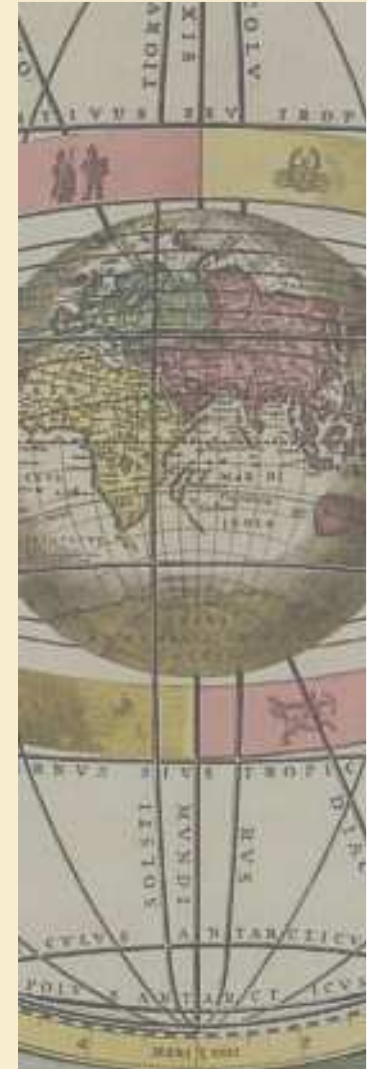


# **LA EXPANSIÓN EUROPEA ENTRE LOS SIGLOS XI-XIV. EL COMERCIO DE ESPECIAS. LAS RUTAS COMERCIALES EN EL SIGLO XV.**



- **INTRODUCCIÓN**
- **EL CRECIMIENTO ECONÓMICO ENTRE LOS SIGLOS XI Y XIV. LA REVOLUCIÓN COMERCIAL .**
  - 1. Proceso de urbanización
  - 2. El comercio marítimo y los mercados
  - 3. La Industria
  - 4. El capital
  - 5. Las Cruzadas
- **EL FIN DE LA EXPANSIÓN HACIA ORIENTE**



- **INTRODUCCIÓN**

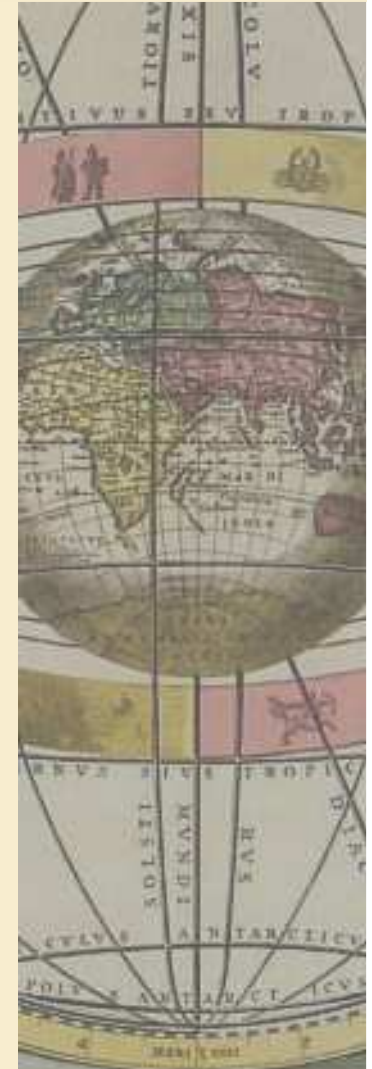
- El descubrimiento del mar por los europeos coincidió con un periodo de depresión y decadencia relativos:
- La Peste Negra
- La Guerra : la de los Cien Años, la guerra civil en Castilla, las guerras de los *condottieros* en Italia.
- La población disminuyó, especialmente la población urbana.
- El comercio se contrajo. La situación política en Europa, en Levante y Asia evolucionó de manera negativa para el comercio.



## EL CRECIMIENTO ECONÓMICO ENTRE LOS SIGLOS XI Y XIV. LA REVOLUCIÓN COMERCIAL

### 1. Proceso de urbanización (s. XI-XIV):

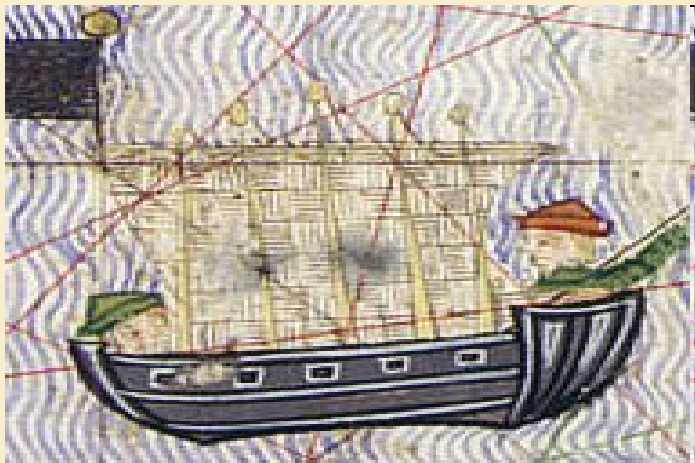
- En Italia particularmente:
  - Empleos más variados y lucrativos.
  - Vida social intensa.
  - Mayor libertad económica y social.
  - Concentración del poder político.
- Aparición de grandes ciudades con más de 200.000 habitantes a fines del siglo XIV.





## 2. El comercio marítimo y los mercados.

- Escasez crónica de grano y necesidad de importación por vía marítima (más barata): Grano barato en los países del Levante y del Mar Negro.
- La sal y la conservación: En Istria y Sicilia.
- La pesca:
  - Estrecho de Mesina y aguas de la Provenza.
  - Posteriormente importaciones de pescado salado del Báltico.
- Grandes cantidades de aceite, vino, fruta y queso se transportan por el Mediterráneo.





## Principales rutas comerciales del Mediterráneo

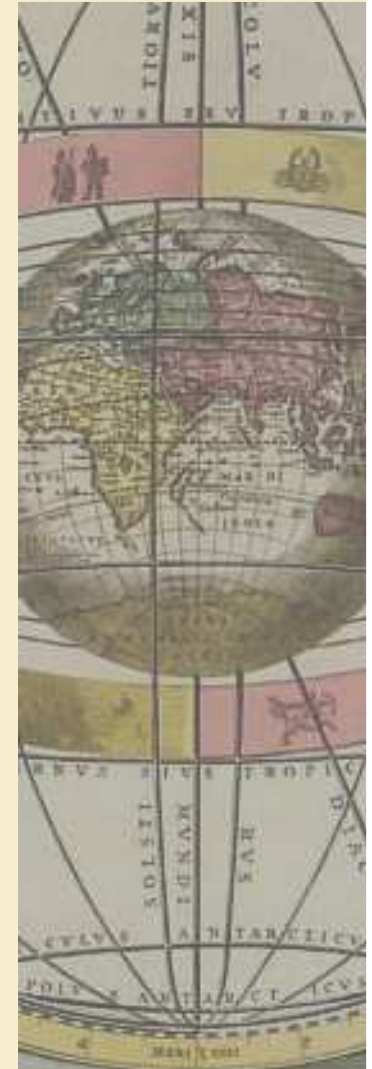


[http:// www. iris.cnice.mec.es](http://www.iris.cnice.mec.es)



### 3. La Industria.

- La Industria Italiana. Florencia produce **lana**, Cremona produce lienzos.
- Los tipos más bastos de lana procedían de Francia, Africa del Norte y Siria.
- Importaciones de **alumbre**, esencial como corrosivo y purificador para el acabado y teñido del paño. Procedía de Asia Menor. Estaba monopolizado por los genoveses
- La industria **metalúrgica** más importante en Milán: fabricación de armas y material bélico.



La expansión europea entre los siglos XI-XIV. El comercio de especias. Las rutas comerciales en el siglo XV.

#### 4. El capital.

- Se produce una acumulación continua de capital en dinero y bienes.
  - Creciente utilización del crédito
  - Tendencia a separar la gestión tanto de la propiedad del capital como del trabajo manual.
  - Esfuerzos para mejorar los métodos comerciales.
  - Se planificaban las operaciones con vistas al mercado.
- Los intereses comerciales pasaron a convertirse en asuntos de estado.
  - Hubo un deseo generalizado de obtener beneficios.
  - Quedaba perfeccionar las formas de organización. Aunque asociarse para obtener beneficios se consideraba normal





La expansión europea entre los siglos XI-XIV. El comercio de especias. Las rutas comerciales en el siglo XV.

## 5. Las Cruzadas

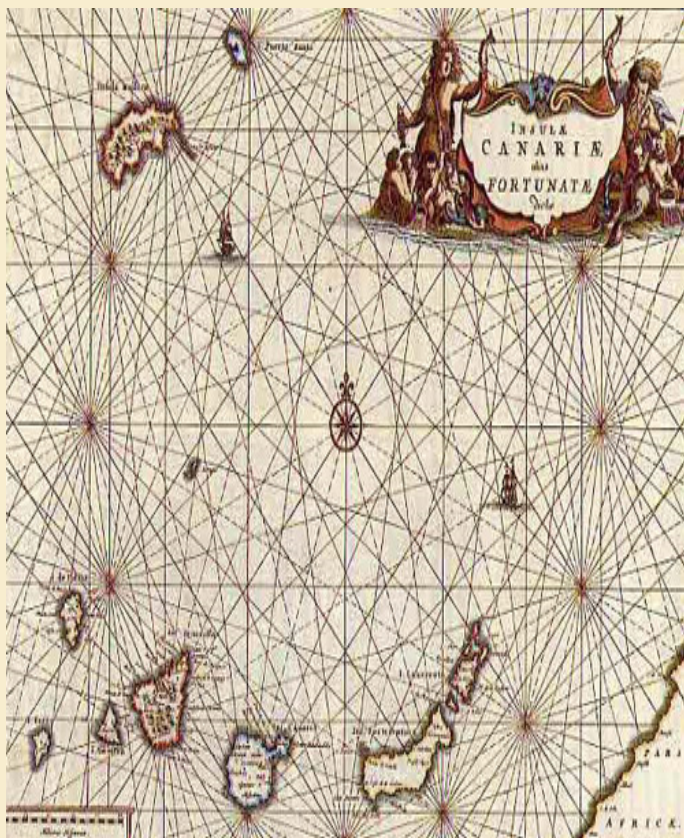
- Desde el punto de vista comercial obtuvieron efectos profundos y de gran alcance (sus efectos territoriales y religiosos dejaron mucho que desear).
- Las ciudades marítimas italianas compitieron por obtener contratos de suministro y transporte de los ejércitos.
- Acumularon capital participando en el botín.
- Estas ciudades se beneficiaron de la difusión del gusto por los artículos orientales
- Los mercaderes acompañaron a los ejércitos y se fundaron establecimientos comerciales en todo el mediterráneo oriental (*funduqs*).
- Los *funduqs* tenían carácter extraterritorial, con autogobierno interno y responsabilidad colectiva de su conducta.



## La expansión europea entre los siglos XI-XIV. El comercio de especias. Las rutas comerciales en el siglo XV

- Para prescindir de los intermediarios fastidiosos (los mamelucos de **Egipto** y el **Imperio Bizantino**) en el siglo XII grupos marítimos de Italia intentaron instrumentalizar las Cruzadas .
  - No consiguieron la conquista de Egipto.
  - Pero la cuarta cruzada proporcionó a los venecianos el control de Constantinopla.
- Más tarde los genoveses enfrentados a Venecia se harían con este comercio, situando su centro en **Pera**.
- Y a partir de 1250 el Mar Negro queda abierto a los comerciantes europeos.
- La apertura de nuevas rutas y colonias de mercaderes, desligó el comercio del Levante de las Cruzadas.
- **La Paz Tártara** permitiría abrir las rutas orientales hacia la India y China.
- Los mercaderes genoveses y venecianos se instalan en Asia central, en la India y la China.





- En 1291 Vandino y Ugolino Vivaldi hermanos y exploradores , intentaron buscar un camino hacia la India por el oeste.
- Según Jean Gimpel los dos hermanos conocían los escritos de un franciscano, donde se sugería que la distancia entre España y la India no era demasiado grande (teoría esta repetida después por Pierre de d' Ailly y Cristobal Colón).
- Pudieron haber visto o haber recalado en Canarias.
- Razón por la cual Canarias quedó definitivamente establecidas en los mapas como localización geográfica real más bien que como lugar mitológico.





- Los Vivaldi no tuvieron éxito, pero tampoco se repitió la aventura.
  - Había rutas más accesibles gracias a la Paz tártara.
  - Dede Cafa o Kaffa y Tana se accedía a la navegación por el Caspio.
  - Trebisonda era la terminal marítima de la ruta de Tabriz, desde donde los viajeros podían ir en caravana a Samarcanda
- O si lo preferían a Bagdad o Basora y bajar luego al golfo Pérsico hasta Ormuz para atravesar el Océano Índico

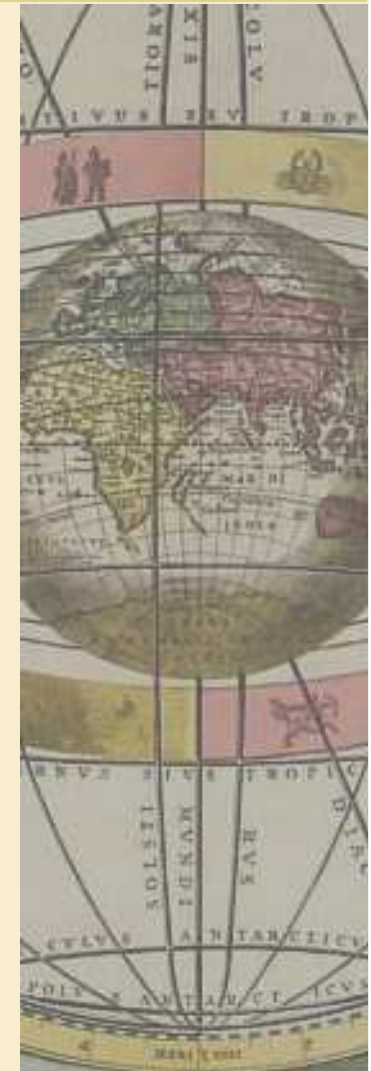
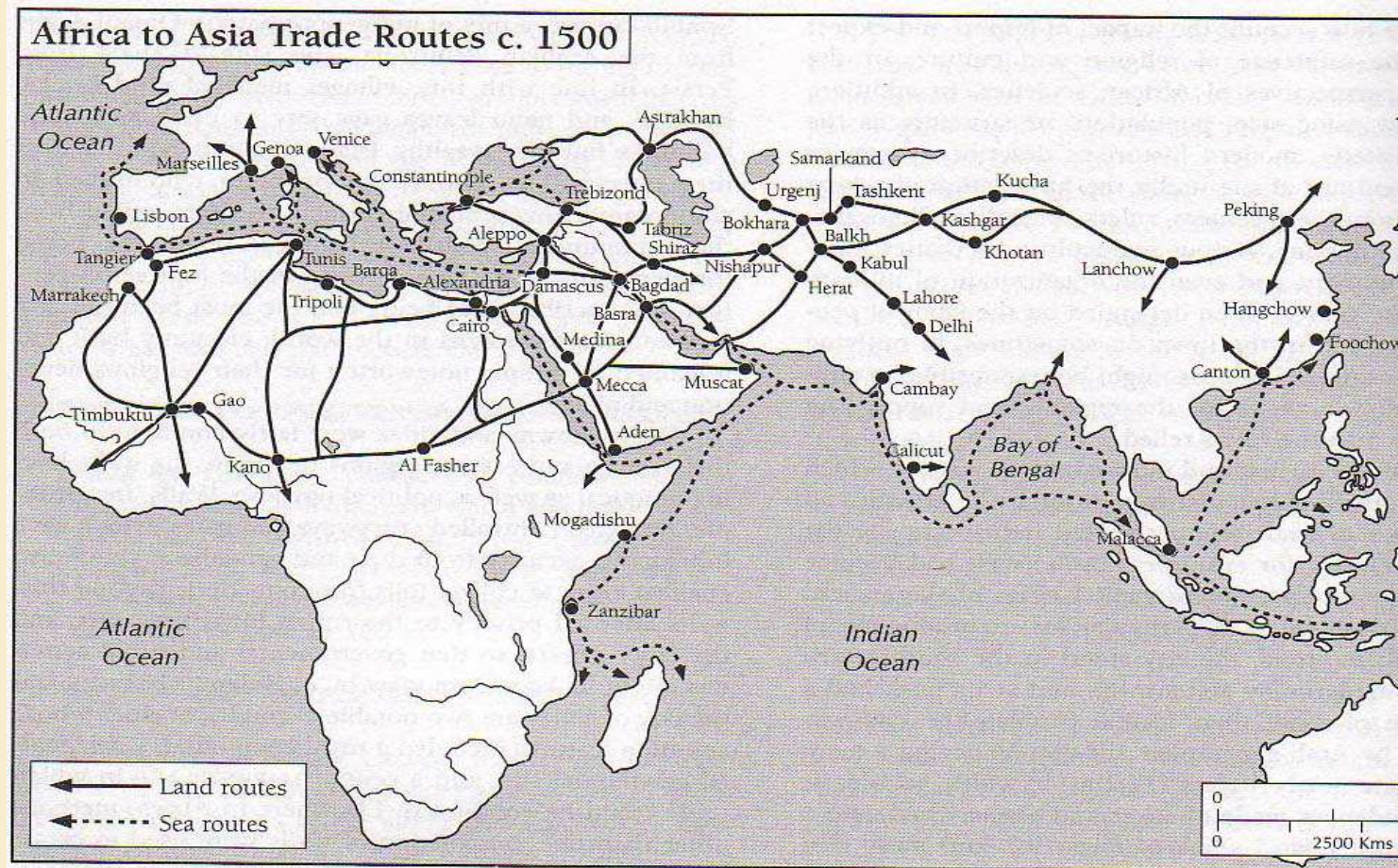


# La ruta de la seda





La expansión europea entre los siglos XI-XIV. El comercio de especias. Las rutas comerciales en el siglo XV



## EL FIN DE LA EXPANSIÓN HACIA ORIENTE.

### Causas:

- La desintegración del estado Mongol
- La Peste Negra

### Consecuencias:

- Se interrumpe el comercio de la seda. La demanda de seda obliga a la implantación de la sericultura en occidente.
- Las especias dejaron de llegar y Alejandría se convirtió en el único puerto donde el suministro estaba asegurado.
- Así pues, a finales del siglo XIV y principios del XV el estado del comercio oriental era insatisfactorio. Pero los italianos mantenían el predominio.
- Escasez de metales para la acuñación.
- Puesta en valor del comercio africano del oro.
- Se activa el comercio con el Norte de África (finales del siglo XIV y principios del s. XV).





## Venecia en el siglo XV



- **1251-1508. Libro de los privilegios, concedidos por los reyes de Castilla a los genoveses residentes en Sevilla**
- **Archivo General de Simancas, Patronato Real, 46-73**



- Contiene 55 privilegios de los reyes castellanos desde 1251, tres años después de la conquista de Sevilla por Fernando III, hasta 1508, poco después de la creación de la Casa de Contratación en la misma ciudad hispalense.
- Esta colección de privilegios entre ambas fechas muestran claramente tanto el significado comercial de la ciudad de Sevilla como la intención y empeño de los genoveses por establecerse en la misma.

