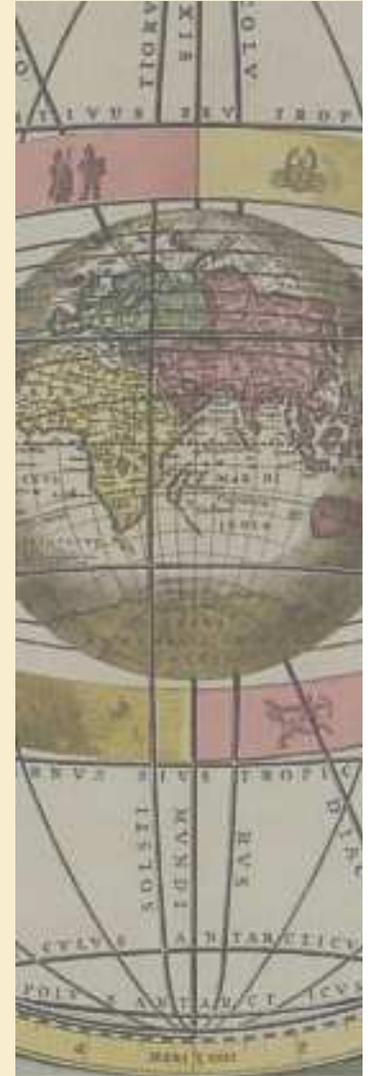
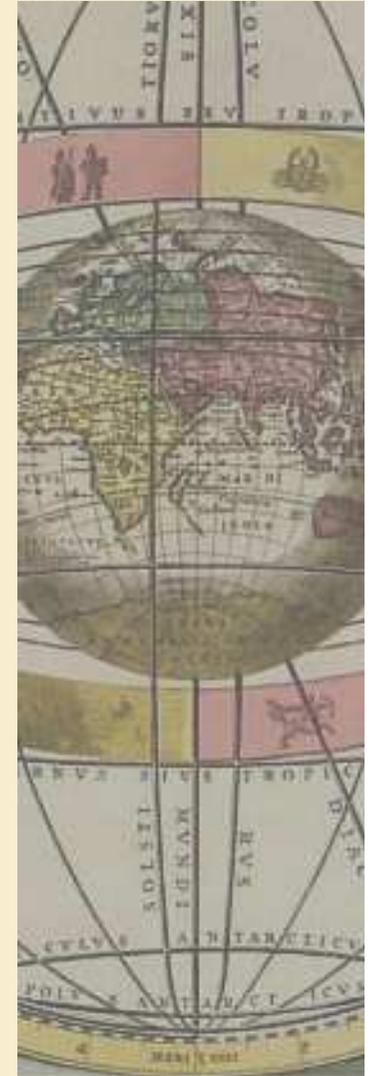


COLONIAS INGLESAS EN EL ATLÁNTICO

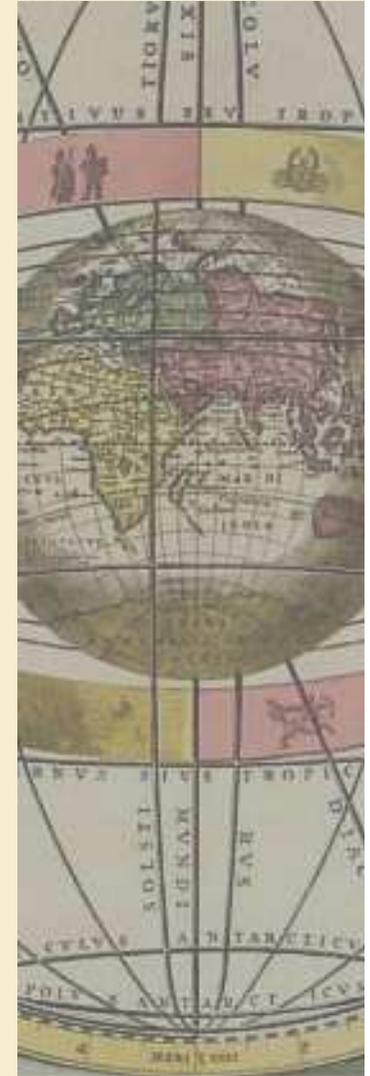


- **INDICE**
- **1. Las colonias inglesas en el caribe durante el siglo XVII.**
- **2. La revolución del azúcar**
- **3. La sociedad de plantación**
- **4. La economía atlántica de gran bretaña en el siglo XVIII**
- **5. El comercio norteamericano en el siglo XVIII**

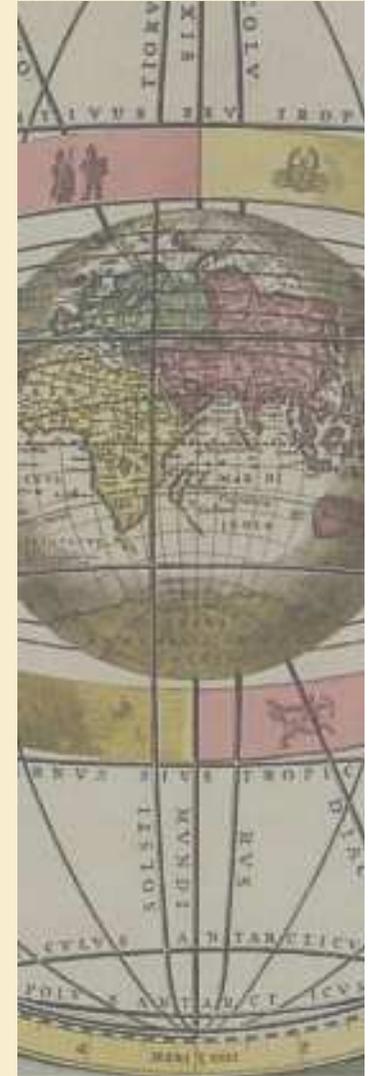


- **COLONIAS INGLESAS EN EL CARIBE**

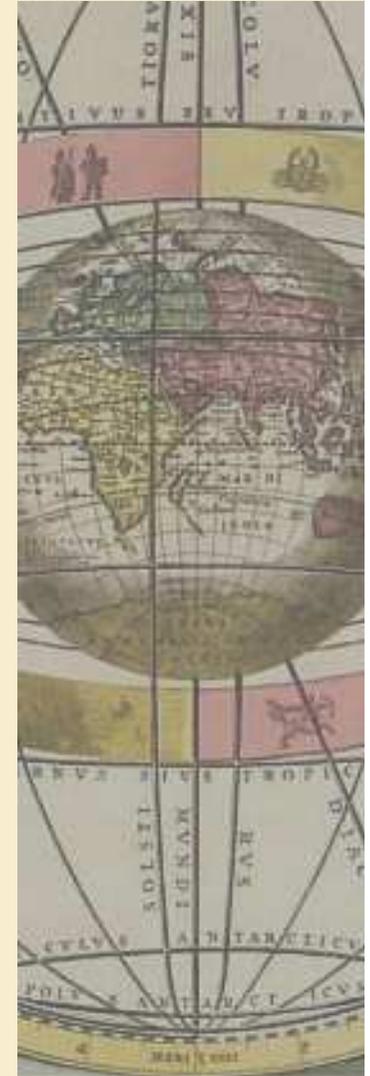
- La colonización inglesa en el Caribe surgió originalmente para asentar establecimientos firmes en **los márgenes continentales de Hispanoamérica**, y manejar el **comercio ilegal** con las colonias españolas.
- Son **colonias de plantación**: azúcar especialmente.
- Las colonias del Caribe eran: **Jamaica, Barbados, Saint Kitts, Nevis, Antigua y Montserrat**.
- En el siglo XVII la más importante fue Barbados
- También controlaron **Anguila, Barbuda y Tórtuga en las Pequeñas Antillas, y Eleuthera y Nueva Providencia en las Bahamas**



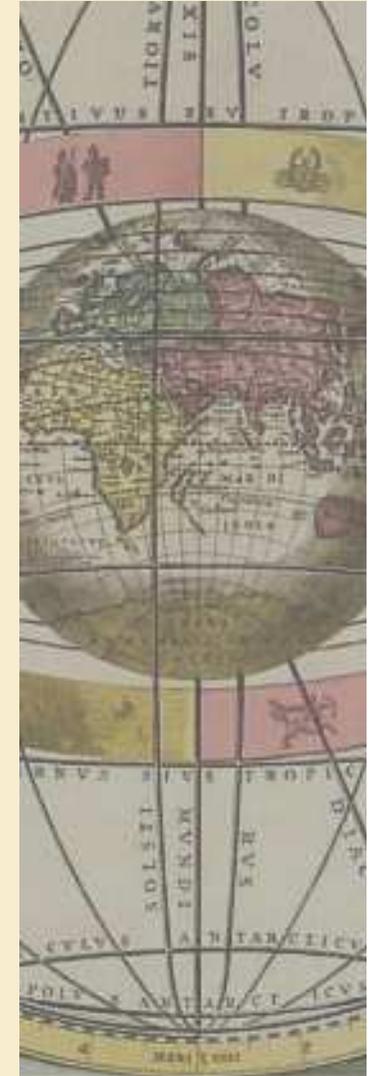
- Las Antillas inglesas no formaron una agrupación insular unificada ni concentrada, ni se desarrollaron a un ritmo semejante.
- Eran **territorios dispersos y dispares** y compitieron ferozmente por el comercio, creando «un mundo en miniatura de imperios marítimos en competencia».
- Al principio, la agresión se centró principalmente contra España, que reclamó todo el territorio y el derecho a navegar en el Caribe.
- Sin embargo, una vez que los holandeses, franceses e ingleses establecieron sus colonias, la rivalidad entre estas potencias llegó a ser la causa principal de los conflictos en la región.



- Las **guerras anglo-holandesas y anglo-francesas** se mezclaban con las depredaciones de los bucaneros y piratas para crear un persistente **clima de violencia y guerra**, durante la última parte del siglo XVII.
- Expulsados de Jamaica, Santo Domingo y el Caribe Central, los vestigios de los **bucaneros** se movieron hacia el norte, hasta las Bahamas, y crearon bases de piratería desde las que atacaban a las flotas de todas las naciones.
- **El motivo para la guerra** no fue la adquisición de nuevo territorio, sino más bien la destrucción de la producción y el comercio enemigos del azúcar.
- Cuando el territorio era tomado usualmente se **restituía cuando la guerra terminaba**.

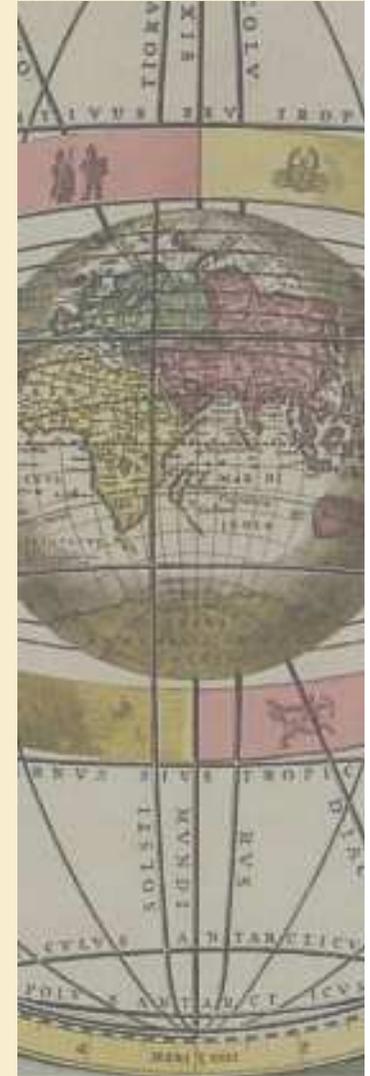


- Ajustes territoriales tras las guerras:
 - Con el **Tratado de Breda** (1667), Inglaterra devolvió Surinam, a la que colonizó durante quince años, a los holandeses;
 - Con el **Tratado de Westminster** (1674), Inglaterra mantuvo todos sus territorios;
 - Con el **Tratado de Rijswijk** (1697), España finalmente cedió Santo Domingo a los franceses, pero por lo demás dejó a los territorios caribeños con su modelo de antes de la guerra;
 - Y con el **Tratado de Utrecht** sólo se hizo un pequeño cambio territorial, cuando los franceses cedieron su mitad de San Cristóbal a los ingleses.
 - No hubo por entonces más cambios en el mapa del Caribe inglés hasta el **Tratado de París** (1763), cuando Gran Bretaña adquirió Dominica, San Vicente, Granada y Tobago de Francia.
- El modelo territorial de las colonias inglesas demostró ser sorprendentemente estable.



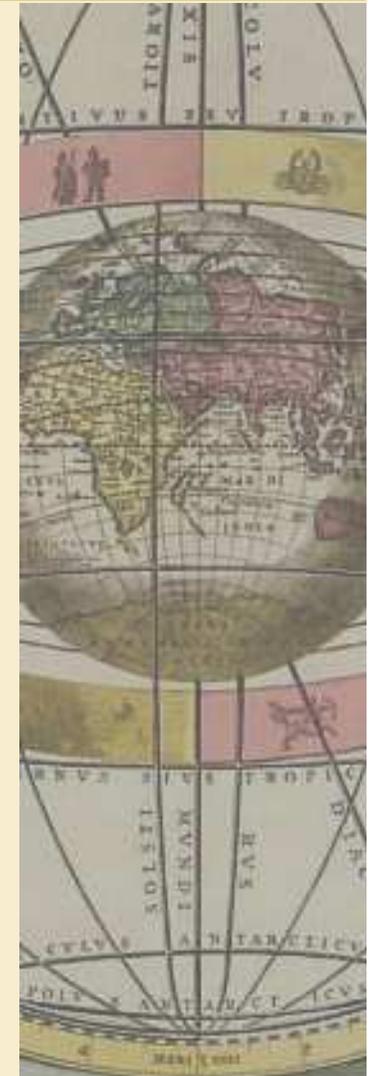
• LA REVOLUCIÓN DEL AZÚCAR.

- En el caribe se experimentó con el cultivo de tabaco, algodón, índigo y jengibre.
- De éstos, el tabaco llegó a ser el cultivo principal, y **Barbados** su mayor productor.
- Barbados era una economía de plantación que dependía de las provisiones de capital y de **mano de obra sometida a contrato** (ingleses e irlandeses) para promover y sostener su crecimiento.
- **El tabaco caribeño** no pudo rivalizar con el de Virginia debido a su calidad mucho más pobre, a que pagaba tarifas más altas para la importación en Inglaterra .
- Por consiguiente, a fines del decenio de 1630, los plantadores de Barbados cambiaron a la producción de algodón
- A partir de entonces, Barbados empezaba a demostrar algunas de las características de una **sociedad de plantación** con una agricultura de cultivo intensivo basada en la mano de obra esclava y una creciente concentración de tierra en grandes unidades de producción.

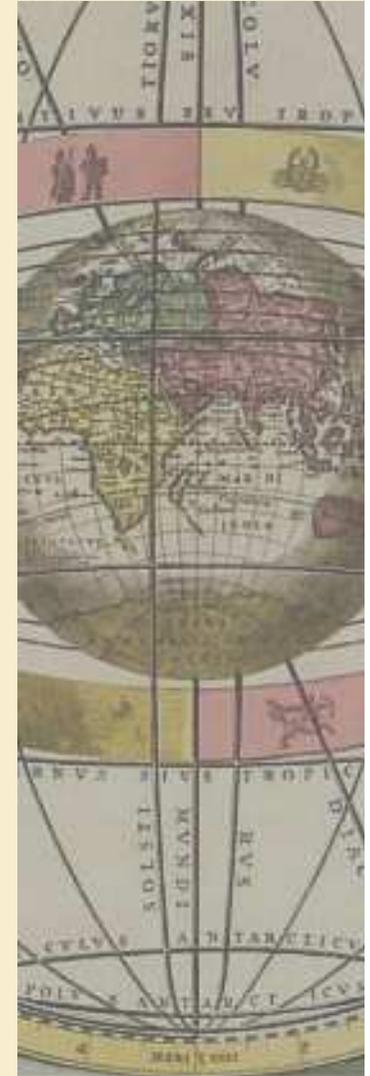


EL CAMBIO HACIA EL AZÚCAR.

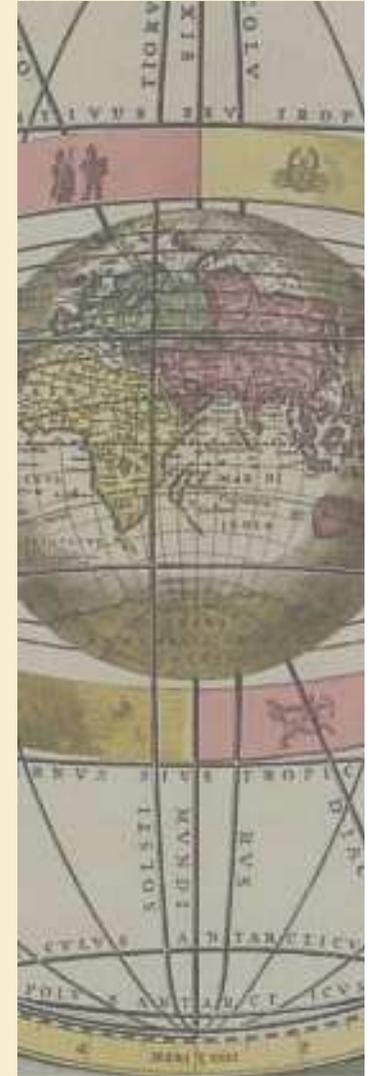
- Las primeras semillas de un nuevo desarrollo importante fueron plantadas en el decenio de 1640, cuando los holandeses empezaron a fomentar y subsidiar la producción de azúcar de los plantadores ingleses de Barbados.
- Los holandeses dieron a los plantadores el crédito y el equipo necesarios para promover las exportaciones de azúcar.
- A mediados de siglo, este desarrollo fue acelerado debido a la conjunción de tres sucesos independientes:
 1. A fines del decenio de 1640 la isla una epidemia mató a una gran parte de la población.
 1. La Guerra Civil en Inglaterra obligó a cierto número de familias ricas monárquicas a refugiarse en Barbados, llevando consigo nuevo capital y nuevos contactos empresariales, comerciales y políticos.
 2. En 1654, los holandeses fueron desalojados del noroeste de Brasil, donde hacía mucho tiempo que controlaban el comercio de azúcar más importante del mundo, por lo que muchos se trasladaron a las islas del Caribe, particularmente a Barbados.



- En las décadas posteriores a la mitad del siglo, la isla experimentó un explosivo crecimiento, convirtiéndose en la colonia inglesa más poblada, y más productiva de América
- El éxito sin paralelo de Barbados no sólo transformó su economía y su sociedad: también creó un arquetipo que, en el siglo venidero, iba a ser imitado a todo lo largo del Caribe inglés.
- De aquí en adelante, la caña de azúcar dominó.
- A finales del siglo XVII, su cultivo se extendió desde Barbados a través de las Pequeñas Antillas en una primera etapa de desarrollo; luego arraigó en Jamaica, llevando la producción inglesa de azúcar a su segunda y mayor etapa de desarrollo durante el siglo XVIII.

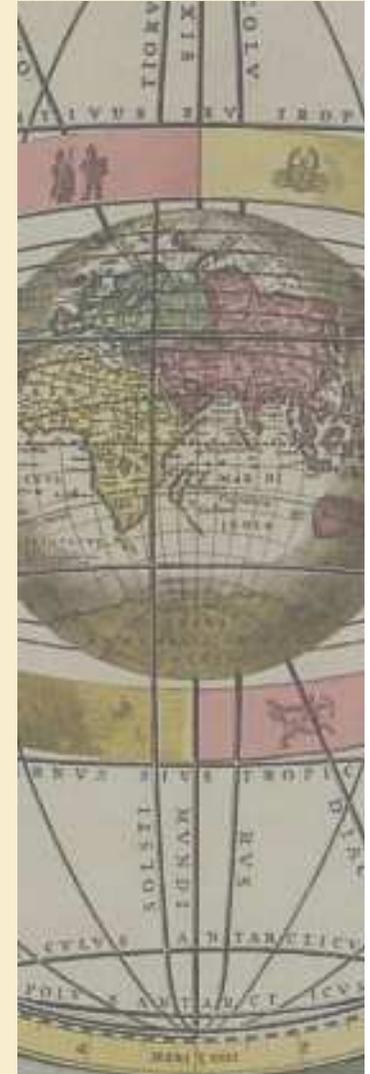


- **CONCLUYENDO:**
- El cambio hacia el azúcar transformó las relaciones de Inglaterra tanto con sus colonias caribeñas como con el resto de sus colonias en general.
- Se forjando lazos económicos que convirtieron a sus dispersos territorios americanos en un sistema interrelacionado que más propiamente parecía un imperio.
- Las islas desempeñaron también un papel crucial en dar otro aspecto a la Norteamérica inglesa:
 - fueron la plataforma desde la cual la esclavitud africana iba a extenderse hasta el continente, donde transformaría el sur americano, formando una sociedad que duró mucho más que el dominio británico.

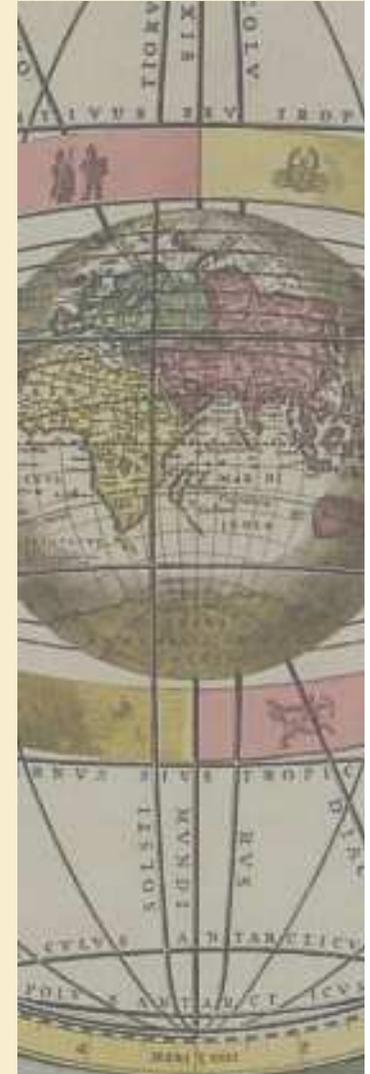


• LA SOCIEDAD DE PLANTACIÓN.

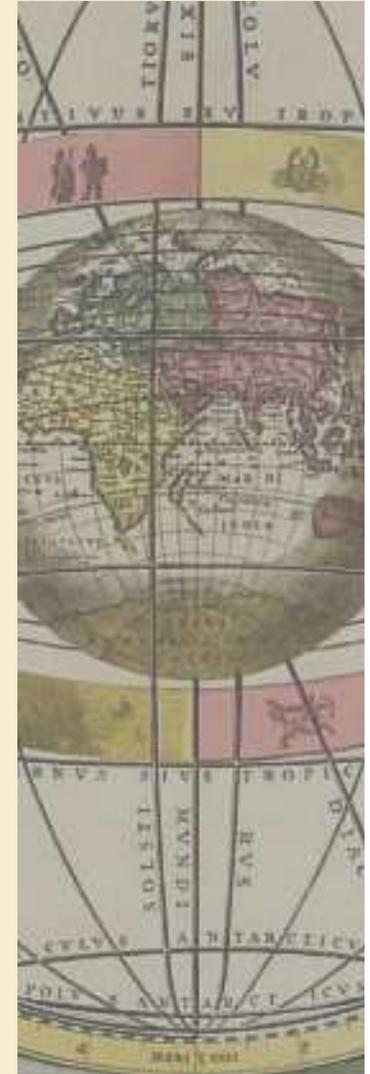
- En el Caribe, Barbados fue el prototipo de la sociedad basada en la plantación que producía azúcar para la exportación y que usaba mano de obra esclava.
- El modelo económico y social de Barbados no fue solo una copia de las plantaciones brasileñas. Aunque la producción de azúcar en Barbados fue similar a la de las haciendas de Pernambuco, se distinguió en algunos aspectos importantes.
- La producción de azúcar creó una enorme demanda de mano de obra, los terratenientes seguían usando trabajadores sometidos a contrato traídos de las islas Británicas.
- Hacia el decenio de 1660, el flujo de la mano de obra sometida a contrato a las islas comenzaba a decaer, por lo que fue reemplazada cada vez más por los esclavos negros.
- Lo sucedido en Barbados sugiere que el cambio hacia la esclavitud se explica mejor en términos de oferta y costes.



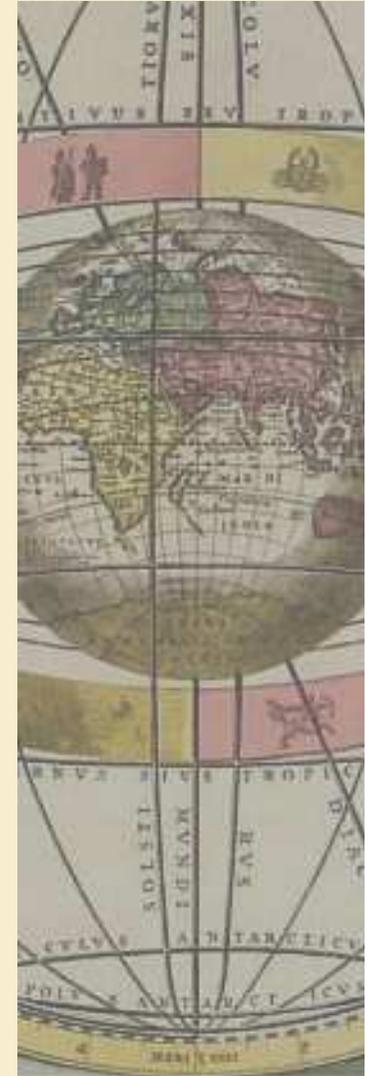
- El cambio fue rápido:
 - A mediados del decenio de 1640, había unos 6.000 negros en Barbados;
 - para 1680, la cifra había aumentado hasta bastante más de 37.000.
 - La población de sirvientes blancos, por su parte, descendió de más de 13.000 en el decenio de 1650 hasta menos de 3.000 en 1680.
- A finales del siglo XVII, la transposición de las poblaciones blancas y negras había llegado al punto en el que la población negra de más de 50.000 esclavos era casi cuatro veces mayor que el total de habitantes blancos
- En las islas de Sotavento, este proceso empezó más tarde a partir de 1670.



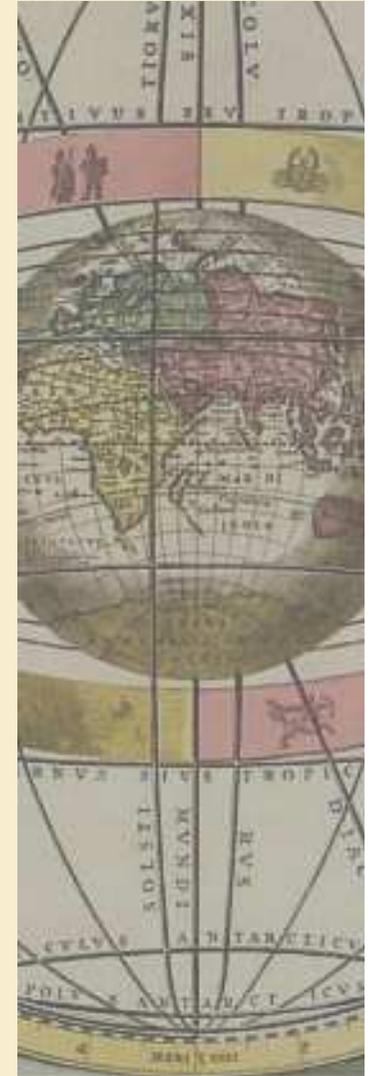
- **LA ECONOMÍA ATLÁNTICA DE GRAN BRETAÑA.**
- Dos cuestiones a tener en cuenta en el siglo XVIII respecto a las colonias angloamericanas en el Atlántico:
 - La expansión demográfica
 - La ampliación del comercio colonial.
- El deseo de utilizar las colonias como forma de ampliar el comercio metropolitano fue la clave de la política comercial británica desde la aprobación de la primera Ley de Navegación en 1651.
- Hacia 1700, Gran Bretaña se había aproximado al logro de sus propósitos mercantiles.
- Las importaciones desde las colonias, particularmente de azúcar y tabaco, habían ayudado a transformar el comercio británico y el valor total de su comercio se cuadruplicó.



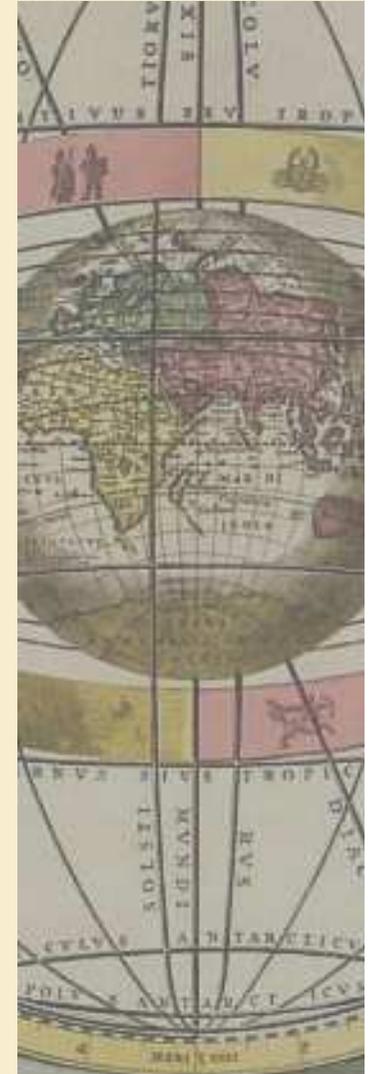
- En 1700 los mercados americanos para las mercancías inglesas no eran todavía muy importantes; tan sólo alrededor del 13 % de las exportaciones inglesas llegaban a todos los mercados de América.
- Las exportaciones, particularmente de azúcar y tabaco, proporcionaron un valioso comercio de reexportación a Europa.
- En el siglo siguiente (XIX) el 40 % de todas las exportaciones inglesas consistía en **reexportaciones de mercancías coloniales a Europa**, o exportaciones desde Inglaterra a las colonias mismas:
 - Inglaterra se había convertido en el principal almacén de Europa, que distribuía mercancías de ultramar y que usurpó la posición que antes tuvieron los holandeses.
- El crecimiento comercial trajo consigo un aumento igual del poderío marítimo inglés:
 - Durante la segunda mitad del siglo XVII, la flota mercante de Inglaterra aumentó su tonelaje en cerca de un **15 %**.
- Entre 1700 y los principios de la Revolución americana en 1776, el comercio exterior de Gran Bretaña se duplicó.



- Al tiempo que las colonias americanas suministraban a Gran Bretaña cantidades cada vez mayores de sus recursos, también absorbían crecientes cantidades de mercancías enviadas desde la metrópoli.
- Entre 1700 y 1774, las importaciones americanas desde Gran Bretaña aumentaron desde el 13 hasta el 33 % con un crecimiento particularmente rápido después de 1750.
- Es evidente que las colonias se volvieron cada vez más valiosas para Gran Bretaña, tanto como fuentes de materias primas y como mercados para los productos británicos.
- El aspecto más notable de la expansión dieciochesca del comercio colonial de Gran Bretaña es el surgimiento de las colonias, particularmente de las norteamericanas, como clientes principales para las manufacturas británicas.

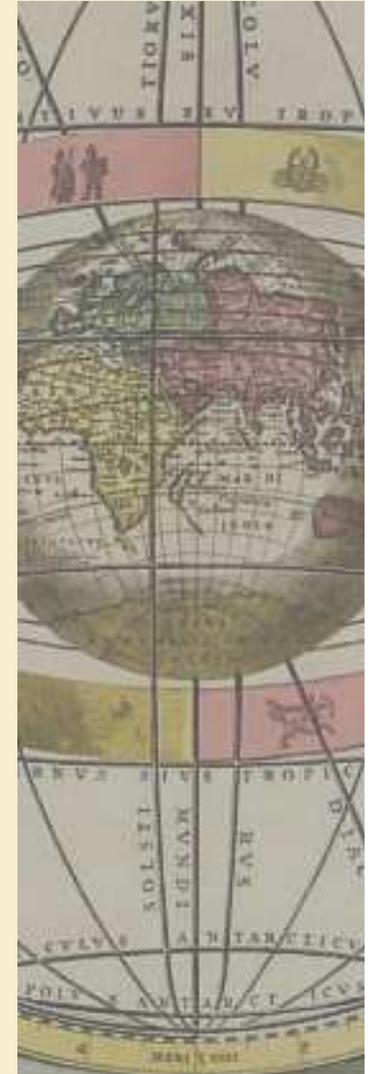


- Este notable desarrollo del comercio colonial benefició a Gran Bretaña:
 - Había logrado en parte el cumplimiento de la visión mercantilista de **un imperio autosostenido**, en el que las economías coloniales complementaron las de la metrópoli suministrando materias primas y otros productos, mientras que proporcionaban los mercados para sus manufacturas.
- A las puertas de la Revolución americana, las colonias jugaron un papel vital en el desarrollo del comercio británico y, en cuanto a la industrialización británica, fue impulsada por el comercio de ultramar, contribuyeron a la transformación de la economía metropolitana en la primera gran potencia industrial del mundo.

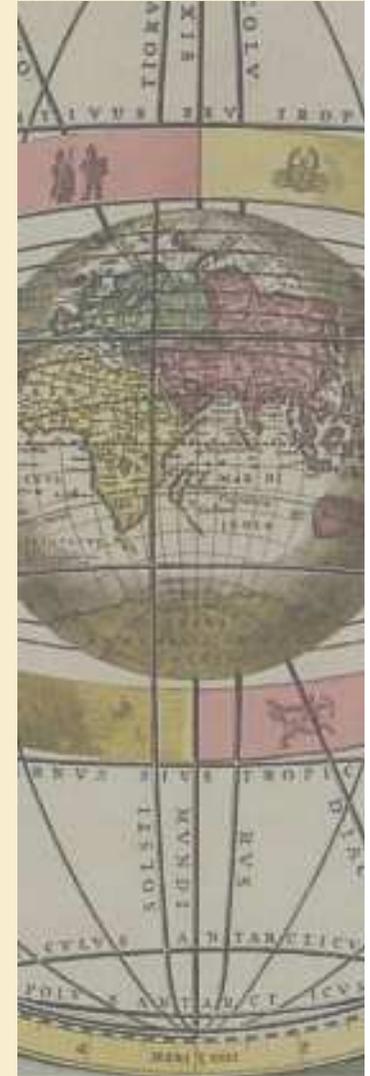


• EL CARIBE EN EL SIGLO XVIII

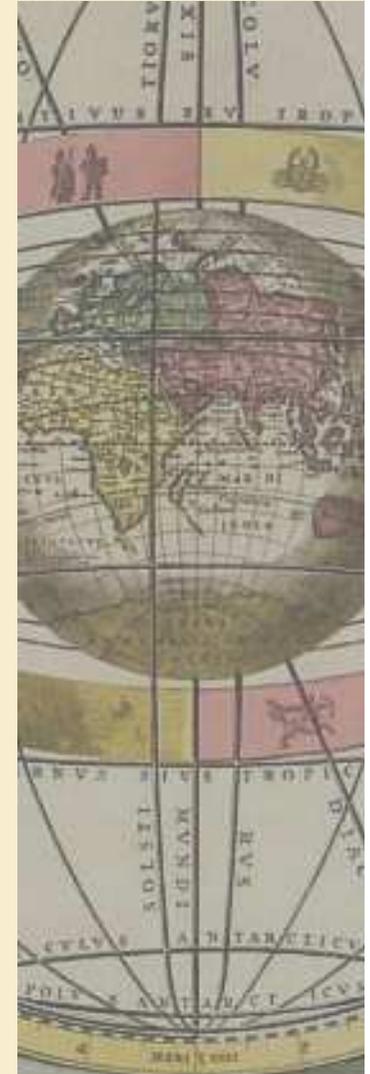
- La base del comercio colonial permaneció donde siempre había estado, en la exportación de productos agrícolas básicos.
- El más valioso de éstos fue el **azúcar** de las Antillas, un comercio que continuó creciendo a una velocidad impresionante durante la mayor parte del siglo XVIII.
- Entre 1772 y 1774 el 49 % del valor de todas las importaciones británicas provenientes de América era azúcar.
- El crecimiento continuo de las exportaciones del azúcar estuvo asociado con algunas modificaciones del modelo de producción y comercio.
- Después de 1720, Jamaica surgiría como el mayor y único productor, usurpando la posición mantenida anteriormente por Barbados.



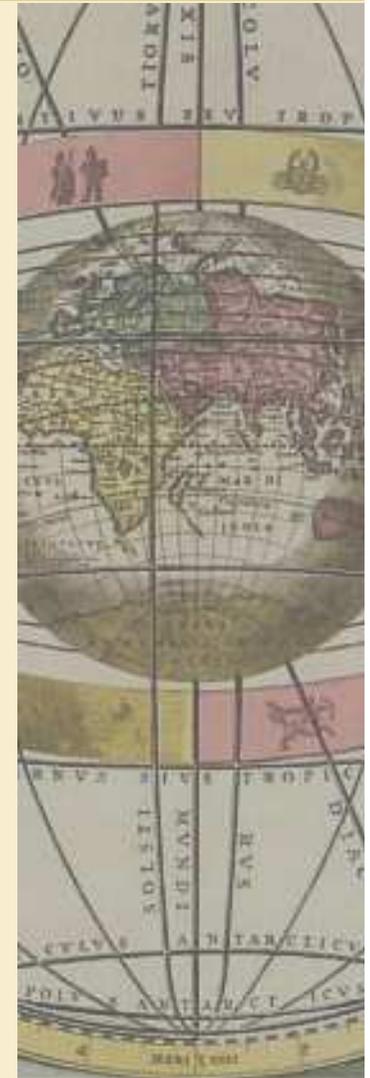
- El azúcar francés va a resultar más barato que el producto británico.
- Para contrarrestar esta amenaza contra sus mercados, los plantadores organizaron una exitosa campaña política, que culminó en la **Ley de las Melazas de 1733**, para impedir la importación de azúcar, melazas y ron franceses a Gran Bretaña, Irlanda o las colonias norteamericanas.
- Los productores ganaron un mercado protegido en Gran Bretaña.
- La producción aumentó especialmente en los años que mediaron entre la Paz de París (1763) y la Revolución americana (1776).
- Se ha calculado que para mediados del decenio de 1770, un blanco libre de las Antillas tenía una fortuna de alrededor de 1.200 libras, casi el doble de la riqueza de su equivalente blanco promedio en las colonias continentales.



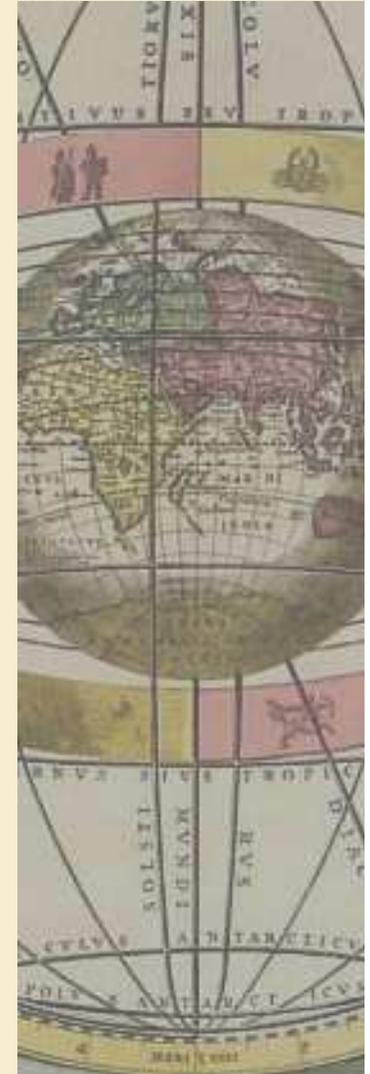
- **EL COMERCIO NORTEAMERICANO EN EL SIGLO XVIII**
- En Norteamérica hubo también una notable expansión comercial durante el, siglo XVIII, pero ésta fue de un tipo más diverso.
- El tabaco del sur americano seguía siendo la mercancía comercial clave.
- Entre 1768 y 1772 las exportaciones desde las colonias continentales fueron mucho más diversificadas que las de las Antillas, tanto en cuanto a su composición, como en lo relativo a su destino:
 - El arroz y el índigo fueron también exportaciones importantes del sur.
 - Las colonias mesoatlánticas exportaban valiosos cargamentos de pan y harina.
 - Nueva Inglaterra exportaba grandes cantidades de pescado.



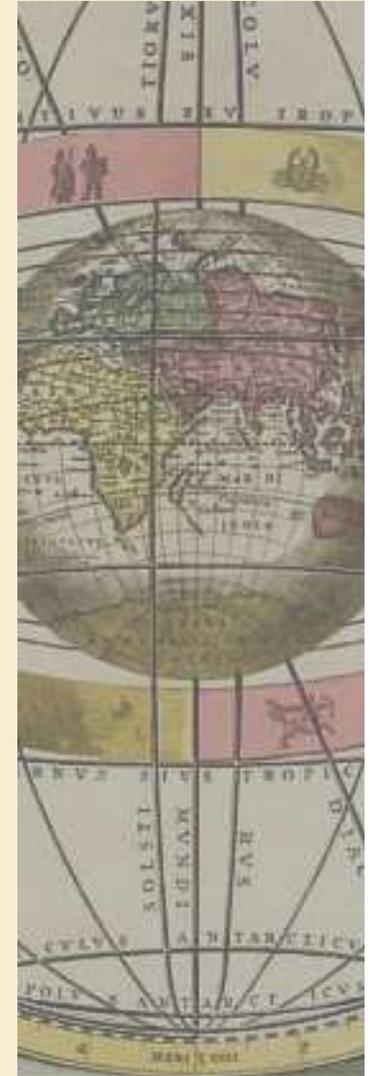
- En conjunto, estos cinco productos representaron el 63 % del valor total de las exportaciones norteamericanas entre 1768 y 1772.
- El resto del comercio constaba de una gran variedad de mercancías primarias, sobre todo pieles de venado, suministros navales, aceite de ballena y lino en un amplísimo surtido de exportaciones menores.
- Este comercio fue canalizado solamente hacia la metrópoli a través de un sistema de monopolio estrictamente regulado igual al tipo practicado por los portugueses y los españoles.
- Mientras un 58 % de las exportaciones iban a Gran Bretaña, cantidades sustanciales iban a las colonias antillanas (27 %) y hacia los países del sur de Europa (14 %).



- El sur americano dependía mucho de los mercados británicos.
- Para Nueva Inglaterra y las colonias centrales, Gran Bretaña carecía relativamente de importancia, pues sólo recibía alrededor del 20 % de sus exportaciones, mientras que el resto iba a los mercados de las Antillas y a los del sur de Europa.
- La importancia de este modelo diversificado de comercio se puede entender mejor si lo comparamos con el comercio hispanoamericano.
- Durante buena parte del siglo XVIII, España siguió restringiendo el comercio entre las colonias y canalizando las exportaciones hacia la metrópoli.
- Gran Bretaña, en cambio, fue mucho menos restrictiva, y permitió a sus colonias norteamericanas tener acceso a los mercados extranjeros de Europa y a los mercados coloniales de América, proporcionándoles de este modo salidas para sus mercancías agrícolas.

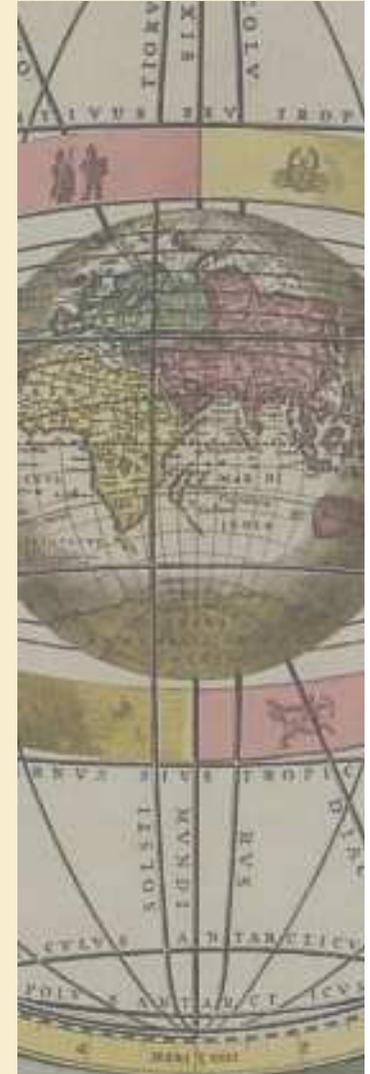


- Los servicios de embarque y transporte fueron otro aspecto de la actividad comercial.
- Organizados principalmente por los comerciantes y marinos de la región de Nueva Inglaterra, con la importante contribución de los puertos mesoatlánticos, los barcos norteamericanos transportaban mercancías hacia y desde Europa, África y muchas regiones de América, incluyendo tanto a las que estaban bajo el control británico como las extranjeras.
- Aquí, una vez más, encontramos un marcado contraste con el sistema comercial de la América española.
- Mientras la provisión de servicios mercantiles y embarque en el comercio colonial español estuvo principalmente en manos de los comerciantes peninsulares que operaban en un solo puerto de España, las normas británicas permitieron a los comerciantes coloniales jugar un papel independiente en la organización del comercio exterior de sus colonias.

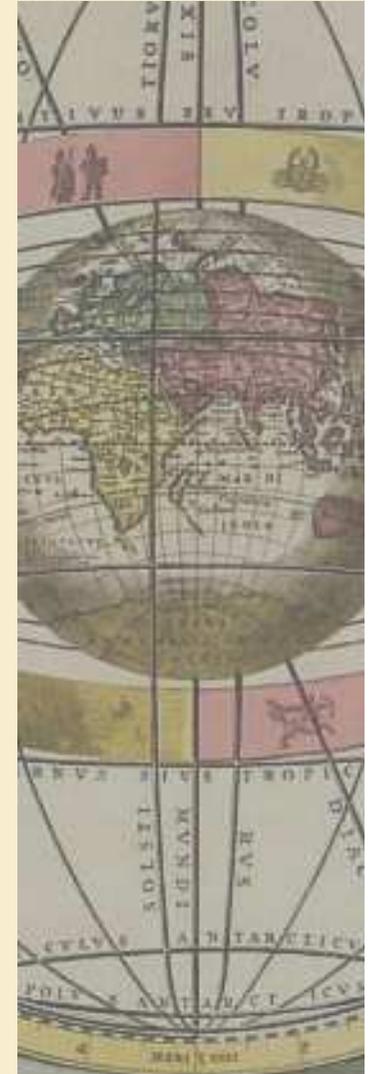


• EL BALANCE DEL COMERCIO COLONIAL

- El crecimiento de la población y del comercio de las colonias durante el siglo XVIII reflejaba una prosperidad y un progreso económico notables .
- Las colonias tuvieron en la conexión británica **ventajas** definitivas:
 - En el comercio, Gran Bretaña ofrecía un mercado de rápido crecimiento para las principales exportaciones coloniales como el azúcar, el tabaco y el arroz, mientras que daba acceso a una amplia variedad de importaciones baratas.
 - Las prohibiciones para determinados productos como la manufactura de sombreros o del hierro no serían, en cualquier caso, un obstáculo importante para el desarrollo de la industria colonial.

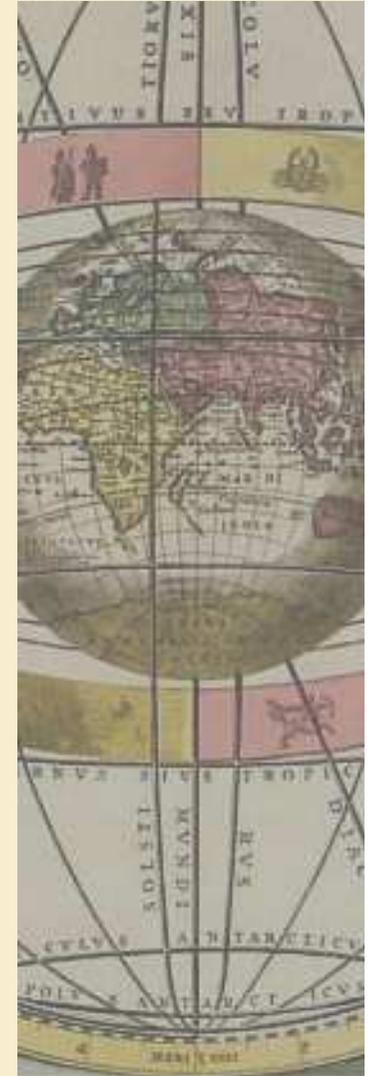


- Ciertos tipos de industria simplemente no fueron afectados por las prohibiciones directas, y florecieron con el crecimiento del comercio exterior; las industrias de la refinación del ron y la de la construcción de buques son dos ejemplos obvios.
- Ciertamente, los súbditos coloniales tuvieron la clara ventaja de estar ligados a una potencia que, durante el siglo XVIII, proveía mercancías manufacturadas de calidad más alta y precio más bajo que las que las otras potencias imperiales podían suministrar a sus colonias.

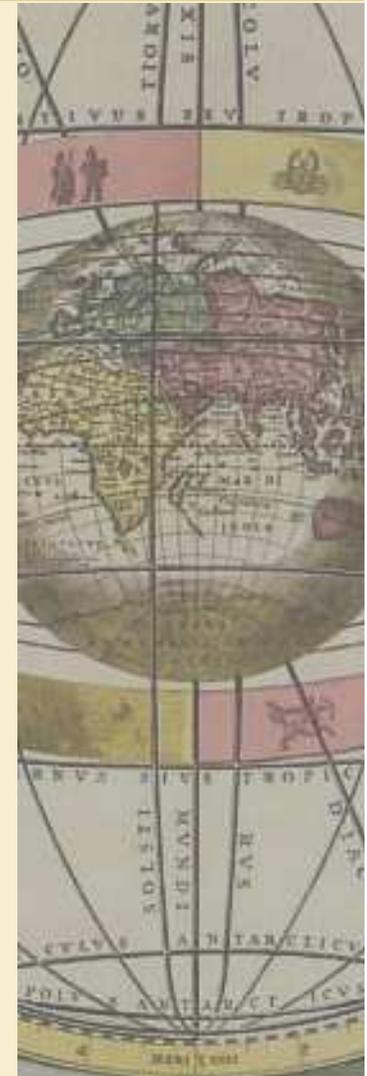


- **Si comparamos, su situación con la de sus equivalentes en Hispanoamérica:**

1. Las colonias españolas estaban sujetas a una potencia metropolitana que, durante la mayor parte del siglo XVIII sostuvo un sistema de comercio colonial que no ofrecía ni mercados crecientes para sus productos ni un flujo de manufacturas baratas.
2. Las **desventajas económicas del dominio español** se hicieron aún más grandes por el hecho de que España obligó a sus colonias a pagar por su propio gobierno y defensa, mientras que la Corona transfirió también los ingresos de los impuestos americanos a España para hacer frente a sus gastos en Europa.
3. Las colonias británicas pagaron sólo bajos impuestos para cubrir los costes del gobierno local, y no hicieron tales transferencias directas de los ingresos a Gran Bretaña.

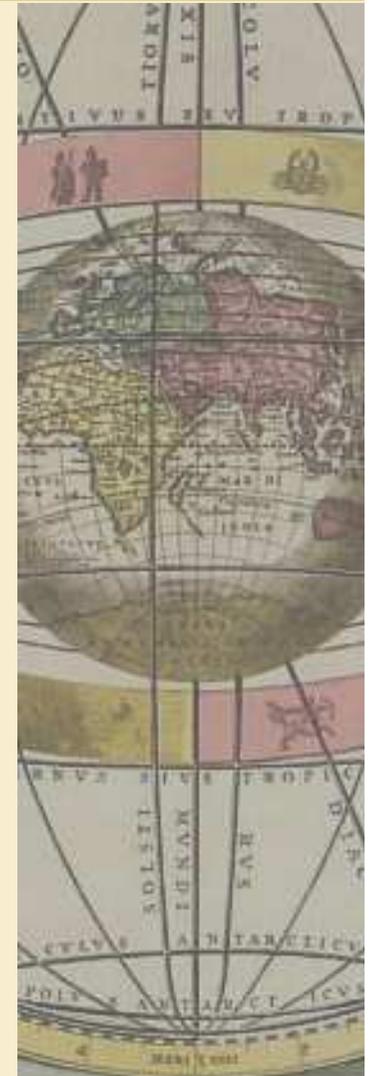


- En total, pues, la relación económica desarrollada entre Gran Bretaña y sus colonias durante el siglo XVIII supuso beneficios para ambas partes:
 1. Para Gran Bretaña, el crecimiento de la población, producción y comercio coloniales le proporcionó mercancías, materias primas y mercados que sirvieron a los productores, consumidores y comerciantes en una escala creciente, y contribuyeron al desarrollo de la economía metropolitana.
 2. Para las colonias, la integración más estrecha en redes de comercio dentro del Imperio británico tuvo ventajas similares.

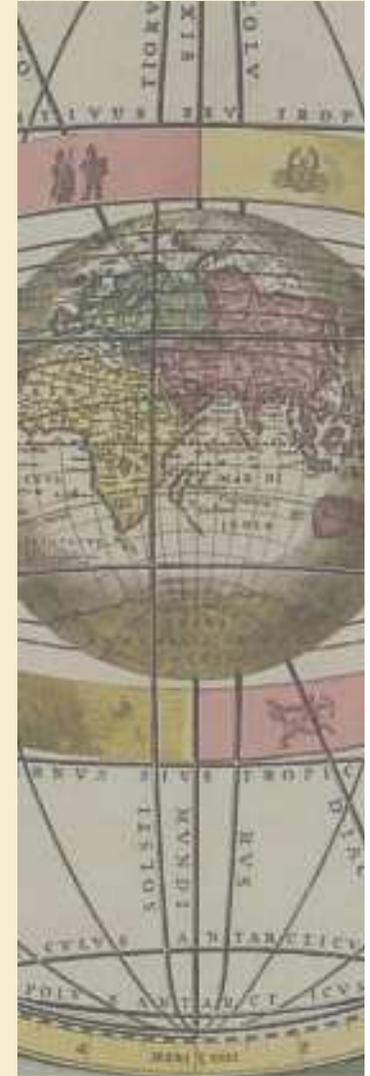


TENSIONES EN LAS COLONIAS DEL NORTE

- El poder británico en América estaba entrando en su fase más dinámica y las tensiones se elevaron tanto en las sociedades coloniales como en las relaciones de las colonias con la metrópoli.
- El rápido **crecimiento demográfico** y **económico** alteró la balanza del poder dentro del imperio, haciendo a las **élites coloniales** más conscientes de sus intereses, más confiadas de **su propia identidad** y **más críticas** en sus actitudes hacia el poder metropolitano.
- El progreso económico del siglo XVIII no trajo ningún bienestar a los indios y a los negros, puesto que se intensificó el desalojo de la gente nativa de su tierra y se reforzó la tendencia a explotar a los africanos y a sus descendientes a través de la esclavitud.
- En la sociedad blanca, la vitalidad de la vida económica también generó **contradicciones y tensiones**.
- Aun antes de la muy veloz fase del crecimiento económico norteamericano que comenzó durante la Guerra de los Siete Años, las sociedades norteamericanas mostraban ya **síntomas de ruptura y conflicto internos**.



- Los precios de la tierra subieron y los agricultores empezaron a competir por el espacio.
- La migración interna fue algo así como una válvula de seguridad, aunque no eliminó completamente el conflicto.
- Los desequilibrios de la distribución de la riqueza llegaron a ser más pronunciados durante el siglo XVIII.
- Especialmente en las ciudades, los historiadores han detectado una tendencia hacia la «europeización» de la sociedad, reflejada en la **concentración de la riqueza en pocas manos** y en el surgimiento de una **clase urbana pobre**.
- Estas tensiones fueron dirigidas contra el poder imperial cuando se complicaron con agravios contra Gran Bretaña.



- La prosperidad del Imperio no fue, entonces, una garantía de su estabilidad.
- En **las Antillas**, la dependencia del mercado británico, combinada con la amenaza militar continua de Francia y el temor de una rebelión entre las poblaciones de esclavos, animaron a la población de blancos de las colonias a **adherirse a la metrópoli**, aunque tal dependencia fue mucho más débil en Norteamérica.
- Después que la amenaza francesa fue eliminada de **América del Norte** por la victoria británica en la Guerra de los Siete Años, los habitantes de las colonias continentales tuvieron una conciencia más clara de las restricciones que le imponía el Imperio, y cuando los gobiernos metropolitanos empezaron a exigir que las colonias pagaran una parte más elevada de sus responsabilidades, la disparidad de los agravios se fundiría en **una rebelión colectiva**.

