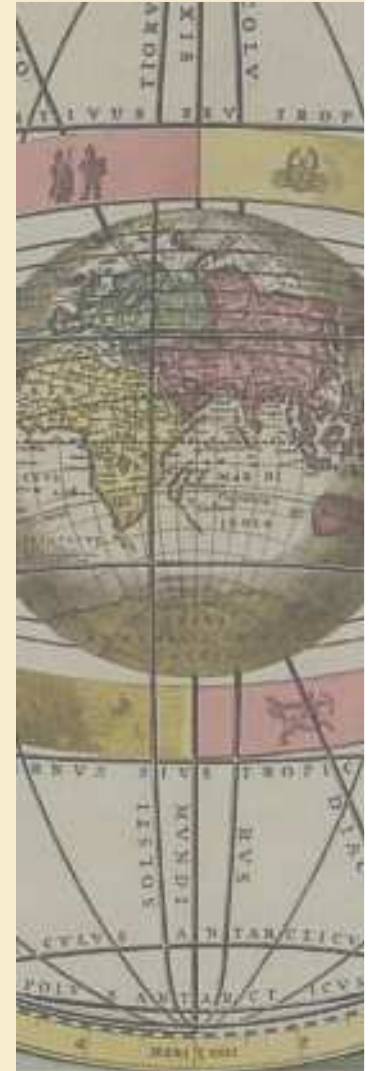


# EL ASIA INGLESA



- Durante más de medio siglo la compañía inglesa de las indias orientales (EIC) se había contentado con sus operaciones comerciales y no tenía ambiciones territoriales.
- Los ingleses se habían replegado hacia la India.
- Arrinconada en la India Inglaterra intentó cambiar de política.
- Además, sus factorías estaban frecuentemente faltas de dinero y sus agentes se veían obligados a endeudarse con los prestamistas locales.
- Un golpe de suerte hizo cambiar la situación.
- A partir de 1717 las cosas cambiaron:
  - La EIC dispondría del control de 37 pueblos en el distrito de Calcuta.
  - Además, la moneda acuñada por la Compañía en su taller de Bombay tendría curso legal en todo el imperio.





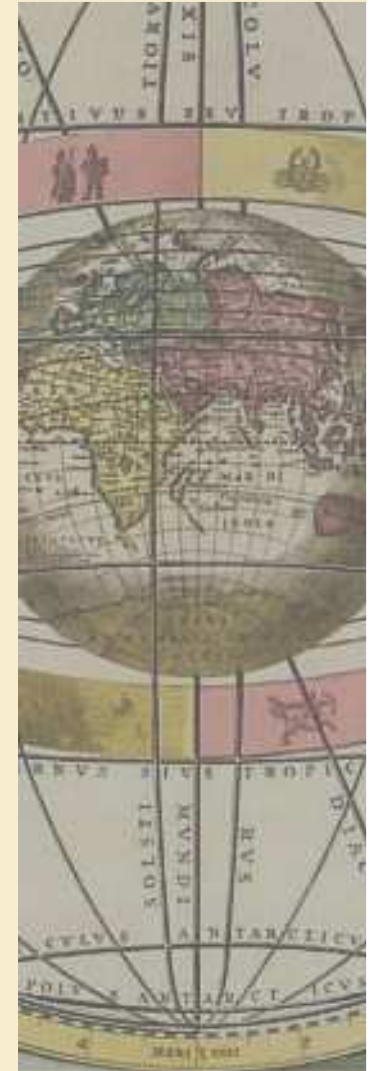
- En China, la Compañía había puesto sus miras en Cantón y enviaba hacia allí todos sus navíos.
- Las condiciones para el ejercicio del comercio eran bastante desfavorables.
- Todas las transacciones se efectuaban por medio de una guilda de mercaderes cantoneses, el Co-hong, ávida de ganancias y, además, fácilmente manipulada por las autoridades.
- El ho-pu, superintendente de las aduanas, que desempeñaba a veces la función de gobernador, exigía una serie de derechos fiscales:
  - **los** derechos de aduana propiamente dichos, pagados por el Co-hong, pero cargados después en el precio de las mercancías,
  - las sobretasas, arbitrarias, que los comerciantes chinos hacían desviarse hacia los europeos y que, de tirón en tirón, habían llegado a representar en 1728 un **16** % del valor, aparte del 6% de la aduana ordinaria.
- En Cantón todos los *bárbaros extranjeros* se encontraban en la misma posición de sometimiento.



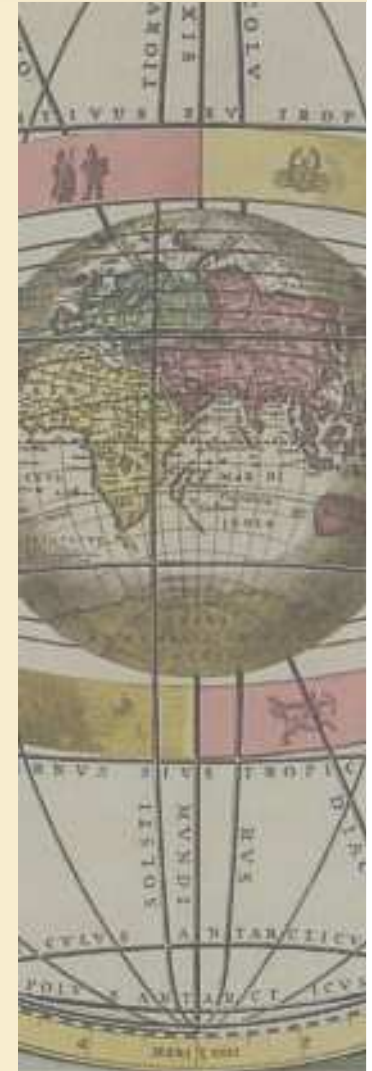
- En general, las expediciones de la East India progresaron netamente a fines del segundo decenio del siglo.
- H. Furber estima que el número de los buques fletados subió de 100 a 150, con un tonelaje de 41.000 a 62.000 toneladas de los años 1707-1717 a los años 1717-1727.
- Hacia 1717-1718, a comienzos de la mayor progresión inglesa, su destino principal era el de la costa de Coromandel, así como la del golfo de Calcuta en pleno desarrollo.
- Madras administraba las más bellas cotonadas.
- Calcuta engrosaba su actividad con el *country trade* (comercio local o interasiático)



- Las ventas de cotonadas de la compañía pasaron de 500.000 piezas anuales en 1701-1710 a 980.000 piezas en 1731-1740, y las rentas de las ventas de té subieron de 116.000 libras en '712 a 348.000 en 1744.
- El aumento de los tráficos de cotonadas y de té llevaron al desplazamiento del centro de la actividad comercial inglesa en la India de la costa oeste a la costa este, surgiendo así Calcuta como principal centro de la actividad.
- La decadencia del comercio europeo en Surat y Bombay era compensada por los progresos del *country* trade en el golfo Pérsico, que aportaba a la India el café de Moka.
- La expansión de la potencia inglesa en Asia pasaba por los progresos del comercio de la India.



- La marina de Bombay de la East India había hecho más seguro al golfo Pérsico; los ingleses apoyaban a los comerciantes árabes, indios y armenios dedicados al comercio de la India a la India.
- Después de la caída de la dinastía safavida, derribada en 1723, los holandeses, abandonaron el comercio persa y dejaron de desarrollar los tráficos por el mar Rojo; sus plantaciones de café se desarrollaban en Java, y se conformaban con maniobrar en Arabia sobre los precios del Café de Moka para acrecentar en Europa las ventas de café de Java.
- Así pues durante el siglo XVIII la explotación de la India se convertirá en una de las principales preocupaciones inglesas.
- Los costos de la explotación de la India para la compañía fueron enormes, debido a los pesados gastos militares, finalmente los beneficios fueron considerables.
- Sin duda el gran éxito de este comercio fue el country trade, o el comercio de la India a la India cuyos beneficios permitían el reintegro de la riqueza a la India.
- Este comercio se refleja particularmente en la ruta de Cantón, es decir en el comercio que se hacía entre la India y Cantón. La India se convertía en el relevo principal del comercio europeo en la ruta de China.




- La apertura de la India a China mediante el desarrollo de relaciones directas Bengala-China o Bombay-China, a partir de los años 1750, alteró la estructura del *country trade* indio y reforzó las posiciones británicas.
- El dominio de la ruta de Cantón incitó a los angloindios a quitar a los holandeses el control de la vieja ruta de Coromandel a Malasia; Madrás se convirtió en el centro del tráfico.
- Los comerciantes de Cantón compran a los *country traders* de Bengala el estaño, el opio, el nitrato, el polvo de oro; las letras de cambio son negociadas en Malasia o en Calcuta.
- Para la navegación de la India a la India los astilleros de la India, sobre todo los de Bombay, controlados por los comerciantes parsis, y los de Calcuta, lanzaron a los gigantes del tráfico embarcaciones de más de 1.000 ó 1.300 toneladas utilizando la madera de teca.
- En los años 1770, la India inglesa ofrecía más capitales de los que necesitaban las compañías extranjeras; los intermediarios holandeses, franceses y daneses efectuaban las remesas sobre Europa.
- La financiación angloindia permite que los mercados de Copenhague y de Lisboa manifiesten una gran actividad en la venta de mercancías de Asia y alimenten una gran parte de la importación del té.







 *India and the East Indies. The famous spice islands were still controlled by the Dutch while the British gained footholds on both coasts of India.*

