida en 1656 con el título *Las lagrimas de los indios o verdadera narración de la cruel matanza de más de veinte millones de inocentes*. Este libro termina de persuadirles de que el imperio español es frágil, poblado de indígenas desgraciados y hostiles a sus amos.



- Para una parte importante de intelectuales el deber y el porvenir de los ingleses están ya trazados: **son la aventura y la expansión colonial.**
 - G. Abbot, arzobispo de Canterbury y que publicó en 1599 *A brief Descripción of the Whole World.*
 - Thomas Gage, pastor puritano, consejero de Cromweil y autor de una apología de título revelador, *The English American, big Travail by Sea and Land.*
 - Samuel Purchas, amigo y continuador de Richard Hakluyt.
 - Este objetivo quedaba plasmado en las Actas de Navegación de 1651, 1660 y 1663.
- El sistema fue completado por un tercer texto fundamental, la *Staple Act* de 1663, que obligaba a los colonos a comprar los productos europeos que necesitaban sólo en Inglaterra y a importarlos bajo pabellón británico.



- **Las Actas de navegación** fueron, por una parte, responsables de las tres guerras marítimas y coloniales que Inglaterra y Holanda sostuvieron de 1652 a 1674. Pero asentaron también el poderío naval de la nación británica e incluso Adam Smith, que no encuentra palabras bastante fuertes para condenar el mercantilismo, manifiesta una cierta indulgencia a este respecto.
- Las compañías más importantes: la Compañía de las Indias orientales y la de África.
- El análisis de la balanza comercial da prueba de la ampliación de los mercados ingleses, de su diversificación y del desarrollo que adquirió como depósito comercial la plaza de Londres.
- Ya en 1700, América, las Indias y África proporcionaban el 33 % de las importaciones británicas y recibían el 15 % de las ventas exteriores inglesas. Estas proporciones fueron aumentando de un modo regular a lo largo del siglo XVIII.



- **Progresan al mismo ritmo las reexportaciones.**
- **Los factores de este desarrollo fueron:**
 - **Manufacturas bien protegidas.**
 - **Una poderosa marina.**
 - **Una agricultura innovadora y próspera.**
 - **Un sistema bancario y de crédito público susceptible, a partir de 1694 (fundación del Banco de Inglaterra), de proporcionar al Estado el sostén de la riqueza privada en caso de necesidad.**
 - **Unas instituciones parlamentarias que favorecen la consulta y la confrontación de intereses**

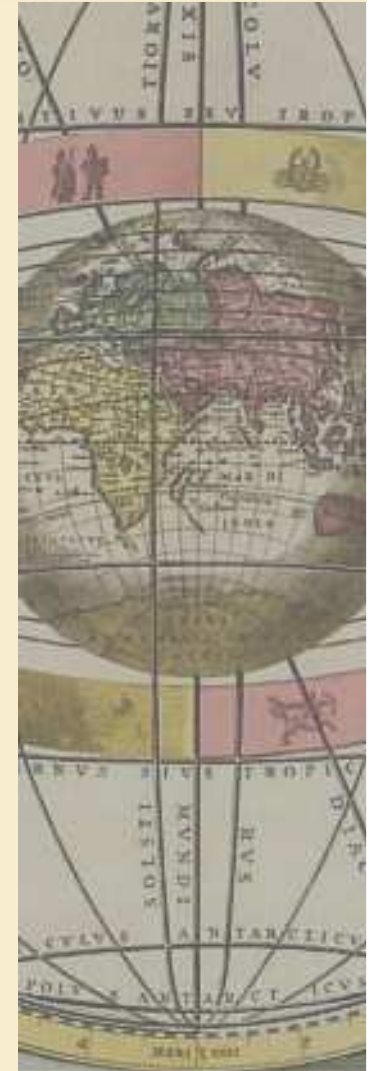


- **Concluyendo:**
- **Si se analiza la política mercantilista de los estados modernos, se puede concluir que los estados más intervencionistas y que aplicaron con más tesón este tipo de política fueron Francia e Inglaterra.**
- **Pero también podemos concluir viendo los resultados obtenidos que sólo tuvo éxito esta política en los estados donde había un poder fuerte capaz de imponerse a los particularismos locales y regionales y corporativos**



- **LAS RIVALIDADES DE LOS EUROPEOS DEL NOROESTE**

- Los damnificados por la política mercantilista inglesa fueron por un lado las Provincias Unidas y por otro la Monarquía Hispánica.
- Desde 1610-1620 la opinión pública inglesa atribuía las dificultades coyunturales de su economía a la competencia holandesa.
- Para analizar las causas de la crisis, el gobierno inglés pidió su opinión a numerosos expertos: Gerard Malynes, y Thomas Mun.



- Inspiraron una serie de proposiciones y de iniciativas y dio un nuevo giro a la política económica de Inglaterra:
 - Se llegó a la prohibición de las exportaciones de materias primas útiles para las manufacturas nacionales: lanas, tierra de batán.
 - Se hicieron esfuerzos para atraer a los especialistas extranjeros.
 - Se impusieron tasas a las importaciones de productos de lujo y a los manufacturados.
- Todas estas medidas iban a mantener el crecimiento nacional, a eliminar el intermediario holandés y a crear en Londres un sistema internacional de depósitos capaz de rivalizar con el de Ámsterdam.



- **Las Actas de navegación:**

- La primera Acta de navegación fue aprobada por el Parlamento en octubre de 1651.
- Respondía a la petición formulada desde 1620 por una buena parte de la opinión mercantil y a las sugerencias aparecidas en los libros de Benjamín Worsley, antiguo secretario del Consejo de comercio.

- **La primera guerra angloholandesa (1652):**

- **Consecuencias de esta confrontación bélica:**

- Las nuevas reglas del combate marítimo; reservado cada vez más a navíos de guerra altamente especializados, iban a inaugurar una carrera de armamentos navales, ruinoso para una libre federación; de pequeñas provincias relativamente poco pobladas y amenazadas a la vez por tierra.



- **La segunda guerra angloholandesa (1665):**

- Los holandeses, considerándose directamente atacados tanto por las nuevas Actas de 1660 y 1664, así como por las anexiones de Tánger, de Bombay y por la ocupación de Nueva Amsterdam, declararon la guerra en marzo de 1665.
- Fue a la vez una batalla por el dominio del mar y por la posesión de las Antillas y de la Guayana, de las factorías de Guinea y de la India.
- Los dos adversarios, agotados e inquietos por la entrada de las tropas de Luis XIV en los Países Bajos españoles, firmaron la **paz de Breda el 31 de julio de 1667.**
- A cambio de algunas suavizaciones temporales en las Actas de navegación y del Surinam, La Haya cedía definitivamente Nueva Ámsterdam y el Delaware.



- **Tercera guerra angloholandesa(1672-74):**

- La política personal de Carlos II consiguió comprometer a la marina inglesa en nuevas operaciones desafortunadas contra la navegación holandesa.
- En lo sucesivo, y hasta los tratados de Utrecht, la guerra del dinero y la comercial iban a enfrentar a las potencias protestantes (Inglaterra y Holanda) y a la Francia católica, a la que Colbert se esforzaba en dar los medios de la grandeza marítima mediante un esfuerzo sin precedentes de construcciones navales.
- Nunca parecieron tan amenazadores para Inglaterra y las Provincias Unidas los proyectos franceses como inmediatamente después de la aceptación del testamento de Carlos II de España por parte de Luis XIV.
- Los enviados o los aliados del rey de Francia se instalaban en Amberes, en Bruselas, Nápoles y Milán, mercaderes franceses obtenían importantes privilegios en las colonias españolas y, sobre todo, el monopolio de introducción de los esclavos negros.



- **La victoria inglesa**

- La opinión pública de Holanda y de Inglaterra se alineó resueltamente con los partidarios de la guerra. Esta iba a durar doce años, pondrá a prueba a todos los beligerantes, movilizará inmensos ejércitos y terminará, en resumen, con ventaja de Inglaterra y el emperador.
- Incapaces de hacer frente a la vez a las obligaciones financieras y militares de las campañas en los Países Bajos, en España y en el mar, Holanda apenas consiguieron armar doce navíos en los últimos años de la guerra, mientras que Inglaterra ponía en línea sesenta grandes barcos.
- En lo sucesivo, los capitales de los holandeses se dirigían con mayor frecuencia hacia las empresas, las compañías y los empréstitos ingleses que hacia los negocios de su propio país.



- Las cláusulas comerciales de los tratados proclamaron la victoria inglesa.
- Francia concedió a su antiguo enemigo el restablecimiento del arancel relativamente liberal de 1664, se comprometió a otorgarle en el futuro el tratamiento de nación más favorecida y renunció, por su parte, a los privilegios que Felipe IV había concedido a los comerciantes franceses.
- Este abandono adquiere toda su significación si se sabe que Inglaterra había conseguido estas mismas ventajas y algunas más:
 - Facilidades en Cádiz, monopolio de asiento.
 - Escala en Río de la Plata, para guardar y «acomodar» esclavos antes de ponerlos en venta.
 - «Barco de permiso» autorizado a traficar libremente cada año en la América española.



- España le cedió además Gibraltar y Menorca, en el Mediterráneo.
- Portugal, tras el tratado negociado por lord Methuen en 1703, parecía una verdadera colonia de Gran Bretaña.
- Inglaterra debió también a este último país la posesión de Bombay, ofrecida al rey Carlos II en el momento de su matrimonio con Catalina de Braganza.
- En Asia, la decadencia del imperio mogol proporcionaba, además, a los ingleses la ocasión de extender sus territorios en la India



- Al final del reinado de Ana, la [United East India Company](#), reorganizada en 1708, estaba sólidamente instalada en las *factories* de Surata, Madras, Calcuta y Bombay.
- Finalmente, aunque los enfrentamientos en Canadá habían terminado sin un vencedor claro y las operaciones inglesas contra Montreal y Quebec habían fracasado, **los tratados dieron a Inglaterra la posesión de la bahía de Hudson y Terranova, y le cedieron Acadia.**
- Así pues, los británicos amenazaban el Canadá al norte y al sur, mientras que los franceses bordeaban por el oeste, del San Lorenzo al Mississippi, las colonias inglesas.
- Los tratados de Utrecht no ponían fin, en consecuencia, a las competiciones entre dos potencias en América del Norte.

